

## FORORDNINGER

## KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) Nr. 205/2012

af 6. januar 2012

**om ændring af bilag II til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 510/2011 for så vidt angår de datakilder og dataparametre, der skal indberettes af medlemsstaterne**

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 510/2011 af 11. maj 2011 om fastsættelse af præstationsnormer for nye lette erhvervskøretøjs emissioner inden for Unionens integrerede tilgang til nedbringelse af CO<sub>2</sub>-emissionerne fra personbiler og lette erhvervskøretøjer<sup>(1)</sup>, særlig artikel 8, stk. 9, andet afsnit, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Ifølge artikel 18 og 26 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF af 5. september 2007 om fastlæggelse af en ramme for godkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer<sup>(2)</sup> skal fabrikanten sørge for, at hvert fabriksnyt let erhvervskøretøj, der bringes i omsætning på markedet i Unionen, ledsages af en gyldig typeattest, og en medlemsstat må ikke registrere et sådant køretøj, medmindre det ledsages af en sådan attest. Ifølge bilag II til forordning (EU) nr. 510/2011 skal data, som medlemsstaterne indsamler med henblik på at overvåge, om fabrikanten overholder artikel 4 og 11 i samme forordning, være i overensstemmelse med en typeattest og udelukkende være baseret på dette dokument.
- (2) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 443/2009 af 23. april 2009 om fastsættelse af præstationsnormer for nye personbilers emissioner inden for Fællesskabets integrerede tilgang til at nedbringe CO<sub>2</sub>-emissionerne fra personbiler og lette erhvervskøretøjer<sup>(3)</sup> kræver, at medlemsstaterne anvender typeattesten som datakilde, men giver mulighed for at anvende andre dokumenter, der giver tilsvarende nøjagtighed med henblik på overvågning og indberetning af CO<sub>2</sub>-emissioner fra personbiler. For at sikre en omkostningseffektiv og nøjagtig overvågning og indberetning af oplysninger

om CO<sub>2</sub>-emissioner fra lette erhvervskøretøjer bør medlemsstaterne på kort sigt have mulighed for at anvende samme procedure og datakilder til overvågning og indberetning i henhold til forordning (EU) nr. 510/2011 som til indberetning i henhold til forordning (EF) nr. 443/2009. Derfor bør bilag II til forordning (EU) nr. 510/2011, hvor det er behørigt begrundet, tillade, at der anvendes andre datakilder, der giver tilsvarende nøjagtighed i forbindelse med overvågning og indberetning af CO<sub>2</sub>-emissioner. Medlemsstaterne bør iværksætte de nødvendige foranstaltninger for at sikre tilstrækkelig nøjagtighed i overvågningsproceduren.

- (3) På grundlag af erfaringerne fra overvågningen af CO<sub>2</sub>-emissioner fra personbiler bør typegodkendelsesnummeret tilføjes til de dataparametre, der skal indberettes af medlemsstaterne, for at dataenes nøjagtighed bedre kan kontrolleres. Det er også blevet klart, at der ikke er brug for parameteren »handelsnavn«, som derfor bør udgå af de udførlige overvågningsdata.
- (4) For at sikre klarhed og nøjagtighed i medlemsstaternes overvågning og indberetning er det også nødvendigt, at der er overensstemmelse mellem de forskellige krav, der fastsættes i bilag II til forordning (EU) nr. 510/2011. De udførlige datakrav fremgår af det indberetningsformat, der er fastlagt i bilag II, del C. Samme bilags del A og B bør derfor tilpasses, så de afspejler de udførlige datakrav korrekt.
- (5) Bilag II til forordning (EU) nr. 510/2011 bør derfor ændres i overensstemmelse hermed —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

## Artikel 1

Bilag II til forordning (EU) nr. 510/2011 ændres som angivet i bilaget til nærværende forordning.

## Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tredjedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

<sup>(1)</sup> EUT L 145 af 31.5.2011, s. 1.

<sup>(2)</sup> EUT L 263 af 9.10.2007, s. 1.

<sup>(3)</sup> EUT L 140 af 5.06.2009, s. 1.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 6. januar 2012.

*På Kommissionens vegne*  
José Manuel BARROSO  
*Formand*

---

## BILAG

I bilag II til forordning (EU) nr. 510/2011 foretages følgende ændringer:

1) I del A foretages følgende ændringer:

a) I punkt 2 affattes første punktum således:

»De i punkt 1 nævnte oplysninger skal tages fra eller være i overensstemmelse med den typeattest, som fabrikanten udsteder for det pågældende lette erhvervskøretøj. Hvor typeattesten ikke anvendes, iværksætter medlemsstaterne de nødvendige foranstaltninger for at sikre tilstrækkelig nøjagtighed i overvågningsproceduren.«

b) I punkt 3 foretages følgende ændringer:

i) Litra b) affattes således:

»b) antallet af nye lette erhvervskøretøjer, for hvilke der foreligger værdier for hver af følgende parametre:

i) CO<sub>2</sub> -emissioner

ii) masse

iii) akselafstand

iv) sporviddeværdi for styreaksel

v) sporviddeværdi for anden aksel.«

ii) Litra c) udgår.

iii) I litra d) erstattes nr. iv) og v) af følgende:

»iv) teknisk tilladt totalmasse

v) akselafstand

vi) sporviddeværdi for styreaksel

vii) sporviddeværdi for anden aksel.«

2) I del B udgår punkt 2, 3, 5 og 6.

3) I del C affattes afdeling 2 om detaljerede overvågningsdata således:



Fab 2	Fabrikantens navn — EU-standardbenævnelse
Fab 2	Fabrikantens navn — fabrikantens benævnelse
Fab 2	Fabrikantens navn — benævnelse i nationalt register
Nummer 1	Typegodkendelsesnummer samt udvidelsesnummer/ -numre
Type 1	Type
Variant 2	Variant
Version 2	Version
...	Fabrikat
...	Kategori for godkendt køretøjstype
...	Kategori for registreret køretøj
...	Samlet antal nye registreringer
...	Specifik CO <sub>2</sub> -emission (g/km)
...	Masse (kg)
...	Teknisk tilladt totalmasse (kg)
...	Akselafstand (mm)
...	Sporvidde for styreaksel (mm)
...	Sporvidde for anden aksel (mm)
...	Brændstoftype
...	Brændstofdriftsmåde
...	Kapacitet (cm <sup>3</sup> )
...	Elektrisk energiforbrug (Wh/km)
...	Innovativ teknologi eller kode for gruppe af innovative teknologier
...«	Emissionsreduktion gennem innovative teknologier