

## AFGØRELSER

## RÅDETS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE

af 22. april 2013

om tilladelse til Letland til at indføre en særlig foranstaltning, der fraviger artikel 26, stk. 1, litra a), og artikel 168 og 168a i Rådets direktiv 2006/112/EF om det fælles merværdiafgiftssystem

(2013/191/EU)

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Rådets direktiv 2006/112/EF af 28. november 2006 om det fælles merværdiafgiftssystem<sup>(1)</sup>, særlig artikel 395, stk. 1,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Ved breve registreret i Kommissionen den 17. juni 2011 og den 27. august 2012 anmodede Letland om tilladelse til at fravige bestemmelserne i direktiv 2006/112/EF vedrørende retten til at fradrage indgående moms i forbindelse med personbiler.

(2) Kommissionen underrettede ved brev af 26. november 2012 de øvrige medlemsstater om Letlands anmodning. Ved brev af 30. november 2012 underrettede Kommissionen Letland om, at den var i besiddelse af alle de oplysninger, som den fandt nødvendige for at kunne gennemgå anmodningen.

(3) Artikel 168 og 168a i direktiv 2006/112/EF fastsætter, at en afgiftspligtig person har ret til at fradrage moms på levering af varer og ydelser, som vedkommende har modtaget og anvendt i forbindelse med sine afgiftspligtige transaktioner. Artikel 26, stk. 1, litra a), i samme direktiv kræver, at afgiftspligtige personer angiver moms, når en virksomheds aktiver anvendes til ikke-erhvervmæssige formål.

(4) Det er ofte meget vanskeligt nøjagtigt at identificere ikke-erhvervmæssige formål, og selv når det er muligt, er mekanismen til at gøre det ofte besværlig. Ifølge anmodningen om tilladelse bør momsbeløbet for udgiften, der kan fradrages for personbiler, der ikke udelukkende anvendes til erhvervmæssige formål, med visse undtagelser fastsættes til en fast procentsats. På baggrund af de oplysninger, som Letland har indgivet, er en fast sats på 80 % berettiget. For at undgå dobbeltbeskatning bør kravet om at svare moms af ikke-erhvervmæssig brug af personbiler samtidig suspenderes, når disse biler er omfattet af begrænsningen ifølge denne afgørelse. Denne forenkling foranstaltning fjerner behovet for at føre regnskab over ikke-erhvervmæssig brug af erhvervmæssige køretøjer og forhindrer momsunddragelse som følge af ukorrekt regnskabsføring.

(5) Begrænsningen af fradragsretten i henhold til tilladelsen bør finde anvendelse på moms betalt ved erhvervelse, leasing, erhvervelse inden for Fællesskabet og indførsel af nærmere specificerede personbiler og udgifter i forbindelse hermed, inklusive indkøb af brændstof.

(6) Tilladelsen bør udelukkende finde anvendelse på personbiler med en tilladt totalvægt på højst 3 500 kg og med højst otte siddepladser foruden førerens. Enhver ikke-erhvervmæssig brug af personbiler, der vejer over 3 500 kg eller har mere end otte siddepladser foruden førerens, er ubetydelig på grund af bilernes egenskaber eller den type erhverv, de anvendes inden for. Der bør ligeledes stilles en udførlig liste til rådighed over de kategorier af personbiler, der er udelukket fra tilladelsen på basis af deres specifikke anvendelse.

(7) Kommissionens forslag af 29. oktober 2004 til et direktiv om ændring af direktiv 77/388/EØF, nu direktiv 2006/112/EF, med henblik på at forenkle de momsrelaterede forpligtelser indeholder bestemmelser, der tager sigte på at harmonisere de kategorier af udgifter, for hvilke der kan gælde udelukkelse fra fradragsretten. I henhold til forslaget kan der fastsættes udelukkelse fra fradragsretten for motorkøretøjer. Det er derfor hensigtsmæssigt at begrænse denne afgørelses anvendelsesperiode, indtil det foreslåede direktiv finder anvendelse. Det er imidlertid

<sup>(1)</sup> EUT L 347 af 11.12.2006, s. 1.

nødvendigt at fastsætte en specifik ophørsdato for tilladelsen, som vil finde anvendelse i det tilfælde, at det foreslåede direktiv ikke finder anvendelse på denne dato, da det vil være nødvendigt at revurdere tilladelsen og den generelle fordeling mellem erhvervsmæssig og ikke-erhvervsmæssig brug.

- (8) Såfremt Letland mener, at det er nødvendigt at forlænge tilladelsen ud over 2015, bør der senest den 30. marts 2015 sammen med anmodningen om forlængelse indgives en rapport til Kommissionen, der omfatter en redegørelse for anvendelsen af den procentuelle fordeling.
- (9) Fravigelsen vil kun i ubetydelig grad påvirke de samlede indtægter fra afgifter, der opkræves ved det endelige forbrug, og får ingen negative indvirkninger på Unionens egne indtægter hidrørende fra moms —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

#### Artikel 1

Uanset artikel 168 og 168a i direktiv 2006/112/EF tillades det Letland at begrænse retten til at fradrage moms på udgifter til personbiler, der ikke udelukkende anvendes til erhvervsmæssige formål, til 80 %.

#### Artikel 2

Uanset artikel 26, stk. 1, litra a), i direktiv 2006/112/EF side-stiller Letland ikke ikke-erhvervsmæssig brug af personbiler, der indgår i aktiverne i en afgiftspligtig persons virksomhed, med levering af ydelser mod vederlag, når bilen har været omfattet af en begrænsning af fradragsretten efter artikel 1 i denne afgørelse.

#### Artikel 3

De udgifter, der henvises til i artikel 1, omfatter erhvervelse, leasing, erhvervelse inden for Fællesskabet og indførsel af personbiler, der ikke udelukkende anvendes til erhvervsmæssige formål, samt udgifter til vedligeholdelse, reparation af og brændstof til sådanne biler.

#### Artikel 4

Denne afgørelse finder udelukkende anvendelse på personbiler med en tilladt totalvægt på højst 3 500 kg og med højst otte siddepladser foruden førerens.

#### Artikel 5

Artikel 1 og 2 finder ikke anvendelse på følgende kategorier af personbiler:

- a) biler, der er erhvervet med henblik på videresalg, leje eller leasing
- b) biler, der anvendes til passagertransport mod betaling, herunder taxatjenester
- c) biler, der anvendes til varetransport
- d) biler, der benyttes til køretimer
- e) biler, der anvendes af sikkerhedstjenester
- f) biler, der anvendes af udrykningstjenester
- g) biler, der anvendes som udstillingsmodeller.

#### Artikel 6

En eventuel anmodning om forlængelse af tilladelsen i denne afgørelse skal:

- a) indgives til Kommissionen senest den 30. marts 2015, og
- b) ledsages af en rapport, der omfatter en redegørelse for anvendelsen af den procentsats, der er fastsat i artikel 1.

#### Artikel 7

Denne afgørelse får virkning på dagen for meddelelsen.

Denne afgørelse udløber på den dato, hvor Unionens regler for fastlæggelse af de udgifter i forbindelse med motorkøretøjer, der ikke giver ret til et fuldt momsfradrag, finder anvendelse, dog senest den 31. december 2015.

#### Artikel 8

Denne afgørelse er rettet til Republikken Letland.

Udfærdiget i Luxembourg, den 22. april 2013.

På Rådets vegne

E. GILMORE

Formand