

KOMMISSIONENS FORORDNING (EU) Nr. 623/2012

af 11. juli 2012

om ændring af bilag II til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2005/36/EF om anerkendelse af erhvervsmæssige kvalifikationer

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2005/36/EF af 7. september 2005 om anerkendelse af erhvervsmæssige kvalifikationer ⁽¹⁾, særlig artikel 11, stk. 2, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Polen har indsendt en begrundet anmodning om ændring af bilag II til direktiv 2005/36/EF.

(2) Polen har anmodet om en ændring af uddannelsesindholdet for erhvervet som jernbaneekspeditør («*dyżurny ruch*»), et erhverv, som allerede er medtaget i bilag II til direktiv 2005/36/EF. Disse uddannelsesprogrammer opfylder betingelserne i artikel 11, litra c), nr. ii), i direktiv 2005/36/EF, idet uddannelsen svarer til det uddannelsesniveau, der er omhandlet i artikel 11, litra c), nr. i), i dette direktiv, har et tilsvarende fagligt niveau og sætter den pågældende i stand til at opnå en stilling med tilsvarende ansvar og opgaver, således som det fremgår af følgende lovgivning: lov om gennemførelse af reformen af uddannelsessystemet af 8. januar 1999 (Republikken Polens Officielle Tidende af 1999 nr. 12, punkt 96); lov om jernbanetransport af 28. marts 2003 (Republikken Polens Officielle Tidende af 2003 nr. 86, punkt 789); infrastrukturministerens bekendtgørelse af 16. august 2004 om en liste med stillinger, som er direkte knyttet til drift og sikkerhed i forbindelse med jernbanetraffic, og betingelser, som skal opfyldes af personer, der beklæder disse stillinger og fører jernbanekøretøjer (Republikken Polens Officielle Tidende af 2004 nr. 212, punkt 2152); infrastrukturministerens bekendtgørelse af 18. juli 2005 om de generelle betingelser for drift og signalgivning i forbindelse med jernbanetraffic (Republikken Polens Officielle Tidende af 2005 nr. 172, punkt 1444).

(3) Polen har også anmodet om tilføjelse af erhvervet som togmanager («*kierownik pociągu*») til bilag II til direktiv 2005/36/EF. Uddannelsesprogrammerne for dette erhverv opfylder betingelserne i artikel 11, litra c), nr. ii), i dette direktiv, idet uddannelsen svarer til det uddannelsesniveau, der er omhandlet i artikel 11, litra c), nr. i), i dette direktiv, har et tilsvarende fagligt niveau og sætter

den pågældende i stand til at opnå en stilling med tilsvarende ansvar og opgaver, således som det fremgår af følgende lovgivning: lov om gennemførelse af reformen af uddannelsessystemet af 8. januar 1999 (Republikken Polens Officielle Tidende af 1999 nr. 12, punkt 96); lov om jernbanetransport af 28. marts 2003 (Republikken Polens Officielle Tidende af 2007 nr. 86, punkt 789); infrastrukturministerens bekendtgørelse af 16. august 2004 om en liste med stillinger, som er direkte knyttet til drift og sikkerhed i forbindelse med jernbanetraffic, og betingelser, som skal opfyldes af personer, der beklæder disse stillinger og fører jernbanekøretøjer (Republikken Polens Officielle Tidende af 2004 nr. 212, punkt 2152); infrastrukturministerens bekendtgørelse af 18. juli 2005 om de generelle betingelser for drift og signalgivning i forbindelse med jernbanetraffic (Republikken Polens Officielle Tidende af 2005 nr. 172, punkt 1444).

(4) Polen har også anmodet om tilføjelse af erhvervet som maskinmester i indlandsskibsfarten («*mechanik statkowy żeglugi śródlądowej*») til bilag II til direktiv 2005/36/EF. Uddannelsesprogrammerne for dette erhverv opfylder betingelserne i artikel 11, litra c), nr. ii), i dette direktiv, idet uddannelsen svarer til det uddannelsesniveau, der er omhandlet i artikel 11, litra c), nr. i), i dette direktiv, har et tilsvarende fagligt niveau og sætter den pågældende i stand til at opnå en stilling med tilsvarende ansvar og opgaver, således som det fremgår af følgende lovgivning: lov om gennemførelse af reformen af uddannelsessystemet af 8. januar 1999 (Republikken Polens Officielle Tidende af 1999 nr. 12, punkt 96); infrastrukturministerens bekendtgørelse af 23. januar 2003 om erhvervskvalifikationer for og sammensætning af besætningen på indlandsfartøjer (Republikken Polens Officielle Tidende af 2003 nr. 50, punkt 427).

(5) Direktiv 2005/36/EF bør ændres i overensstemmelse hermed.

(6) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra Udvalget for Anerkendelse af Erhvervsmæssige Kvalifikationer —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Bilag II til direktiv 2005/36/EF ændres som angivet i bilaget til nærværende forordning.

⁽¹⁾ EUT L 255 af 30.9.2005, s. 22.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 11. juli 2012.

På Kommissionens vegne

José Manuel BARROSO

Formand

BILAG

Bilag II til direktiv 2005/36/EF ændres i punkt 4, under overskriften »i Polen«, som følger:

1) Fjerde led affattes således:

»— jernbaneekspeditør (dyżurny ruchu)

der svarer til:

- i) 8 års grundskole og 4 års erhvervsfaglig uddannelse på sekundærtrinnet med speciale i jernbanetransport, samt et kursus på 45 dage, der forbereder til arbejdet som jernbaneekspeditør og beståelse af kvalifikationsprøven, eller
- ii) 8 års grundskole og 5 års erhvervsfaglig uddannelse på sekundærtrinnet med speciale i jernbanetransport, samt et kursus på 63 dage, der forbereder til arbejdet som jernbaneekspeditør og beståelse af kvalifikationsprøven, eller
- iii) 8 års grundskole og 5 års erhvervsfaglig uddannelse på sekundærtrinnet med speciale i jernbanetransport, samt et kursus på 29 dage, der forbereder til arbejdet som jernbaneekspeditør, en praktisk uddannelsesperiode på 5 dage under opsyn og beståelse af kvalifikationsprøven, eller
- iv) 6 års grundskole, 3 års uddannelse på grundskolens sekundærniveau, 3 års erhvervsfaglig uddannelse på sekundærtrinnet med speciale i jernbanetransport, samt et kursus på 29 dage, der forbereder til arbejdet som jernbaneekspeditør, en praktisk uddannelsesperiode på 5 dage under opsyn og beståelse af kvalifikationsprøven.«

2) Der tilføjes følgende femte og sjette led:

»— togmanager (kierownik pociągu)

der svarer til:

- i) 8 års grundskole og 5 års erhvervsfaglig uddannelse på sekundærtrinnet med speciale i jernbanetransport, samt et kursus på 22 dage, der forbereder til arbejdet som togmanager, en praktisk uddannelsesperiode på 3 dage under opsyn og beståelse af kvalifikationsprøven, eller
- ii) 6 års grundskole, 3 års uddannelse på grundskolens sekundærniveau, 3 års erhvervsfaglig uddannelse på sekundærtrinnet med speciale i jernbanetransport, samt et kursus på 22 dage, der forbereder til arbejdet som togmanager, en praktisk uddannelsesperiode på 3 dage under opsyn og beståelse af kvalifikationsprøven.

— maskinmester i indlandsskibsfarten (mechanik statkowy żeglugi śródlądowej)

der svarer til:

- i) 8 års grundskole og 5 års erhvervsfaglig uddannelse med speciale i maskintjeneste i indlandsskibsfarten, samt 24 måneders arbejds erfaring, herunder mindst 18 måneder på indlandsfartøjer med håndtering af mekaniske fremdrivnings- og hjælpesystemer og 6 måneder, der kan omfatte erfaring med reparation af forbrændingsmotorer på værfter eller serviceværksteder, og beståelse af kvalifikationsprøven, eller
- ii) 6 års grundskole, 3 års uddannelse på grundskolens sekundærniveau, 4 års erhvervsfaglig uddannelse på sekundærtrinnet med speciale i maskintjeneste i indlandsskibsfarten, samt 24 måneders arbejds erfaring, herunder mindst 18 måneder på indlandsfartøjer med håndtering af mekaniske fremdrivnings- og hjælpesystemer og 6 måneder, der kan omfatte erfaring med reparation af forbrændingsmotorer på værfter eller serviceværksteder, og beståelse af kvalifikationsprøven.«