

II

(Ikke-lovgivningsmæssige retsakter)

FORORDNINGER

KOMMISSIONENS FORORDNING (EU) Nr. 1229/2012

af 10. december 2012

om ændring af bilag IV og XII til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF om fastlæggelse af en ramme for godkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (rammedirektiv)

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF af 5. september 2007 om fastlæggelse af en ramme for godkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (rammedirektiv)⁽¹⁾, særlig artikel 39, stk. 2 og 3, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Direktiv 2007/46/EF fastlægger en harmoniseret ramme med de administrative bestemmelser og generelle tekniske krav for alle nye køretøjer. Det indeholder navnlig alle retsakter, som fastlægger de tekniske krav, som køretøjer skal overholde, for at de kan blive EF-typegodkendt.
- (2) Del 1 i bilag IV til direktiv 2007/46/EF indeholder en liste over retsakter, der finder anvendelse i forbindelse med EF-typegodkendelse af køretøjer, der fremstilles i ubegrænsede serier. Direktiv 2007/46/EF er blevet ændret adskillige gange, og denne liste er derfor blevet opdateret.
- (3) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 af 13. juli 2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer⁽²⁾ ophæver adskillige direktiver. De ophævede direktiver er erstattet af FN/ECE-regulativer (regulativer under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa — FN/ECE) og Kommissionens forordninger. Disse ændringer bør afspejles i bilag IV til direktiv 2007/46/EF.

(4) Det er vigtigt at tilpasse kravene til EF-typegodkendelse af små serier for at sikre, at fabrikanter, der fremstiller små serier af køretøjer fortsat har adgang til det indre marked. Til dette formål er det nødvendigt at vedtage forenklede foranstaltninger til nedbringelse af udgifterne ved typegodkendelsesprocessen og samtidig sikre et højt niveau af færdselssikkerhed og miljøbeskyttelse.

(5) Da N₁-køretøjer udviser konstruktionstræk svarende til dem, der gælder for M₁-køretøjer, er det også hensigtsmæssigt at fastlægge harmoniserede tekniske krav til køretøjer i klasse N₁ med henblik på at give sådanne køretøjer, produceret i små serier, adgang til det indre marked.

(6) Det er af afgørende betydning, at de krav, der er fastlagt i tillæg 1 til bilag IV til direktiv 2007/46/EF, finder anvendelse på alle nye køretøjer. Fabrikkerne bør dog have tilstrækkelig tid til at tilpasse deres køretøjer til de nye krav.

(7) Afsnit 1 og 2 i del A i bilag XII til direktiv 2007/46/EF indeholder kvantitative lofter med henblik på EF-typegodkendelse af små serier. Det er hensigtsmæssigt ved udvidelsen af EF-typegodkendelsen af små serier af køretøjer i klasse N₁ at indføre et kvantitativt loft for køretøjer i denne klasse. I betragtning af formålet med EF-typegodkendelsen, nemlig at fremme adgangen til det indre marked, bør antallet af køretøjer i klasse N₁, der kan nyde godt af national typegodkendelse i henhold til artikel 23 i direktiv 2007/46/EF, begrænses til det nødvendige minimum. Derfor bør mængden af disse køretøjer også fastsættes.

(8) Bilag IV og XII til direktiv 2007/46/EF bør derfor ændres i overensstemmelse hermed.

⁽¹⁾ EUT L 263 af 9.10.2007, s. 1.

⁽²⁾ EUT L 200 af 31.7.2009, s. 1.

- (9) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra Det Tekniske Udvalg for Motor-køretøjer —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Bilag IV og XII til direktiv 2007/46/EF ændres som angivet i bilaget til nærværende forordning.

Artikel 2

EF-typegodkendelser af små serier, meddelt før den 1. november 2012, ophører med at være gyldige den 31. oktober 2016.

Nationale myndigheder skal anse typeattester for køretøjer for ikke længere at være gyldige for så vidt angår artikel 26, stk. 1, i direktiv 2007/46/EF, medmindre de pågældende typegodkendelser er blevet ajourført til kravene i tillæg 1 til bilag IV til direktiv 2007/46/EF.

Artikel 3

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Punkt 1, litra b), i bilaget finder imidlertid anvendelse i henhold til de frister, der er fastsat heri.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 10. december 2012.

På Kommissionens vegne

José Manuel BARROSO

Formand

BILAG

I direktiv 2007/46/EF foretages følgende ændringer:

1) I bilag IV foretages følgende ændringer:

a) Del I affattes således:

»DEL I

Retsakter, der finder anvendelse i forbindelse med EF-typegodkendelse af køretøjer, der fremstilles i ubegrænsede serier

Punkt	Emne	Retsaktens nummer	Gyldighedsområde									
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
1.	Tilladt støjniveau	Direktiv 70/157/EØF	X	X	X	X	X	X				
2.	Emissioner (Euro 5 og 6) lette erhvervskøretøjer/adgang til informationer	Forordning (EF) nr. 715/2007	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾		X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾					
3.	Brændstofbeholdere/afskærmning bagtil	Direktiv 70/221/EØF	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X	X	X	X
3A.	Forebyggelse af brandfare (beholdere til flydende brændstof)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 34	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3B.	Anordninger til afskærmning bagtil mod underkøring (RUPD) og montering heraf; afskærmning bagtil mod underkøring (RUP)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 58	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4.	Anbringelse af nummerplade bagtil	Direktiv 70/222/EØF	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4A.	Anbringelse og fastgørelse af nummerplade bagtil	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1003/2010	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5.	Aktiveringskraft (styring)	Direktiv 70/311/EØF	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5A.	Styreapparat	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 79	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6.	Dørlåse og -hængsler	Direktiv 70/387/EØF	X			X	X	X				
6A.	Indstigningsforhold og manøvreevne	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 130/2012	X	X	X	X	X	X				
6B.	Dørlåse og dørphæng	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 11	X			X						
7.	Hørbar advarsel	Direktiv 70/388/EØF	X	X	X	X	X	X				
7A.	Lydsignalapparater	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 28	X	X	X	X	X	X				
8.	Anordninger til indirekte udsyn	Direktiv 2003/97/EF	X	X	X	X	X	X				

Punkt	Emne	Retsaktens nummer	Gyldighedsområde										
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	
23.	Retningsviserblinklygter	Direktiv 76/759/EØF	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23A.	Retningsviserblinklygter til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24.	Bagnummerpladelygte	Direktiv 76/760/EØF	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24A.	Belysning af bagnummerplader på motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25.	Forlygter (herunder pærer)	Direktiv 76/761/EØF	X	X	X	X	X	X					
25A.	Sealed-beam-forlygter (SB) til motordrevne køretøjer, som afgiver europæisk asymmetrisk nærlys og/eller fjernlys	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 31	X	X	X	X	X	X					
25B.	Glødelamper til anvendelse i godkendte lygteenheder til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 37	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25C.	Forlygter til motordrevne køretøjer udstyret med gasudladningslys-kilder	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 98	X	X	X	X	X	X					
25D.	Gasudladningslys-kilder til anvendelse i godkendte gasudladningsforlygter på motordrevne køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 99	X	X	X	X	X	X					
25E.	Forlygter, som er bestemt til anvendelse på motordrevne køretøjer og afgiver asymmetrisk nærlys eller fjernlys eller begge dele og er udstyret med glødelamper og/eller LED-moduler	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 112	X	X	X	X	X	X					
25F.	Adaptive forlygtesystemer (AFS) til motorkøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 123	X	X	X	X	X	X					
26.	Tågeforlygter	Direktiv 76/762/EØF	X	X	X	X	X	X					
26A.	Tågeforlygter til motorkøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 19	X	X	X	X	X	X					
27.	Slæbeanordninger	Direktiv 77/389/EØF	X	X	X	X	X	X					
27A.	Trækanordninger	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1005/2010	X	X	X	X	X	X					

Punkt	Emne	Retsaktens nummer	Gyldighedsområde									
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
37.	Hjulafskærmning	Direktiv 78/549/EØF	X									
37A.	Hjulafskærmning	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1009/2010	X									
38.	Nakkestøtter	Direktiv 78/932/EØF	X									
38A.	Nakkestøtter, hvad enten de er indbygget i et sæde eller ej	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 25	X	X	X	X	X	X				
40.	Motoreffekt	Direktiv 80/1269/EØF	X (7)	X (7)	X (7)	X (7)	X (7)	X (7)				
41.	Emissioner (Euro IV og V) tunge erhvervskøretøjer	Direktiv 2005/55/EF	X (8)	X (8)	X	X (8)	X (8)	X				
41A.	Emissioner (Euro VI) tunge erhvervskøretøjer/adgang til informationer	Forordning (EF) nr. 595/2009	X (9)	X (9)	X	X (9)	X (9)	X				
42.	Sideværts beskyttelse	Direktiv 89/297/EØF					X	X			X	X
42A.	Sideværts beskyttelse af gods-køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 73					X	X			X	X
43.	Afskærmningssystemer	Direktiv 91/226/EØF				X	X	X	X	X	X	X
43A.	Afskærmningssystemer	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 109/2011				X	X	X	X	X	X	X
44.	Masse og dimensioner (personbiler)	Direktiv 92/21/EØF	X									
44A.	Masser og dimensioner	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1230/2012	X									
45.	Sikkerhedsruder	Direktiv 92/22/EØF	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
45A.	Sikkerhedsrudemateriale og montering heraf i køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 43	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46.	Dæk	Direktiv 92/23/EØF	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46A.	Montering af dæk	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 458/2011	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46B.	Luftdæk til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil (klasse C ₁)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 30	X			X			X	X		

Punkt	Emne	Retsaktens nummer	Gyldighedsområde										
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	
52B.	Overbygningens styrke på store køretøjer til personbefordring	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 66		X	X								
53.	Frontalkollisioner	Direktiv 96/79/EF	X ⁽¹¹⁾										
53A.	Beskyttelse af fører og passagerer i tilfælde af frontal kollision	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 94	X ⁽¹¹⁾										
54.	Sidepåkørsel	Direktiv 96/27/EF	X ⁽¹²⁾			X ⁽¹²⁾							
54A.	Beskyttelse af fører og passagerer ved sidepåkørsel	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 95	X ⁽¹²⁾			X ⁽¹²⁾							
55.	(tom)												
56.	Køretøjer til transport af farligt gods	Direktiv 98/91/EF				X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾
56A.	Køretøjer til transport af farligt gods	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 105				X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾	X ⁽¹³⁾
57.	Beskyttelse fortil mod underkøring	Direktiv 2000/40/EF					X	X					
57A.	Anordninger til afskærmning fortil mod underkøring (FUPD) og montering heraf; afskærmning fortil mod underkøring (FUP)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 93					X	X					
58.	Fodgængerbeskyttelse	Forordning (EF) nr. 78/2009	X			X							
59.	Genvindelighed	Direktiv 2005/64/EF	X			X		-					
60.	(tom)												
61.	Luftkonditioneringsanlæg	Direktiv 2006/40/EF	X			X ⁽¹⁴⁾							
62.	Brintsystem	Forordning (EF) nr. 79/2009	X	X	X	X	X	X					
63.	Generel sikkerhed	Forordning (EF) nr. 661/2009	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾	X ⁽¹⁵⁾
64.	Gearskiftindikatorer	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 65/2012	X										
65.	Avancerede nødbremse-systemer	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 347/2012		X	X		X	X					
66.	Systemer til advarsel om uforvarende vognbane-over-skridelse	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 351/2012		X	X		X	X					

Punkt	Emne	Retsaktens nummer	Gyldighedsområde										
			M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	
67.	Specifikke komponenter til LPG og montering heraf på motorkøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 67	X	X	X	X	X	X	X				
68.	Tyverialarmer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 97	X				X						
69.	Elektrisk sikkerhed	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 100	X	X	X	X	X	X	X				
70.	Specifikke komponenter til CNG og montering heraf på motorkøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 110	X	X	X	X	X	X	X				

Forklarende noter:

X Retsakten finder anvendelse.

Bemærk: Den ændringsserie af FN/ECE-regulativer, hvis anvendelse er obligatorisk, er anført i bilag IV til forordning (EF) nr. 661/2009. Ændringsserier vedtaget efterfølgende accepteres som alternativer.

- (1) For køretøjer med en referencemasse på højst 2 610 kg. Kan på anmodning fra fabrikanten finde anvendelse på køretøjer med en referencemasse på højst 2 840 kg.
- (2) I tilfælde af køretøjer med LPG- eller CNG-drevne anlæg kræves typegodkendelse i overensstemmelse med FN/ECE-regulativ nr. 67 eller FN/ECE-regulativ nr. 110.
- (3) Et elektronisk stabilitetskontrolsystem (ESC) kræves monteret i henhold til artikel 12 i forordning (EF) nr. 661/2009. Derfor er kravene i bilag 21 til FN/ECE-regulativ nr. 13 obligatoriske, for så vidt angår EF-typegodkendelse for nye typer af køretøjer og registrering, salg og ibrugtagning af nye køretøjer. De gennemførelsesdatoer, der er fastsat i artikel 13 i forordning (EF) nr. 661/2009, finder anvendelse i stedet for de datoer, der er fastsat i FN/ECE-regulativ nr. 13.
- (4) Et elektronisk stabilitetskontrolsystem (ESC) kræves monteret i henhold til artikel 12 i forordning (EF) nr. 661/2009. Derfor er kravene i del A i bilag 9 til FN/ECE-regulativ nr. 13-H obligatoriske, for så vidt angår EF-typegodkendelse for nye typer af køretøjer og registrering, salg og ibrugtagning af nye køretøjer. De gennemførelsesdatoer, der er fastsat i artikel 13 i forordning (EF) nr. 661/2009, finder anvendelse i stedet for de datoer, der er fastsat i FN/ECE-regulativ nr. 13-H.
- (4A) Hvis monteret skal beskyttelsesanordningen opfylde kravene i FN/ECE-regulativ nr. 18.
- (4B) Denne forordning gælder for sæder, som ikke er omfattet af FN/ECE-regulativ nr. 80.
- (5) Køretøjer i denne klasse skal være monteret med passende afrimnings- og afdugningsanordning.
- (6) Køretøjer i denne klasse skal være monteret med passende forrudevisker og -vasker.
- (7) Hvis der er tale om køretøjer, der er udstyret med et elektrisk fremdriftssystem, kræves en typegodkendelse i overensstemmelse med FN/ECE-regulativ nr. 85.
- (8) For køretøjer med en referencemasse på over 2 610 kg, hvor den i note 1 omhandlede mulighed ikke har fundet anvendelse.
- (9) For køretøjer med en referencemasse på over 2 610 kg, som ikke er typegodkendt (på fabrikantens anmodning og forudsat, at referencemassen ikke overstiger 2 840 kg) i henhold til forordning (EF) nr. 715/2007.
- Andre muligheder, jf. artikel 2 i forordning (EF) nr. 595/2009.
- (9A) Finder kun anvendelse, hvis sådanne køretøjer er forsynet med udstyr, der er omfattet af FN/ECE-regulativ nr. 64. Dæktryksovervågningssystem til M1-køretøjer er obligatorisk, jf. artikel 9, stk. 2, i forordning (EF) nr. 661/2009.
- (10) Finder kun anvendelse på køretøjer, som er udstyret med tilkoblingsanordning.
- (11) Gælder for køretøjer med en teknisk tilladt totalmasse på højst 2,5 tons.
- (12) Finder kun anvendelse på køretøjer, hvor »sædets referencepunkt («R»-punktet)« for det laveste sæde befinder sig højst 700 mm over jorden.
- (13) Kun hvis fabrikanten ansøger om typegodkendelse af køretøjer, der er bestemt til brug for transport af farligt gods.
- (14) Kun for køretøjer i klasse N₁, gruppe I, som anført i første tabel i punkt 5.3.1.4 i bilag I til direktiv 70/220/EØF.
- (15) På fabrikantens anmodning kan typegodkendelse udstedes under dette punkt som et alternativ til indhentning af typegodkendelser under punkt 3A, 3B, 4A, 5A, 6A, 6B, 7A, 8A, 9A, 9B, 10A, 12A, 13A, 13B, 14A, 15A, 15B, 16A, 17A, 17B, 18A, 19A, 20A, 21A, 22A, 22B, 22C, 23A, 24A, 25A, 25B, 25C, 25D, 25E, 25F, 26A, 27A, 28A, 29A, 30A, 31A, 32A, 33A, 34A, 35A, 36A, 37A, 38A, 42A, 43A, 44A, 45A, 46A, 46B, 46C, 46D, 46E, 47A, 48A, 49A, 50A, 50B, 51A, 52A, 52B, 53A, 54A, 56A, 57A og 64 til 70.«

b) Tillæg 1 til del I affattes således:

»Tillæg 1

Retsakter, der finder anvendelse i forbindelse med EF-typegodkendelse af køretøjer, der fremstilles i små serier i henhold til artikel 22

1. Dette tillæg finder anvendelse på nye EF-typegodkendelser af små serier, der meddeles fra den 1. november 2012, bortset fra punkt 54A, der finder anvendelse fra den 1. november 2014.
2. EF-typegodkendelser af små serier meddelt før den 1. november 2012 ophører med at være gyldige den 31. oktober 2016. Nationale myndigheder skal anse typeattester for køretøjer for ikke længere at være gyldige for så vidt angår artikel 26, stk. 1, i nærværende direktiv, medmindre de pågældende typegodkendelser er blevet ajourført med kravene i nærværende tillæg.

Tabel 1

Køretøjer i M₁ ⁽¹⁾

Punkt	Emne	Retsaktens nummer	Særlige spørgsmål	Gyldighedsområde og særlige krav
1.	Tilladt støjniveau	Direktiv 70/157/EØF		A
2.	Emissioner (Euro 5 og 6) lette erhvervs køretøjer/ adgang til informationer	Forordning (EF) nr. 715/2007	a) Egendiagnose-system (OBD)	Køretøjet skal være udstyret med et OBD-system, der opfylder kravene i artikel 4, stk. 1 og 2, i forordning (EF) nr. 692/2008 (OBD-systemet skal være konstrueret til som minimum at registrere fejl i motorstyringssystemet). OBD-grænsefladen skal kunne kommunikere med almindelige diagnoseværktøjer.
			b) Overensstemmelse efter ibrugtagning	Ikke relevant
			c) Adgang til oplysninger	Det er tilstrækkeligt, at fabrikanten giver adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer på en lettilgængelig og hurtig måde.
3A.	Forebyggelse af brandfare (beholdere til flydende brændstof)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 34	a) Beholdere til flydende brændstof	B
			b) Montering i køretøjet	B
4A.	Anbringelse og fastgørelse af nummerplade bagtil	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1003/2010		B
5A.	Styreapparat	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 79	a) Mekaniske systemer	Bestemmelserne i punkt 5 i FN/ECE-regulativ nr. 79 finder anvendelse. Alle prøvninger, der er foreskrevet i punkt 6.2 i FN/ECE-regulativ nr. 79, skal udføres og kravene i punkt 6.1 i FN/ECE-regulativ nr. 79 finder anvendelse.
			b) Komplekse elektroniske køretøjs-kontrolsystemer	Kravene i bilag 6 til FN/ECE-regulativ nr. 79 finder anvendelse. Overholdelsen af disse krav kan kun kontrolleres af en udpeget teknisk tjeneste.

⁽¹⁾ De forklarende noter til bilag IV, del I, gælder også for tabel 1.

Punkt	Emne	Retsaktens nummer	Særlige spørgsmål	Gyldighedsområde og særlige krav
6A.	Dørlåse og dørophæng	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 11		C
			a) Generelle krav (punkt 5 i FN/ECE-regulativ nr. 11)	Alle krav finder anvendelse.
			b) Krav vedrørende ydeevne (punkt 6 i FN/ECE-regulativ nr. 11)	Kun kravene i punkt 6.1.5.4 og punkt 6.3 om dørlåse finder anvendelse.
7A.	Lydsignalapparater	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 28	a) Komponenter	X
			b) Montering på køretøjet	B
8A.	Anordninger til indirekte udsyn og montering heraf	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 46	a) Komponenter	X
			b) Montering på køretøjet	B
9B.	Bremses	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 13-H	a) Krav til konstruktion og prøvning	A
			b) Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) og bremseassistentssystemer (BAS)	Montering af BAS og ESC ikke påkrævet. Hvis monteret, skal de opfylde forskrifterne i FN/ECE-regulativ nr. 13-H.
10A.	Elektromagnetisk kompatibilitet	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 10		B
12A.	Indvendigt udstyr	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 21		C
			a) Indvendig indretning	
			i) Krav vedrørende radier og fremhælvning for kontakter, udtræk o.l., betjeningsanordninger og indvendig indretning generelt.	Kravene i punkt 5.1-5.6 i FN/ECE-regulativ nr. 21 kan fraviges på fabrikantens anmodning. Kravene i punkt 5.2 i FN/ECE-regulativ nr. 21 med undtagelse af punkt 5.2.3.1, 5.2.3.2 og 5.2.4 finder anvendelse.
ii) Energiabsorptionsprøvning af den øverste del af instrumentbrættet	Energiabsorptionsprøvning af den øverste del af instrumentbrættet må kun udføres, når køretøjet ikke er udstyret med mindst to airbags foran eller to statiske firpunktsseler.			

Punkt	Emne	Retsaktens nummer	Særlige spørgsmål	Gyldighedsområde og særlige krav
			iii) Energiabsorptionsprøvning af ryglænets bagside	Ikke relevant
			b) El-drevne ruder, oplukkelige tagsystemer og adskillelser	Alle kravene i punkt 5.8 FN/ECE-regulativ nr. 21 finder anvendelse.
13A.	Beskyttelse af motorkøretøjer mod tyveri	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 116		A
14A.	Beskyttelse af førere mod styreapparatet i tilfælde af et sammenstød	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 12		C Prøvninger der er påkrævet, når køretøjet ikke er blevet testet i henhold til FN/ECE-regulativ nr. 94 (se punkt 53A)
15A.	Sæder, sædeforankring og eventuelle nakkestøtter	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 17	a) Generelle krav i) Specifikationer	Kravene i punkt 5.2 i FN/ECE-regulativ nr. 17 finder anvendelse med undtagelse af punkt 5.2.3.
			ii) Styrkeprøvning af sædets ryglæn og nakkestøtte	Kravene i punkt 6.2 FN/ECE-regulativ nr. 17 finder anvendelse.
			iii) Prøvning af låsningen og justeringen	Prøvningen gennemføres i overensstemmelse med kravene i bilag 7 til FN/ECE-regulativ nr. 17.
			b) Nakkestøtter i) Specifikationer	Forskrifterne i punkt 5.4, 5.5, 5.6, 5.10, 5.11 og 5.12. i FN/ECE-regulativ nr. 17 finder anvendelse med undtagelse af punkt 5.5.2.
			ii) Styrkeprøvning af nakkestøtter	Den i punkt 6.4 foreskrevne prøvning udføres.
			c) Særlige krav vedrørende beskyttelse af personer i køretøjet mod bagageforskydning	Kravene i bilag 9 til FN/ECE-regulativ nr. 26 kan fraviges på fabrikanrens anmodning.
16A.	Udragende dele	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 26	a) Generelle specifikationer	C Bestemmelserne i punkt 5 i FN/ECE-regulativ nr. 26 finder anvendelse.

Punkt	Emne	Retsaktens nummer	Særlige spørgsmål	Gyldighedsområde og særlige krav
			b) Særlige specifikationer	Bestemmelserne i punkt 6 i FN/ECE-regulativ nr. 26 finder anvendelse.
17A.	Indstigningsforhold og manøvreveve	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 130/2012		D
17B.	Speedometerudstyr, herunder montering heraf	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 39		B
18A.	Fabrikantens foreskrevne skilt og køretøjets identifikationsnummer	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 19/2011		B
19A.	Forankringer til sikkerhedsseler, Isofix-forankrings-systemer og Isofix-topstropforankringer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 14		B
20A.	Montering af lygter og lyssignaler på køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 48		B Kørelys (Daytime Running Lights — DRL) skal være monteret på en ny køretøjstype i overensstemmelse med artikel 2 i direktiv 2008/89/EF.
21A.	Refleksanordninger til motordrevne køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 3		X
22A.	Positionslygter fortil, baglygter, stoplygter og markeringslygter til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 7		X
22B.	Kørelyslygter til motordrevne køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 87		X
22C.	Positionslygter til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 91		X

Punkt	Emne	Retsaktens nummer	Særlige spørgsmål	Gyldighedsområde og særlige krav
23A.	Retningsviserblinklygter til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 6		X
24A.	Belysning af bagnummerplader på motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 4		X
25A.	Sealed-beam-forlygter (SB) til motordrevne køretøjer, som afgiver europæisk asymmetrisk nærllys og/eller fjernlys	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 31		X
25B.	Glødelamper til anvendelse i godkendte lygteenheder til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 37		X
25C.	Forlygter til motordrevne køretøjer udstyret med gasudladningslyskilder	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 98		X
25D.	Gasudladningslyskilder til anvendelse i godkendte gasudladningsforlygter på motordrevne køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 99		X
25E.	Forlygter på motordrevne køretøjer, som afgiver asymmetrisk nærllys eller fjernlys eller begge dele, og som er udstyret med glødelamper og/eller LED-moduler	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 112		X
25F.	Adaptive forlygtesystemer (AFS) til motorkøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 123		X

Punkt	Emne	Retsaktens nummer	Særlige spørgsmål	Gyldighedsområde og særlige krav
26A.	Tågeforlygter til motorkøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 19		X
27A.	Trækanordninger	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1005/2010		B
28A.	Tågebaglygter til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 38		X
29A.	Baklygter til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 23		X
30A.	Parkeringslygter til motordrevne køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 77		X
31A.	Sikkerhedsseler, fastholdelsesanordninger, barnefastholdelsesanordninger og Isofix-barnefastholdelsesanordninger	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 16	a) Komponenter	X
			b) Installationskrav	B
32A.	Synsfelt fremad	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 125		A
33A.	Placering og identificering af manuelle betjeningsorganer, kontrolanordninger og indikatorer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 121		A
34A.	Afrimnings- og afdugningssystemer	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 672/2010	a) Afrimning af forruden	Kun punkt 1.1.1 i bilag II til forordning (EU) nr. 672/2010 finder anvendelse, forudsat at en varm luftstrøm ledes til forrudens samlede overflade, eller sidstnævnte er elektrisk opvarmet.
				C

Punkt	Emne	Retsaktens nummer	Særlige spørgsmål	Gyldighedsområde og særlige krav
			b) Afdugning af forruden	Kun punkt 1.2.1 i bilag II til forordning (EU) nr. 672/2010 finder anvendelse, forudsat at en varm luftstrøm ledes til forrudens samlede overflade, eller sidstnævnte er elektrisk opvarmet.
35A.	Kombineret forrudevisker og -vasker	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1008/2010		C
			a) Forrudeviskersystem	Punkt 1.1-1.1.10 i bilag III til forordning (EU) nr. 1008/2010 finder anvendelse. Kun prøven i punkt 2.1.10 i bilag III til forordning (EU) nr. 1008/2010 foretages.
			b) Forrudevaskersystem	Afsnit 1.2 i bilag III til forordning (EU) nr. 1008/2010 finder anvendelse med undtagelse af punkt 1.2.2, 1.2.3 og 1.2.5.
36A.	Opvarmningsanlæg	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 122		C Montering af et opvarmningsanlæg kræves.
			a) Alle opvarmningsanlæg	Bestemmelserne i punkt 5.3 og 6 i FN/ECE-regulativ nr. 122 finder anvendelse.
			b) LPG-opvarmningsanlæg	Kravene i bilag 8 FN/ECE-regulativ nr. 122 finder anvendelse.
37A.	Hjulafskærmning	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1009/2010		B
40.	Motoreffekt	Direktiv 80/1269/EØF		A (Når køretøjets fabrikant fremstiller egen motor).
				(Når fabrikanten anvender en motor fra en anden fabrikant). Prøvebænkdata fra motorens fabrikant accepteres, forudsat at motorstyringssystemet er identisk (dvs. med mindst samme ECU). Effekttest kan udføres på et chassisdynamometer. Der skal tages hensyn til tab i transmissionen.

Punkt	Emne	Retsaktens nummer	Særlige spørgsmål	Gyldighedsområde og særlige krav
41.	Emissioner (Euro IV og V) tunge erhvervskøretøjer	Direktiv 2005/55/EF		A
			OBD	Kan fraviges på fabrikantens anmodning.
41A.	Emissioner (Euro VI) tunge erhvervskøretøjer/adgang til informationer	Forordning (EF) nr. 595/2009		A Med undtagelse af kravsettet vedrørende OBD og adgang til oplysninger.
44A.	Masser og dimensioner	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1230/2012		B Prøvning af igangsætning på skråning ved maksimal vogntogsmasse som beskrevet i punkt 5.1 i del A i bilag I til forordning (EU) nr. 1230/2012 kan fraviges på fabrikantens anmodning.
45A.	Sikkerhedsrudemateriale og montering heraf i køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 43	a) Komponenter	X
			b) Montering	B
46.	Dæk	Direktiv 92/23/EØF	Komponenter	X
46A.	Montering af dæk	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 458/2011		B Datoerne for gradvis anvendelse er fastlagt i artikel 13 i forordning (EF) nr. 661/2009.
46B.	Luftdæk til motor-køretøjer og påhængskøretøjer dertil (klasse C ₁)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 30	Komponenter	X
46D.	Dæk med hensyn til rullestøjsemission, vejgreb på vådt underlag og rullemodstand (klasse C ₁ , C ₂ og C ₃)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 117	Komponenter	X
46E.	Reserveenheder til midlertidig anvendelse, sikkerhedsdæk (run-flat-dæk) og/eller sikkerhedsdækssystemer og systemer til dæktryks-overvågning	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 64	Komponenter	X
			Montering af systemer til overvågning af dæktryk (TPMS)	B Montering af et system til overvågning af dæktryk ikke påkrævet.

Punkt	Emne	Retsaktens nummer	Særlige spørgsmål	Gyldighedsområde og særlige krav
50A.	Komponenter til mekanisk sammenkobling af vogntog	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 55	a) Komponenter	X
			b) Montering	B
53A.	Beskyttelse af fører og passagerer i tilfælde af frontal kollision	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 94		C Kravene i FN/ECE-regulativ nr. 94 finder anvendelse på køretøjer, der er udstyret med airbags foran. Køretøjer, der ikke er udstyret med airbags, skal opfylde kravene i punkt 14A i denne tabel.
54A.	Beskyttelse af fører og passagerer ved sidepåkørsel	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 95		C (anvendes fra den 1. november 2014)
			Sammenstødsprøvning med hovedformet klods	Fabrikanten skal til den tekniske tjeneste levere passende oplysninger om hovedklodsens mulige sammenstød med køretøjets struktur eller sideruder, hvis bestående af lamineret glas. Hvis det er påvist, at sådanne sammenstød kan forventes, skal den delvise prøvning med hovedformet klods, der er beskrevet i punkt 3.1 i bilag 8 til FN/ECE-regulativ nr. 95, udføres, og det kriterium, der er fastsat i punkt 5.2.1.1 i FN/ECE-regulativ 95 skal være opfyldt. Efter aftale med den tekniske tjeneste kan prøvningsforskrifterne i bilag 4 til FN/ECE-regulativ nr. 21 anvendes som et alternativ til ovenfor nævnte prøvning.
58.	Fodgænger-beskyttelse	Forordning (EF) nr. 78/2009	a) Gældende tekniske krav til køretøjet	Ikke relevant
			b) Systemer til frontal beskyttelse	X
59.	Genvindelighed	Direktiv 2005/64/EF		Ikke relevant Kun artikel 7 om genbrug af komponenter anvendes.
61.	Luftkonditionerings-anlæg	Direktiv 2006/40/EF		A Fluorholdige drivhusgasser med en GWP-værdi på mere end 150, er tilladt indtil 31.12.2016.

Punkt	Emne	Retsaktens nummer	Særlige spørgsmål	Gyldighedsområde og særlige krav
62.	Brintsystem	Forordning (EU) nr. 79/2009		X
63.	Generel sikkerhed	Forordning (EU) nr. 661/2009		Under dette punkt kan en typegodkendelse udstedes på fabrikantens anmodning. Se fodnote ⁽¹⁵⁾ i tabellen for køretøjer, der fremstilles i ubegrænsede serier
64.	Gearskiftindikatorer	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 65/2012		Ikke relevant
67.	Specifikke komponenter til LPG og montering heraf på motorkøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 67	a) Komponenter	X
			b) Montering	A
68.	Tyverialarmer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 97	a) Komponenter	X
			b) Montering	B
69.	Elektrisk sikkerhed	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 100		B
70.	Specifikke komponenter til CNG og montering heraf på motorkøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 110	a) Komponenter	X
			b) Montering	A

Forklaring på bogstavsymboler

X	Fuldstændig gennemførelse af retsaktens. a) der skal udstedes typegodkendelse b) prøvninger og kontrol udføres af den tekniske tjeneste eller fabrikanten på de betingelser, der er fastsat i artikel 41, 42 og 43 c) en prøvningsrapport udarbejdes i overensstemmelse med bestemmelserne i bilag V d) produktionens overensstemmelse skal sikres.
A	Anvendelse af retsaktens som følger: a) alle retsaktens krav skal opfyldes, medmindre andet er angivet b) der kræves ikke typegodkendelsesattest c) prøvninger og kontrol udføres af den tekniske tjeneste eller fabrikanten på de betingelser, der er fastsat i artikel 41, 42 og 43 d) en prøvningsrapport udarbejdes i overensstemmelse med bestemmelserne i bilag V e) produktionens overensstemmelse skal sikres.

B	Anvendelse af retsaktens som følger: Som for »A«, med den undtagelse, at prøvninger og kontrol kan udføres af fabrikanten selv efter aftale med den typegodkendende myndighed (dvs. at de betingelser, der er fastsat i artikel 41, 42 og 43, ikke kræves opfyldt).
C	Anvendelse af retsaktens som følger: a) kun de tekniske krav i retsaktens skal opfyldes, uanset eventuelle overgangsbestemmelser b) der kræves ikke typegodkendelsesattest c) prøvninger og kontrol skal udføres af den tekniske tjeneste eller af fabrikanten (jf. afgørelser under »B«) d) en prøvningsrapport udarbejdes i overensstemmelse med bestemmelserne i bilag V e) produktionens overensstemmelse skal sikres.
D	samme som for afgørelser under »B« og »C«, med den undtagelse, at en overensstemmelseserklæring afgivet af fabrikanten er tilstrækkelig. Prøvningsrapport kræves ikke. Den typegodkendende myndighed eller tekniske tjeneste kan kræve yderligere oplysninger om videre dokumentation, hvis det skulle blive nødvendigt.
Ikke relevant	Retsaktens finder ikke anvendelse. Der vil imidlertid kunne indføres krav om overensstemmelse med et eller flere specifikke aspekter i retsaktens.

Bemærk: Den ændringsserie til de FN/ECE-regulativer, der finder anvendelse, er anført i bilag IV til forordning (EF) nr. 661/2009. Ændringsserier, som er vedtaget efterfølgende, accepteres som alternativer.

Tabel 2

Køretøjer i N₁ ⁽¹⁾

Punkt	Emne	Retsaktens nummer	Særlige spørgsmål	Gyldighedsområde og særlige krav
1.	Tilladt støjniveau	Direktiv 70/157/EØF		A
2.	Emissioner (Euro 5 og 6) lette erhvervs køretøjer/ adgang til informationer	Forordning (EF) nr. 715/2007	a) OBD (egendiagnosesystem)	Køretøjet skal være udstyret med et OBD-system, der opfylder kravene i artikel 4, stk. 1 og 2, i forordning (EF) nr. 692/2008 (OBD-systemet skal være konstrueret til som minimum at registrere fejl i motorstyringssystemet). OBD-grænsefladen skal kunne kommunikere med almindelige diagnose-værktøjer.
			b) Overensstemmelse efter ibrugtagning	Ikke relevant
			c) Adgang til oplysninger	Det er tilstrækkeligt, at fabrikanten giver adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer på en lettilgængelig og hurtig måde.
3A.	Forebyggelse af brandfare (beholdere til flydende brændstof)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 34	a) Beholdere til flydende brændstof	B
			b) Montering i køretøjet	B

⁽¹⁾ De forklarende noter til bilag IV, del I, gælder også for tabel 2. Bogstavkoderne i tabel 2 har den samme betydning som i tabel 1.

Punkt	Emne	Retsaktens nummer	Særlige spørgsmål	Gyldighedsområde og særlige krav
4A.	Anbringelse og fastgørelse af nummerplade bagtil	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1003/2010		B
5A.	Styreapparat	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 79	a) Mekaniske systemer	Bestemmelserne i punkt 5 i FN/ECE-regulativ nr. 79.01 finder anvendelse. Alle prøvninger, der er foreskrevet i punkt 6.2 i FN/ECE-regulativ nr. 79, skal udføres, og kravene i punkt 6.1 i FN/ECE-regulativ nr. 79 finder anvendelse.
			b) Komplekse elektroniske køretøjskontrollsystemer	Kravene i bilag 6 til FN/ECE-regulativ nr. 79 finder anvendelse. Overholdelsen af disse krav kan kun kontrolleres af en udpeget teknisk tjeneste.
6A.	Dørlåse og dørophæng	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 11	a) Generelle krav (punkt 5 i FN/ECE-regulativ nr. 11)	Alle krav finder anvendelse.
			b) Krav vedrørende ydeevne (punkt 6 i FN/ECE-regulativ nr. 11)	Kun kravene i punkt 6.1.5.4 og punkt 6.3 om dørlåse finder anvendelse.
7A.	Lydsignalapparater	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 28	a) Komponenter	X
			b) Montering på køretøjet	B
8A.	Anordninger til indirekte udsyn og montering heraf	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 46	a) Komponenter	X
			b) Montering på køretøjet	B
9A.	Bremsning af køretøjer og påhængskøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 13	a) Krav til konstruktion og prøvning	A
			b) ESC (elektronisk stabilitetskontrolsystem)	Montering af et ESC-system ikke påkrævet. Hvis monteret, skal det opfylde forskrifterne i FN/ECE-regulativ nr. 13.
9B.	Bremsere (personbiler)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 13-H	a) Krav til konstruktion og prøvning	A
			b) Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) og bremseassistentssystemer (BAS)	Montering af BAS og ESC ikke påkrævet. Hvis monteret, skal de opfylde forskrifterne i FN/ECE-regulativ nr. 13-H.

Punkt	Emne	Retsaktens nummer	Særlige spørgsmål	Gyldighedsområde og særlige krav
10A.	Elektromagnetisk kompatibilitet	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 10		B
13A.	Beskyttelse af motorkøretøjer mod tyveri	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 116		A
14A.	Beskyttelse af førere mod styreapparatet i tilfælde af et sammenstød	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 12		C
			a) Kollisionstest mod barriere	Prøvning kræves.
			b) Slagprøvning mod rat med torsoblok	Ikke påkrævet, hvis rattet er udstyret med airbag.
	c) Sammenstødsprøvning med hovedformet klods	Ikke påkrævet, hvis rattet er udstyret med airbag.		
15A.	Sæder, sædeforankringer og eventuelle nakkestøtter	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. N 17		B
17A.	Indstigningsforhold og manøvreevne	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 130/2012		D
17B.	Speedometerudstyr, herunder montering af dette	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 39		B
18A.	Fabrikantens foreskrevne skilt og køretøjets identifikationsnummer	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 19/2011		B
19A.	Forankringer til sikkerhedsseler, Isofix-forankrings-systemer og Isofix-topstropforankringer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 14		B
20A.	Montering af lygter og lyssignaler på motorkøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 48		B Kørellys (Daytime Running Lights — DRL) skal være monteret på en ny køretøjstype i overensstemmelse med artikel 2 i direktiv 2008/89/EF.
21A.	Refleksanordninger til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 3		X

Punkt	Emne	Retsaktens nummer	Særlige spørgsmål	Gyldighedsområde og særlige krav
22A.	Positionslygter fortil, baglygter, stoplygter og markeringslygter til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 7		X
22B.	Kørelsygter til motordrevne køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 87		X
22C.	Positionslygter til motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 91		X
23A.	Retningsviserblinklygter til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 6		X
24A.	Belysning af bagnummerplader på motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 4		X
25A.	Sealed-beam-forlygter (SB) til motordrevne køretøjer, som afgiver europæisk asymmetrisk nærlys og/eller fjernlys	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 31		X
25B.	Glødelamper til anvendelse i godkendte lygteenheder til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 37		X
25C.	Forlygter til motordrevne køretøjer udstyret med gasudladningslys-kilder	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 98		X
25D.	Gasudladningslys-kilder til anvendelse i godkendte gasudladningsforlygter på motordrevne køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 99		X

Punkt	Emne	Retsaktens nummer	Særlige spørgsmål	Gyldighedsområde og særlige krav
25E.	Forlygter, som er bestemt til anvendelse på motordrevne køretøjer og afgiver asymmetrisk nærlys eller fjernlys eller begge dele og er udstyret med glødelamper og/eller LED-moduler	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 112		X
25F.	Adaptive forlygtesystemer (AFS) til motorkøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 123		X
26A.	Tågeforlygter til motorkøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 19		X
27A.	Trækanordninger	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1005/2010		B
28A.	Tågebaglygter til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 38		X
29A.	Baklygter til motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 23		X
30A.	Parkeringslygter til motordrevne køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 77		X
31A.	Sikkerhedsseler, fastholdelses-anordninger, barnefastholdelses-anordninger og Isofix-barnefastholdelses-anordninger	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 16	a) Komponenter	X
			b) Installationskrav	B
33A.	Placering og identificering af manuelle betjeningsorganer, kontrolanordninger og indikatorer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 121		A
34A.	Afrimnings- og afdugningssystemer	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 672/2010		Ikke relevant Køretøjet skal være monteret med passende afrimnings- og afdugningssystem.

Punkt	Emne	Retsaktens nummer	Særlige spørgsmål	Gyldighedsområde og særlige krav
35A.	Kombineret forrudevisker og -vasker	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 1008/2010		Ikke relevant Køretøjet skal være monteret med passende forrudevisker og -vaskersystem.
36A.	Opvarmningsanlæg	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 122		C Montering af et opvarmningsanlæg kræves ikke.
			a) Alle opvarmningsanlæg	Bestemmelserne i punkt 5.3 og 6 i FN/ECE-regulativ nr. 122 finder anvendelse.
			b) LPG-opvarmningsanlæg	Kravene i bilag 8 til FN/ECE-regulativ nr. 122 finder anvendelse.
38.	Nakkestøtter, hvad enten de er indbygget i sæder eller ej	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 25		X
40.	Motoreffekt	Direktiv 80/1269/EØF		A <i>(Når køretøjets fabrikant fremstiller egen motor).</i>
				<i>(Når fabrikanten anvender en motor fra en anden fabrikant).</i> Prøvebænkdata fra motorens fabrikant accepteres, forudsat at motorstyringssystemet er identisk (dvs. med mindst samme ECU). Effekttest kan udføres på et chassisdynamometer. Der skal tages hensyn til tab i transmissionen.
41.	Emissioner (Euro IV og V) tunge erhvervskøretøjer	Direktiv 2005/55/EF		A
			OBD	Kan fraviges på anmodning af fabrikanten.
41A.	Emissioner (Euro VI) tunge erhvervskøretøjer/adgang til informationer	Forordning (EF) nr. 595/2009		A Med undtagelse af kravsatset vedrørende OBD og adgang til oplysninger.
43A.	Afskærmningssystemer	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 109/2011		B

Punkt	Emne	Retsaktens nummer	Særlige spørgsmål	Gyldighedsområde og særlige krav
45A.	Sikkerhedsrudemateriale og montering heraf i køretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009	a) Komponenter	X
		FN/ECE-regulativ nr. 43	b) Montering	B
46.	Dæk	Direktiv 92/23/EØF	Komponenter	X
46A.	Montering af dæk	Forordning (EF) nr. 661/2009 Forordning (EU) nr. 458/2011		B Datoerne for gradvis anvendelse er fastlagt i artikel 13 i forordning (EF) nr. 661/2009.
46B.	Luftdæk til motor-køretøjer og påhængskøretøjer dertil (klasse C ₁)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 30	Komponenter	X
46C.	Luftdæk til erhvervskøretøjer og påhængskøretøjer dertil (klasse C ₂ og C ₃)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 54	Komponenter	X
46D.	Dæk med hensyn til rullestøjsemission, vejgreb på vådt underlag og rullemodstand (klasse C ₁ , C ₂ og C ₃)	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 117	Komponenter	X
46E.	Reserveenheder til midlertidig anvendelse, sikkerhedsdæk (run-flat-dæk) og/eller sikkerhedsdækssystemer og systemer til dæktryksovervågning	Forordning (EF) nr. 661/2009	Komponenter	X
		FN/ECE-regulativ nr. 64	Montering af systemer til overvågning af dæktryk	B Montering af et system til overvågning af dæktryk er ikke påkrævet.
48.	Masser og dimensioner	Direktiv 97/27/EF		B
48A.	Masser og dimensioner	Forordning (EF) nr. 661/2009		B
		Forordning (EU) nr. 1230/2012	Prøvning af igangsætning på skråning ved maksimal vogntogsmasse	Prøvning af igangsætning på skråning ved maksimal vogntogsmasse som beskrevet i punkt 5.1 i del A i bilag I til forordning (EU) nr. 1230/2012 kan fraviges på fabrikantens anmodning.
49A.	Erhvervskøretøjer for så vidt angår udragende dele foran bagpanelet på førerhuse	Forordning (EF) nr. 661/2009		C
		FN/ECE-regulativ nr. 61	a) Generelle specifikationer	Bestemmelserne i punkt 5 i FN/ECE-regulativ nr. 61 finder anvendelse.
			b) Særlige specifikationer	Bestemmelserne i punkt 6 i FN/ECE-regulativ nr. 61 finder anvendelse.

Punkt	Emne	Retsaktens nummer	Særlige spørgsmål	Gyldighedsområde og særlige krav
50A.	Komponenter til mekanisk sammenkobling af vogntog	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 55	a) Komponenter	X
			b) Montering	B
54A	Beskyttelse af fører og passagerer ved sidepåkørsel	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 95	C	C
			Sammenstødsprøvning med hovedformet klods	Fabrikanten skal til den tekniske tjeneste levere passende oplysninger om hovedklodsens mulige sammenstød med køretøjets struktur eller sideruder, hvis bestående af lamineret glas. Hvis det er påvist, at sådanne sammenstød kan forventes, skal den delvise prøvning med hovedformet klods, der er beskrevet i punkt 3.1 i bilag 8 til FN/ECE-regulativ nr. 95, udføres, og det kriterium, der er fastsat i punkt 5.2.1.1 i FN/ECE-regulativ 95, skal være opfyldt. Efter aftale med den tekniske tjeneste kan prøvningsforskrifterne i bilag 4 til FN/ECE-regulativ nr. 21 anvendes som alternativ til ovenfor nævnte prøvning.
56.	Køretøjer til transport af farligt gods	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 105		A
58.	Fodgængerbeskyttelse	Forordning (EF) nr. 78/2009	a) Gældende tekniske krav til et køretøj	Ikke relevant
			b) Systemer til frontal beskyttelse	X
59.	Genvindelighed	Direktiv 2005/64/EF		Ikke relevant Kun artikel 7 om genbrug af komponenter anvendes.
61.	Luftkonditioneringsanlæg	Direktiv 2006/40/EF		B Fluorholdige drivhusgasser med en GWP-værdi på mere end 150, er tilladt indtil 31.12.2016.
62.	Brintsystem	Forordning (EU) nr. 79/2009		X
63.	Generel sikkerhed	Forordning (EU) nr. 661/2009		Under dette punkt kan en typegodkendelse udstedes på fabrikantens anmodning. Se fodnote ⁽¹⁵⁾ i tabellen for køretøjer, der fremstilles i ubegrænsede serier.

Punkt	Emne	Retsaktens nummer	Særlige spørgsmål	Gyldighedsområde og særlige krav
67.	Specifikke komponenter til LPG og montering heraf på motorkøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. N 67	a) Komponenter	X
			b) Montering	A
68.	Tyverialarmer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 97	a) Komponenter	X
			b) Montering	B
69	Elektrisk sikkerhed	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 100		B
70.	Specifikke komponenter til CNG og montering heraf på motorkøretøjer	Forordning (EF) nr. 661/2009 FN/ECE-regulativ nr. 110	a) Komponenter	X
			b) Montering	A«

2) I bilag XII, del A, foretages følgende ændringer:

a) I afsnit 1 affattes fjerde linje i tabellen således:

»N ₁	1 000«
-----------------	--------

b) I afsnit 2 foretages følgende ændringer:

i) Anden linje i tabellen affattes således:

»M ₁	100«
-----------------	------

ii) Fjerde linje i tabellen affattes således:

»N ₁	500 (indtil 31.10.2016)
	250 (fra 1.11.2016)«