

## FORORDNINGER

### KOMMISSIONENS FORORDNING (EU) Nr. 285/2010

af 6. april 2010

#### om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 785/2004 om forsikringskrav til luftfartsselskaber og luftfartøjsoperatører

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 785/2004 af 21. april 2004 om forsikringskrav til luftfartsselskaber og luftfartøjsoperatører<sup>(1)</sup>, særlig artikel 6, stk. 5, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Ved Rådets afgørelse 2001/539/EF<sup>(2)</sup> godkendte Fællesskabet konventionen om indførelse af visse ensartede regler for international luftbefordring, som blev vedtaget i Montreal den 28. maj 1999 (Montrealkonventionen), og som fastlægger regler for erstatningsansvaret i forbindelse med international lufttransport af personer, bagage eller gods.
- (2) Ved forordning (EF) nr. 785/2004 er der fastsat minimumsforsikringskrav med hensyn til erstatningsansvar over for passagerer, bagage og gods på et niveau, hvormed det sikres, at luftfartsselskaber er tilstrækkeligt forsikret til at dække deres erstatningsansvar i henhold til Montrealkonventionen.
- (3) Organisationen for International Civil Luftfart (ICAO) har for nylig revurderet grænserne for luftfartsselskabers erstatningsansvar i henhold til Montrealkonventionen under henvisning til en inflationsfaktor, som svarer til den samlede inflationstakt siden Montrealkonventionens ikrafttrædelsestidspunkt.
- (4) ICAO har fastslået, at inflationsfaktoren siden den 4. november 2003, dvs. datoen for Montrealkonventionens ikrafttrædelse, er oversteget tærsklen på 10 %, hvilket udløser en tilpasning af erstatningsgrænserne. Erstatningsgrænserne er derfor ændret tilsvarende.

- (5) De minimumsforsikringskrav med hensyn til passagerer, bagage og gods, som er fastsat ved forordning (EF) nr. 785/2004, bør rettidigt tilpasses til de ændrede erstatningsgrænser i henhold til Montrealkonventionen, der fik virkning den 30. december 2009.
- (6) For erstatningsansvar med hensyn til passagerer er minimumsforsikringskravet i forordning (EF) nr. 785/2004 fastsat på et niveau, som i væsentlig grad overstiger de ændrede erstatningsgrænser i henhold til Montrealkonventionen.
- (7) Med hensyn til erstatningsansvar for bagage og gods bør minimumsforsikringskravet, som er fastsat ved forordning (EF) nr. 785/2004, øges til niveauet for de ændrede erstatningsgrænser i henhold til Montrealkonventionen.
- (8) Forordning (EF) nr. 785/2004 bør derfor ændres i overensstemmelse hermed.
- (9) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra det udvalg, der er nedsat ved artikel 25 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1008/2008 af 24. september 2008 om fælles regler for driften af lufttrafik tjenester i Fællesskabet<sup>(3)</sup> —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

#### Artikel 1

Artikel 6, stk. 2 og 3, i forordning (EF) nr. 785/2004 affattes således:

»2. For så vidt angår erstatningsansvar for bagage skal minimumsforsikringsdækningen være på 1 131 SDR pr. passager i forbindelse med erhvervmæssige flyvninger.

3. For så vidt angår erstatningsansvar for gods, skal minimumsforsikringsdækningen være på 19 SDR pr. kilogram i forbindelse med erhvervmæssige flyvninger.«

<sup>(1)</sup> EUT L 138 af 30.4.2004, s. 1.

<sup>(2)</sup> EFT L 194 af 18.7.2001, s. 38.

<sup>(3)</sup> EUT L 293 af 31.10.2008, s. 3.

*Artikel 2*

Denne forordning træder i kraft på dagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 6. april 2010.

*På Kommissionens vegne*

José Manuel BARROSO

*Formand*

---