KOMMISSIONENS FORORDNING (EU) Nr. 1005/2010

af 8. november 2010

om typegodkendelseskrav for slæbeanordninger til motorkøretøjer og om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions Funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 661/2009 af 13. juli 2009 om krav til typegodkendelse for den generelle sikkerhed af motorkøretøjer, påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer ([1]), særlig artikel 14, stk. 1, litra a), og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Forordning (EF) nr. 661/2009 er en særskilt forordning, som vedrører EF-typegodkendelsesproceduren i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF af 5. september 2007 om fastlæggelse af en ramme for godkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer (rammedirektiv) ([2]).

(2) Forordning (EF) nr. 661/2009 ophæver Rådets direktiv 77/389/EØF af 17. maj 1977 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om slæbeanordninger på motordrevne køretøjer ([3]). Kravene i nævnte direktiv bør overføres til nærværende forordning og, hvor det er nødvendigt, ændres for at tilpasse dem til udviklingen inden for videnskabelig og teknisk viden.

(3) Anvendelsesområdet for nærværende forordning svarer til anvendelsesområdet for direktiv 77/389/EØF og er således begrænset til køretøjer i klasse M og N.

(4) I forordning (EF) nr. 661/2009 fastlægges de grundlæggende bestemmelser for krav til typegodkendelse af motorkøretøjer for så vidt angår slæbeanordninger. Derfor bør der fastsættes særlige procedurer, prøvninger og krav til sådanne typegodkendelser.

(5) Foranstaltningerne i dette direktiv er i overensstemmelse med udtalelse fra Det Tekniske Udvalg for Motorkøretøjer —

([1]) EUT L 200 af 31.7.2009, s. 1.
([2]) EUT L 263 af 9.10.2007, s. 1.
([3]) EFT L 154 af 13.6.1977, s. 41.

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Anvendelsesområde

Denne forordning finder anvendelse på køretøjer i klasse M og N, som defineret i bilag II til direktiv 2007/46/EF.

Artikel 2

Definitioner

I denne forordning forstås ved:

(1) »køretøjstype for så vidt angår slæbeanordning«: køretøjer, som ikke er forskellige med hensyn til væsentlige aspekter som slæbeanordningernes egenskaber

(2) »slæbeanordning«: en anordning i form af en krog, et øje eller i anden form, til hvilken der kan fastgøres et forbindelsesled som f.eks. en trækstang eller et slæbetov.

Artikel 3

Bestemmelser for EF-typegodkendelse af et køretøj med hensyn til slæbeanordninger

1. Fabrikanten eller dennes repræsentant skal til den typegodkendende myndighed indsende ansøgningen om EF-typegodkendelse af en køretøjstype med hensyn til slæbeanordninger.

2. Ansøgningen udformes i overensstemmelse med den model af oplysningsskemaet, som findes i del 1 i bilag I.

3. Hvis alle relevante krav i bilag II til nærværende forordning er opfyldt, meddeler godkendelsesmyndigheden EF-typegodkendelse og udsteder et typegodkendelsesnummer i overensstemmelse med nummereringssystemet i bilag VII til direktiv 2007/46/EF.

En medlemsstat må ikke tildele samme nummer til en anden køretøjstype.

4. Ved anvendelse af stk. 3 udsteder den typegodkendende myndighed en EF-typegodkendelsesattest i overensstemmelse med modellen i del 2 i bilag I.

Artikel 4

Gyldighed og udvidelse af godkendelser meddelt i henhold til direktiv 77/389/EØF

De nationale myndigheder skal tillade salg og ibrugtagning af køretøjer, som er typegodkendt før den dato, som er angivet i artikel 13, stk. 2, i forordning (EF) nr. 661/2009, og fortsat meddele udvidelse af godkendelser for disse køretøjer i henhold til bestemmelserne i direktiv 77/389/EØF.

Artikel 5

Ikrafttræden

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 8. november 2010.

På Kommissionens vegne
José Manuel BARROSO
Formand

BILAG I

Administrative dokumenter til EF-typegodkendelse af køretøjer med hensyn til slæbeanordninger

DEL 1

Oplysningsskema

MODEL

Oplysningsskema nr. … vedrørende EF-typegodkendelse af et motorkøretøj for så vidt angår slæbeanordninger.

Nedennævnte oplysninger skal indsendes i tre eksemplarer og omfatte en indholdsfortegnelse. Eventuelle tegninger skal forelægges i den relevante målestok på A 4-ark eller foldet til denne størrelse og være tilstrækkelig detaljerede. Eventuelle fotografier skal ligeledes være tilstrækkelig detaljerede.

Hvis de i dette oplysningsskema omhandlede systemer, komponenter eller separate tekniske enheder omfatter elektronisk styrede funktioner, anføres relevante funktionsspecifikationer.

0. GENERELT

0.1. Fabriksmærke (firmabetegnelse): .....

0.2. Type: .....

0.2.1. Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....

0.3. Typeidentifikationsmærker, såfremt disse er markeret på køretøjet ([b]): .....

0.3.1. Mærkningens placering: .....

0.4. Køretøjets klasse ([c]): .....

0.5. Fabrikantens navn og adresse: .....

0.8. Navn(e) og adresse(r) på samlefabrik(ker): .....

0.9. Navn og adresse på fabrikantens repræsentant (i givet fald): .....

1. KØRETØJETS ALMINDELIGE SPECIFIKATIONER

1.1. Fotografier og/eller tegninger af et repræsentativt køretøj: .....

2. MASSE OG DIMENSIONER ([f]) ([g])

2.8. Største teknisk tilladte totalmasse som angivet af fabrikanten ([3]): .....

2.11.5. Køretøjet er/er ikke ([1]) egnet til anvendelse til bugsering

12. ANDRE FORHOLD

12.3. Slæbeanordning(er)

12.3.1. Fortil: krog/øje/andet ([1])

12.3.2. Bagtil: krog/øje/andet/ingen ([1])

12.3.3. Tegning eller fotografi af chassis/karrosseridel, der viser slæbeanordningens (-ernes) placering, konstruktion og montering: .....

Forklarende bemærkninger

([1]) Det ikke relevante slettes.
([3]) Angiv højeste og laveste værdier for hver variant.
([b]) Hvis typeidentifikationsmærkningen indeholder tegn, der ikke er relevante for beskrivelsen af de typer køretøjer, komponenter eller separate tekniske enheder, der er omfattet af dette oplysningsskema, erstattes sådanne tegn i følgedokumenterne med »?« (f.eks. ABC??123??).
([c]) Angivelse i henhold til definitionerne i bilag II, del A, til direktiv 2007/46/EF.
([f]) Ved udførelse med normalt førerhus og med førerhus med sovekabine oplyses for begge udførelser dimensioner og masse.
([g]) ISO-standard nr. 612: 1978 — Road vehicles — Dimensions of motor vehicles and towed vehicles — terms and definitions.

DEL 2

EF-typegodkendelsesattest

MODEL

Format: A4 (210 × 297 mm)

EF-TYPEGODKENDELSESATTEST

Den typegodkendende myndigheds stempel

Meddelelse vedrørende:

— EF-typegodkendelse (1)
— udvidelse af EF-typegodkendelse (1)
— afslag på EF-typegodkendelse (1)
— inddragelse af EF-typegodkendelse (1)

} af en køretøjstype med hensyn til slæbeanordninger

i henhold til forordning (EU) nr. 1005/2010, senest ændret ved forordning (EU) nr. …/… (1).

EF-typegodkendelsesnummer: .....

Årsag til udvidelse: .....

AFSNIT I

0.1. Fabriksmærke (firmabetegnelse): .....

0.2. Type: .....

0.2.1. Eventuel(le) handelsbetegnelse(r): .....

0.3. Typeidentifikationsmærker, såfremt disse er markeret på køretøjet (2): .....

0.3.1. Mærkningens placering: .....

0.4. Køretøjets klasse (3): .....

0.5. Fabrikantens navn og adresse: .....

0.8. Navn(e) og adresse(r) på samlefabrik(ker): .....

0.9. Navn og adresse på fabrikantens repræsentant (i givet fald): .....

AFSNIT II

1. Supplerende oplysninger: se addendum

2. Teknisk tjeneste, som er ansvarlig for udførelse af prøvningerne: .....

3. Prøvningsrapportens dato: .....

4. Prøvningsrapportens nummer: .....

5. Bemærkninger (eventuelt): se addendum

6. Sted: .....

7. Dato: .....

8. Underskrift: .....

Bilag: Informationspakke

Prøvningsrapport

(1) Det ikke gældende overstreges.
(2) Hvis typeidentifikationsmærkningen indeholder tegn, der ikke er relevante for beskrivelsen af de typer køretøjer, komponenter eller separate tekniske enheder, der er omfattet af dette oplysningsskema, erstattes sådanne tegn i følgedokumenterne med »?« (f.eks. ABC??123??).
(3) Som defineret i bilag II, afsnit A, til direktiv 2007/46/EF.

Addendum

til EF-typegodkendelsesattest nr. …

1. Supplerende oplysninger:

1.1. Kort beskrivelse af køretøjstypen med hensyn til konstruktion, dimensioner, linjer og materialesammensætning: .....

1.2. Samlet antal slæbeanordninger og deres placering: .....

1.3. Metode for fastgørelse til køretøjet: .....

1.4. Køretøjets største teknisk tilladte totalmasse (kg): .....

2. Slæbeanordning(er) fortil: aftagelig/ikke-aftagelig [1] krog/øje/andet [1]

3. Slæbeanordning(er) bagtil: aftagelig/ikke-aftagelig [1] krog/øje/andet/ingen [1]

4. Køretøjet er/er ikke [1] egnet til anvendelse til bugsering

5. Bemærkninger: .....

[1] Det ikke gældende overstreges.

BILAG II

Krav til slæbeanordninger

1. SÆRLIGE KRAV

1.1. Mindste antal anordninger.

1.1.1. Alle køretøjer skal have en slæbeanordning monteret fortil.

1.1.2. Køretøjer i klasse M_1, som defineret i direktiv 2007/46/EF, bilag II, del A, skal også have en slæbeanordning monteret bagtil, bortset fra køretøjer, der ikke er egnet til anvendelse til bugsering.

1.1.3. En slæbeanordning bagtil kan erstattes af en mekanisk koblingsanordning som defineret i FN/ECE-regulativ nr. 55 ([1]), under forudsætning af at kravene i punkt 1.2.1 er opfyldt.

1.2. Belastning og stabilitet

1.2.1. Enhver slæbeanordning monteret på køretøjet skal være i stand til at modstå en statisk trækkraft og en statisk trykkraft svarende til mindst halvdelen af køretøjets største teknisk tilladte totalmasse.

2. PRØVNINGFORSKRIFTER

2.1. Prøvebelastninger i form af både trækkraft og trykkraft påføres på hver slæbeanordning monteret på køretøjet.

2.2. Prøveblastningerne påføres i den vandrette længderetning i forhold til køretøjet.

([1]) EUT L 373 af 27.12.2006, s. 50.