

KOMMISSIONENS DIREKTIV 2010/48/EU

af 5. juli 2010

om tilpasning til den tekniske udvikling af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/40/EF om teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/40/EF af 6. maj 2009 om teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil ⁽¹⁾, særlig artikel 6, stk. 1, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Det er af hensyn til trafikikkerheden, miljøbeskyttelsen og den fair konkurrence vigtigt at sikre, at køretøjer i drift vedligeholdes og kontrolleres på behørig vis, så deres præstation opretholdes som garanteret i typegodkendelsen uden uforholdsmæssig stor forringelse gennem hele deres levetid.

(2) De standarder og metoder, der er omhandlet i artikel 6, stk. 1, i direktiv 2009/40/EF, bør præciseres og tilpasses for at afspejle den tekniske udvikling med henblik på at forbedre den tekniske kontrol med motorkøretøjer i Den Europæiske Union på en omkostningseffektiv måde.

(3) Der bør tages højde for konklusionerne i de to projekter Autofore ⁽²⁾ og Idelsy ⁽³⁾, som for nylig blev foretaget med henblik på at undersøge fremtidige muligheder for teknisk kontrol, samt resultatet af en åben og faktuel dialog med interessenter.

(4) Der er i lyset af den nuværende situation inden for køretøjsteknologi behov for at tilføje moderne elektroniske systemer på listen over de punkter, der skal kontrolleres.

(5) Der bør indføres kontrolmetoder for de enkelte kontrolpunkter for at opnå en yderligere harmonisering af den tekniske kontrol med køretøjer.

(6) Med henblik på at fremme en yderligere harmonisering og sikre ensartede standarder bør der nu for alle kontrolpunkter indføres en ikkeudtømmende liste over de primære årsager til, at et køretøj ikke kan godkendes, hvilket der allerede findes for bremsesystemer.

(7) Den tekniske kontrol bør omfatte alle de punkter, der er relevante i forhold til køretøjets specifikke design, konstruktion og udstyr. Der bør derfor om nødvendigt indføres specifikke krav til særlige køretøjskategorier.

(8) Medlemsstaterne har udvidet den periodiske kontrol i henhold til artikel 5, litra e), i direktiv 2009/40/EF til også at omfatte andre kategorier af køretøjer. Der bør af hensyn til en yderligere harmonisering af kontrollen medtages metoder og standarder for disse kategorier af køretøjer. Kontrollen bør udføres ved hjælp af eksisterende teknikker og udstyr og uden brug af værktøj til at afmontere eller fjerne nogen del af køretøjet.

(9) Kontrollen skal ud over de punkter, der vedrører sikkerhed, sikring og miljøbeskyttelse, også omfatte identifikation af køretøjet for at sikre, at de rigtige kontroller og standarder finder anvendelse, for at kunne registrere resultaterne af kontrollen og for at kunne håndhæve andre lovmæssige krav.

(10) Resultaterne af en kontrol bør med henblik på at fremme det indre markeds funktion og forbedre metoderne til teknisk kontrol med motorkøretøjer indføres i en synsrapport, der omfatter visse vigtige elementer.

(11) Der er behov for at arbejde videre med udviklingen af alternative procedurer for kontrol af vedligeholdelsestilstanden for dieseldrevne køretøjer, særlig i forhold til NO_x og partikler under hensyntagen til nye efterbehandlingssystemer til emission.

⁽¹⁾ EUT L 141 af 6.6.2009, s. 12.

⁽²⁾ Autofore study on the Future Options for Roadworthiness Enforcement in the European Union, http://ec.europa.eu/transport/roadsafety/publications/projectfiles/autofore_en.htm

⁽³⁾ IDELSY Initiative for Diagnosis of Electronic Systems in Motor Vehicles for PTI, http://ec.europa.eu/transport/roadsafety/publications/projectfiles/idelsy_en.htm

(12) Bestemmelserne i nærværende direktiv er i overensstemmelse med udtalelsen fra det udvalg for tilpasning til den tekniske udvikling af direktivet om teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil, som nedsattes ved artikel 7 i direktiv 2009/40/EF —

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

Artikel 1

Bilag II til direktiv 2009/40/EF ændres som angivet i bilaget til nærværende direktiv.

Artikel 2

1. Medlemsstaterne sætter de nødvendige love og administrative bestemmelser i kraft for at efterkomme dette direktiv senest den 31. december 2011, med undtagelse af bestemmelserne i punkt 3 i bilag II, som gælder fra den 31. december 2013. De underretter straks Kommissionen herom.

Disse love og bestemmelser skal ved vedtagelsen indeholde en henvisning til dette direktiv eller skal ved offentliggørelsen ledsages af en sådan henvisning. De nærmere regler for henvisningen fastsættes af medlemsstaterne.

2. Medlemsstaterne meddeler Kommissionen teksten til de nationale retsfor skrifter, som de udsteder på det område, der er omfattet af dette direktiv.

Artikel 3

Dette direktiv træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Artikel 4

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 5. juli 2010.

På Kommissionens vegne

José Manuel BARROSO

Formand

BILAG

Bilag II til direktiv 2009/40/EF affattes således:

»BILAG II

OBLIGATORISKE KONTROLPUNKTER

INDHOLDSFORTEGNELSE

1. Indledning
2. Kontrollens omfang
3. Synsrapport
4. Minimumskrav til kontrol
 0. Identifikation af køretøjet
 1. Bremseudstyr
 2. Styreapparat
 3. Udsyn
 4. Lygter, lyssignaler, refleksanordninger og elektrisk udstyr
 5. Aksler, hjul, dæk og affjedring
 6. Chassis og dele fastgjort til chassis
 7. Forskelligt udstyr
 8. Gener
 9. Yderligere kontrolpunkter for køretøjer til personbefordring i kategori M2 og M3

1. INDLEDNING

I dette bilag beskrives de køretøjssystemer og -komponenter, der skal kontrolleres, de metoder, der skal anvendes til at kontrollere dem, og de kriterier, der skal anvendes til at fastslå, om køretøjets tilstand kan godkendes.

Såfremt køretøjet udviser mangler på de anførte kontrolpunkter, vedtager medlemsstaternes kompetente myndigheder en procedure for fastsættelse af de betingelser, på hvilke køretøjet kan anvendes, indtil det opfylder kravene i forbindelse med en ny teknisk kontrol.

Kontrollen skal mindst foretages på de i nedenstående skema anførte punkter, forudsat at disse vedrører udstyr, som i den pågældende medlemsstat er påkrævet for det køretøj, der kontrolleres.

Kontrollen bør udføres ved hjælp af eksisterende teknikker og udstyr og uden brug af værktøj til at afmontere eller fjerne nogen del af køretøjet.

Alle de anførte punkter bør betragtes som obligatoriske i forbindelse med en periodisk teknisk kontrol af køretøjer, med undtagelse af de punkter, der er markeret med (X), og som vedrører køretøjets tilstand og dets egnethed til brug på vejen, men som ikke betragtes som en væsentlig del af en periodisk teknisk kontrol.

»Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes« gælder ikke, når der henvises til krav, som ikke var foreskrevet i den gældende lovgivning om godkendelse af køretøjer på tidspunktet for den første registrering eller den første ibrugtagning, eller krav til eftermontering.

Hvis kontrolmetoden er angivet som visuel inspektion, betyder det, at kontrollanten ud over at se på punkterne eventuelt også skal røre dem, vurdere støj eller anvende enhver anden relevant kontrolmåde, der ikke indebærer brug af udstyr.

2. KONTROLLENS OMFANG

Kontrollen foretages som minimum på de i nedenstående skema anførte punkter, forudsat at disse vedrører udstyr, der er monteret på det køretøj, der kontrolleres.

- 0) Identifikation af køretøjet
 - 1) Bremseudstyr
 - 2) Styreapparat

- 3) Udsyn
- 4) Lygteudstyr og dele af det elektriske system
- 5) Aksler, hjul, dæk og affjedring
- 6) Chassis og dele fastgjort til chassis
- 7) Forskelligt udstyr
- 8) Gener
- 9) Yderligere kontrolpunkter for køretøjer til personbefordring i kategori M2 og M3.

3. SYNSRAPPORT

Føreren af køretøjet skal skriftligt underrettes om fejlene, resultatet af kontrollen og de retlige konsekvenser.

Synsrapporter, der udstedes i forbindelse med obligatoriske periodiske tekniske kontroller, omfatter mindst følgende elementer:

- 1) VIN-nummer
- 2) nummerpladenummer og registreringslandets nationalitetsmærke
- 3) tid og sted for kontrollen
- 4) kilometertælleren stand på kontroltidspunktet, hvis tilgængelig
- 5) køretøjsklasse, hvis tilgængelig
- 6) konstaterede fejl (det anbefales at følge nummerordenen i bilagets punkt 5) og deres kategori
- 7) samlet vurdering af køretøjet
- 8) tid for næste periodiske kontrol (hvis denne oplysning ikke fremgår på anden vis)
- 9) navn på kontrolinstansen og underskrift eller identifikation af den ansvarlige for kontrollen.

4. MINIMUMSKRAV TIL KONTROL

Kontrollen foretages som minimum på de punkter og ved hjælp af de minimumsstandarder og -metoder, der er anført i nedenstående skema. Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes, er eksempler på fejl, som kan opdages.

Punkt	Metode	Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes
0. IDENTIFIKATION AF KØRETØJET		
0.1. Nummerplader (hvis påbudt i henhold til kravene ^(*))	Visuel inspektion.	a) Nummerplade(r) mangler eller er så utilstrækkeligt fastgjort, at den/de kan forventes at falde af. b) Påskrift mangler eller er ulæselig. c) Ikke i overensstemmelse med køretøjets registreringspapirer.
0.2. Køretøjets stel-/serienummer	Visuel inspektion.	a) Mangler eller forefindes ikke. b) Ufuldstændigt eller ulæseligt. c) Ikke i overensstemmelse med køretøjets registreringspapirer.

Punkt	Metode	Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes
1. BREMSEUDSTYR		
1.1. Mekanisk tilstand og virkemåde		
1.1.1. Pedalaksel til driftsbremse/håndbremse-aksel	<p>Visuel inspektion af komponenterne under aktivering af bremseapparatet.</p> <p><i>Bemærk:</i> Køretøjer med servoforstærket bremseapparat bør undersøges med motoren slukket.</p>	<p>a) Aksel for stram. b) For stort slid eller slør.</p>
1.1.2. Pedalens/håndtagets tilstand og betjeningsanordningens vandring	<p>Visuel inspektion af komponenterne under aktivering af bremseapparatet.</p> <p><i>Bemærk:</i> Køretøjer med servoforstærket bremseapparat bør undersøges med motoren slukket.</p>	<p>a) For stor eller for lille uudnyttet vandring. b) Betjeningsanordningen returnerer ikke korrekt. c) Skridsikker belægning på bremsepedal mangler, sidder løst eller er slidt glat.</p>
1.1.3. Vakuumpumpe eller kompressor og beholdere	<p>Visuel inspektion af komponenterne under normalt arbejdstryk. Kontrollér, hvor lang tid det tager vakuumpumpe eller lufttrykket at nå et sikkert arbejdstryk, og kontrollér funktionen af alarmanordningen, flervejssikkerhedsventilen og overtryksventilen.</p>	<p>a) Utilstrækkeligt lufttryk/vakuumpumpe til at aktivere bremsen mindst to gange, efter at alarmanordningen har givet signal (eller trykmåleren er uden for det sikre område). b) Tid til opnåelse af sikkert arbejdstryk ikke i overensstemmelse med kravene (*). c) Flervejssikkerhedsventil eller overtryksventil virker ikke. d) Lækager, der bevirker et mærkbart trykfald, eller hørlig luftudsivning. e) Ydre beskadigelse, som kan forventes at påvirke bremseapparatets funktion.</p>
1.1.4. Trykmåler eller -indikator med alarmanordning ved for lavt tryk	<p>Funktionel kontrol.</p>	<p>Trykmåler eller -indikator virker ikke korrekt eller er defekt.</p>
1.1.5. Håndaktiveret bremseventil	<p>Visuel inspektion af komponenterne under aktivering af bremseapparatet.</p>	<p>a) Betjeningsanordning revnet, beskadiget eller for slidt. b) Betjeningsanordning utilstrækkeligt fastgjort på ventil eller ventil utilstrækkeligt fastgjort. c) Løse tilslutninger eller utætheder i systemet. d) Utilfredsstillende funktion.</p>
1.1.6. Parkeringsbremseudløser, betjeningsarm, parkeringsbremsetandkrans, elektronisk parkeringsbremser	<p>Visuel inspektion af komponenterne under aktivering af bremseapparatet.</p>	<p>a) Tandkransen spærrer ikke tilstrækkeligt. b) For stort slid på betjeningsarmens aksel eller spærreanordningen. c) For stor vandring i betjeningsarmen som tegn på forkert justering. d) Udløser mangler, er beskadiget eller virker ikke. e) Virker ikke korrekt, alarmanordning giver signal om defekt.</p>

Punkt	Metode	Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes
1.1.7. Ventiler (bremseventiler, styreventiler, regulatorer mv.)	Visuel inspektion af komponenterne under aktivering af bremseapparatet.	<ul style="list-style-type: none"> a) Ventil beskadiget eller for stor luftudsivning. b) For stort olieforbrug i kompressoren. c) Ventil utilstrækkeligt fastgjort eller ukorrekt monteret. d) Udsivning af bremsevæske.
1.1.8. Koblinger til bremses på påhængskøretøj (elektriske og pneumatiske)	Afbryd og genetablér bremssystemkobling mellem det trækkende køretøj og påhængskøretøjet.	<ul style="list-style-type: none"> a) Tap eller selvluukkende ventil defekt. b) Tap eller ventil utilstrækkeligt fastgjort eller ukorrekt monteret. c) For store utætheder. d) Virker ikke korrekt.
1.1.9. Ekstra trykluftbeholder	Visuel inspektion.	<ul style="list-style-type: none"> a) Beholder beskadiget, tæret eller utæt. b) Aftapningsanordning virker ikke. c) Beholder utilstrækkeligt fastgjort eller ukorrekt monteret.
1.1.10. Servobremseaggregat, hovedcylinder (hydrauliske systemer)	Visuel inspektion af komponenterne under aktivering af bremseapparatet.	<ul style="list-style-type: none"> a) Servoforstærker defekt eller virker ikke. b) Hovedcylinder defekt eller utæt. c) Hovedcylinder utilstrækkeligt fastgjort. d) Utilstrækkelig mængde bremsevæske. e) Dæksel på hovedcylinder mangler. f) Kontrollampe for bremsevæskelyser eller er defekt. g) Advarselsanordning for bremsevæskeniiveau virker ikke korrekt.
1.1.11. Faste bremseslanger	Visuel inspektion af komponenterne under aktivering af bremseapparatet.	<ul style="list-style-type: none"> a) Overhængende fare for svigt eller brud. b) Utætheder i rør eller tilslutninger. c) Rør beskadigede eller stærkt tærede. d) Rør forkert monteret.
1.1.12. Bremseslanger	Visuel inspektion af komponenterne under aktivering af bremseapparatet.	<ul style="list-style-type: none"> a) Overhængende fare for svigt eller brud. b) Slanger beskadigede, slidte, snoede eller for korte. c) Utætheder i slanger eller tilslutninger. d) Slanger spiles ud under tryk. e) Slanger porøse.
1.1.13. Bremsebakker og -klodser	Visuel inspektion.	<ul style="list-style-type: none"> a) Bakke eller klods for slidt. b) Bakke eller klods tilsmudset (olie, fedt osv.). c) Bakke eller klods mangler.
1.1.14. Bremsetromler, bremsekiver	Visuel inspektion.	<ul style="list-style-type: none"> a) Tromle eller skive stærkt slidt eller ridset, revnet, utilstrækkeligt fastgjort eller har brud.

Punkt	Metode	Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes
		b) Tromle eller skive tilsmudset (olie, fedt osv.). c) Tromle eller skive mangler. d) Ankerplade utilstrækkeligt fastgjort.
1.1.15. Bremskabler, stænger, arme, forbindelsesled	Visuel inspektion af komponenterne under aktivering af bremseapparatet.	a) Kabel beskadiget eller har knuder. b) Komponent stærkt slidt eller tæret. c) Løst kabel, stang eller forbindelsesled. d) Kabelstyr defekt. e) Bremseystemets frie bevægelse begrænset. f) Unormal bevægelse af arme/forbindelsesled som tegn på forkert justering eller stærkt slid.
1.1.16. Bremsaktuatorer (herunder fjederbremses og hydrauliske cylindre)	Visuel inspektion af komponenterne under aktivering af bremseapparatet.	a) Aktuator revnet eller beskadiget. b) Aktuator utæt. c) Aktuator utilstrækkeligt fastgjort eller ukorrekt monteret. d) Aktuator stærkt tæret. e) For lille eller for stor vanding i arbejdstempel eller membran. f) Støvhætte mangler eller er stærkt beskadiget.
1.1.17. Automatisk ventil for lastafhængig bremskraftregulering	Visuel inspektion af komponenterne under aktivering af bremseapparatet.	a) Forbindelse defekt. b) Forbindelse forkert justeret. c) Ventil har sat sig fast eller virker ikke. d) Ventil mangler. e) Dataplade mangler. f) Data ulæselige eller ikke i overensstemmelse med kravene (*).
1.1.18. Justeringsanordninger og indikatorer	Visuel inspektion.	a) Justeringsanordning beskadiget, har sat sig fast eller bevæger sig unormalt, har stærkt slid eller er forkert justeret. b) Justeringsanordning defekt. c) Monteret eller udskiftet forkert.
1.1.19. Retardersystem (hvis monteret eller påbudt)	Visuel inspektion.	a) Løs forbindelse eller montering. b) Systemet er tydeligvis defekt eller mangler.
1.1.20. Automatisk aktivering af anhængerbremses	Afbryd bremskobling mellem det trækkende køretøj og påhængskøretøjet.	Påhængskøretøjets bremse virker ikke automatisk, når koblingen er afbrudt.
1.1.21. Samlede bremseapparat	Visuel inspektion.	a) Andet bremseudstyr (f.eks. frostvæskpumpe, lufttørrer osv.) beskadiget udvendigt eller stærkt tæret på en måde, som påvirker bremseapparatet negativt. b) Udsivning af luft eller frostvæske.

Punkt	Metode	Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes
		c) Enhver komponent, der er utilstrækkeligt fastgjort eller ukorrekt monteret. d) U hensigtsmæssig reparation eller ændring af en given komponent ⁽¹⁾
1.1.22. Prøvetilslutninger (hvis monteret eller påbudt)	Visuel inspektion.	a) Mangler. b) Beskadede, ubrugelige eller utætte.
1.2. Driftsbremse — præstationer og virkning		
1.2.1. Præstationer	Bremserne aktiveres gradvist op til maksimal bremsekraft under afprøvning på et bremsefelt, eller såfremt dette ikke er muligt under en testkørsel på vej.	a) Utilstrækkelig bremsevirkning på et eller flere hjul. b) Bremsevirkning på et hjul er mindre end 70 % af den højeste registrerede bremsevirkning på et andet hjul på samme aksel. Ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. c) Bremsevirkning ikke gradvis (hug). d) Funktionstid unormalt lang på et givet hjul. e) Kraftige udsving i bremsevirkningen under hver fuldstændige hjulomdrejning.
1.2.2. Bremsevirkning	Afprøvning på et bremsefelt, eller såfremt et sådant ikke kan anvendes af tekniske årsager under en testkørsel på vej ved anvendelse af en registrerende decelerationsmåler. Køretøjer eller et påhængskøretøj med en tilladt totalvægt på over 3 500 kg skal afprøves i henhold til ISO-standard 21069 eller tilsvarende metoder. Testkørsler på vej bør udføres under tørre vejrforhold på en flad, lige strækning.	Følgende minimumsbremsevirkninger opnås ikke: Køretøjer, der er registreret første gang efter dette direktivs ikrafttræden: — Kategori N1: 50 % — Kategori M1: 58 % — Kategori M2 og M3: 50 % — Kategori N2 og N3: 50 % — Kategori O2 (XX) ^(c) , O3 og O4: — for sættevogne: 45 % — for påhængskøretøjer med trækstang: 50 % Køretøjer, der er registreret inden dette direktivs ikrafttræden: Kategori N1: 45 % Kategori M1, M2 og M3: 50 % ⁽²⁾ Kategori N2 og N3: 43 % ⁽³⁾ Kategori O2 (XX) ^(c) , O3 og O4: 40 % ⁽⁴⁾ Andre kategorier (XX) ^(c) : — Kategori L (begge bremser): — Kategori L1e: 42 % — Kategori L2e, L6e: 40 % — Kategori L3e: 50 % — Kategori L4e: 46 % — Kategori L5e, L7e: 44 % — Kategori L (baghjulsbremse): — alle kategorier: 25 %

Punkt	Metode	Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes
1.3. Nødbremse — præstationer og virkning (hvis der anvendes separate systemer)		
1.3.1. Præstationer	Anvend den metode, der er beskrevet under punkt 1.2.1., hvis nødbremsesystemet er et separat system i forhold til driftsbremsesystemet.	a) Utilstrækkelig bremsevirkning på et eller flere hjul. b) Bremsevirkning på et hjul er mindre end 70 % af den højeste registrerede bremsevirkning på et andet hjul på samme aksel. Ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. c) Bremsevirkning ikke gradvis (hug).
1.3.2. Bremsevirkning	Anvend den metode, der er beskrevet under punkt 1.2.2., hvis nødbremsesystemet er et separat system i forhold til driftsbremsesystemet.	Bremsekraft under 50 % ⁽⁵⁾ af driftsbremsens virkning som fastlagt i punkt 1.2.2. i forhold til den tilladte totalvægt eller for sættevogne til summen af det tilladte akseltryk (undtagen L1e og L3e).
1.4. Parkeringsbremse — præstationer og virkning		
1.4.1. Præstationer	Aktivér bremsen under afprøvning på et bremsefelt og/eller under en testkørsel på vej med en decelerationsmåler.	Bremsen virker ikke på den ene side, eller ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen.
1.4.2. Bremsevirkning	Afprøvning på et bremsefelt eller under en testkørsel på vej ved anvendelse af enten en indikerende eller registrerende decelerationsmåler, eller når køretøjet befinder sig på en bakke med en kendt hældning. Lastvogne bør om muligt afprøves lastet.	For alle køretøjer: Bremsekoefficienten er mindre end 16 % i forhold til den tilladte totalvægt; eller for motorkøretøjer: mindre end 12 % i forhold til køretøjets tilladte vogntogsvægt, idet den højeste værdi lægges til grund (undtagen L1e og L3e).
1.5. Retarders ydeevne	Visuel inspektion, og afprøv om muligt, om systemet virker.	a) Bremsevirkning ikke gradvis (gælder ikke motorbremse). b) Systemet virker ikke.
1.6. Blokeringsfri bremsesystem (ABS)	Visuel inspektion og besigtigelse af advarselsanordningen.	a) Advarselsanordning virker ikke korrekt. b) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet. c) Hjulhastighedssensorer mangler eller er beskadigede. d) Ledningsnet beskadiget. e) Andre komponenter mangler eller er beskadigede.
1.7. Elektronisk bremsesystem (EBS)	Visuel inspektion af advarselsanordningen.	a) Advarselsanordning virker ikke korrekt. b) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.

Punkt	Metode	Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes
2. STYREAPPARAT		
2.1. Mekanisk tilstand		
2.1.1. Styreapparatets tilstand	Drej rattet fra yderstilling til yderstilling, når køretøjet står over en grav eller på en lift med hjulene fri fra jorden eller på drejeplader. Visuel inspektion af aktivering af styreapparatet.	<ul style="list-style-type: none"> a) Modstand ved ratdrejning. b) Styreaksel snoet eller splines slidte. c) Styreaksel stærkt slidt. d) For stor vandring i styreaksel. e) Udsivning.
2.1.2. Fastgørelse af styrehus	Drej rattet/styret med uret og mod uret, eller anvend en specialtilpasset ratslørmåler, når køretøjet står over en grav eller på en lift med vægten hvilende på hjulene. Visuel inspektion af fastgørelsen af styrehuset til chassiset.	<ul style="list-style-type: none"> a) Styrehus ikke korrekt fastgjort. b) Udvidede fastgørelshuller i chassis. c) Fastgørelsesbolte mangler eller har brud. d) Styrehus har brud.
2.1.3. Styreapparatets deles tilstand	Bevæg rattet med uret og mod uret, eller anvend en specialtilpasset ratslørmåler, når køretøjet står over en grav eller på en lift med vægten hvilende på hjulene. Visuel inspektion af styredele for slid, brud og sikkerhed.	<ul style="list-style-type: none"> a) Relativ bevægelse mellem dele, som bør udbedres. b) For stort slid ved samlinger. c) Brud på eller deformation af en given del. d) Låseanordninger mangler. e) Skævhed i dele (f.eks. forbindelsesstang eller styrestang). f) U hensigtsmæssig reparation eller ændring. g) Støvhætte mangler, er beskadiget eller er i alvorligt forringet tilstand.
2.1.4. Aktivering af styreapparatets dele	Drej rattet fra yderstilling til yderstilling, når køretøjet står over en grav eller på en lift med vægten hvilende på hjulene og motoren kørende (servostyring). Visuel inspektion af bevægelsen af delene.	<ul style="list-style-type: none"> a) Bevægende styredele rammer en fastmonteret del af chassiset. b) Styrestop fungerer ikke eller mangler.
2.1.5. Servostyring	Undersøg styreapparatet for udsivning, og kontrollér væskestanden i hydraulikvæskebeholderen (hvis synlig). Kontrollér, at servostyringssystemet virker med hjulene på jorden og motoren kørende.	<ul style="list-style-type: none"> a) Væskeudsivning. b) Utilstrækkelig mængde væske. c) Anordning virker ikke. d) Anordning har brud eller er utilstrækkeligt fastgjort. e) Skævhed i eller tilsmudsning af komponenter. f) U hensigtsmæssig reparation eller ændring. g) Kabler/slanger beskadigede eller stærkt tærede.
2.2. Rat, ratsøjle og styr		
2.2.1. Rattets/styrets tilstand	Bevæg rattet fra side til side i rette vinkler i forhold til ratsøjlen, og pres let opad og nedad med hjulene på jorden. Visuel inspektion af slør.	<ul style="list-style-type: none"> a) Relativ bevægelse mellem rat og ratsøjle som tegn på løshed. b) Fastholdelsesanordning på ratnav mangler.

Punkt	Metode	Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes
		c) Brud på eller løshed i ratnav, ratkrans eller rateger.
2.2.2. Ratsøjle/kardanled	Skub og træk i rattet i lige linje med ratsøjlen, og skub rattet/styret i forskellige retninger i rette vinkler i forhold til ratsøjlen/gaflerne, når køretøjet står over en grav eller på en lift med vægten hvilende på hjulene. Visuel inspektion af slør og forbindelsesslangers eller kardanleds tilstand.	a) For stor vandring op eller ned i midten af rattet. b) For stor vandring i toppen af ratsøjlen radiært fra ratsøjleaksen. c) Forbindelsesslanger i forringet tilstand. d) Fastgørelse defekt. e) U hensigtsmæssig reparation eller ændring.
2.3. Slør i styreapparat	Drej let på rattet med uret og mod uret så langt som muligt uden at bevæge hjulene, når køretøjet står over en grav eller på en lift med vægten hvilende på hjulene, motoren kørende (for køretøjer med servostyring) og hjulene pegende lige frem. Visuel inspektion af frigang.	For kraftig frigang i rattet (f.eks. bevægelse af et punkt på ratkransen med mere end en femtedel af rattets diameter eller manglende overensstemmelse med kravene ^(e)).
2.4. Sporing af hjul (X) ^(b)	Kontrollér sporingen af de styrende hjul med egnet udstyr.	Sporing ikke i overensstemmelse med køretøjsfabrikantens data eller krav ^(e) .
2.5. Drejeled på påhængskøretøjs styrende aksel	Visuel inspektion eller anvendelse af specialtilpasset retslørmåler.	a) Komponent beskadiget eller revnet. b) For stort slid. c) Fastgørelse defekt.
2.6. Elektronisk servostyring	Visuel inspektion og kontrol af overensstemmelse mellem rattets vinkel og hjulenes vinkel, når motoren startes og slukkes.	a) Fejlindikatorlampen for elektronisk servostyring giver signal om en given fejl i systemet. b) Uoverensstemmelse mellem rattets vinkel og hjulenes vinkel. c) Servoforstærkning virker ikke.

3. UDSYN

3.1. Synsfelt	Visuel inspektion fra førersædet.	Hindring inden for førerens synsfelt, som i væsentlig grad påvirker dennes udsyn foran eller til siderne.
3.2. Rudernes tilstand	Visuel inspektion.	a) Revnet eller misfarvet rude eller gennemsigtigt panel (hvis tilladt). b) Rude eller gennemsigtigt panel (herunder reflekterende eller farvet folie), som ikke opfylder specifikationerne i kravene ^(a) (XX) ^(e) . c) Rude eller gennemsigtigt panel i uacceptabel stand.
3.3. Førerspejle eller spejlanordninger	Visuel inspektion.	a) Spejl eller anordning mangler eller er ikke monteret i henhold til kravene ^(a) . b) Spejl eller anordning virker ikke, er beskadiget, sidder løst eller er utilstrækkeligt fastgjort.

Punkt	Metode	Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes
3.4. Forrudeviskere	Visuel inspektion og aktivering.	a) Viskere fungerer ikke eller mangler. b) Viskerblad mangler eller er tydeligvis defekt.
3.5. Forrudevaskere	Visuel inspektion og aktivering.	Vaskere fungerer ikke tilfredsstillende.
3.6. Afdugningsanlæg (X) ^(b)	Visuel inspektion og aktivering.	Anlæg virker ikke eller er tydeligvis defekt.

4. LYGTER, LYSSIGNALER, REFLEKSANORDNINGER OG ELEKTRISK UDSTYR

4.1. Forlygter		
4.1.1. Tilstand og virkemåde	Visuel inspektion og aktivering.	a) Lygte/lyskilde defekt eller mangler. b) Lygte (parabol og glas) defekt eller mangler. c) Lygte ikke forsvarligt fastgjort.
4.1.2. Indstilling	Undersøg hver forlygtes horisontale lysstråle ved nærlys ved hjælp af et lygteindstillingsapparat eller en skærm.	Forlygtes lysstråle overholder ikke de fastsatte grænseværdier i kravene ^(a) .
4.1.3. Afbrydere	Visuel inspektion og aktivering.	a) Afbryder virker ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) (Antal forlygter, der tænder samtidig). b) Betjeningsanordnings funktion forringet.
4.1.4. Opfyldelse af kravene ^(a) .	Visuel inspektion og aktivering.	a) Lygte, farven af det udsendte lys, position eller lysstyrke ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) . b) Produkter på glasset eller lyskilden, som tydeligvis mindsker lysintensiteten eller ændrer farven af det udsendte lys. c) Lyskilde og lygte passer ikke sammen.
4.1.5. Indstillingsanordning (hvis påbudt)	Visuel inspektion og aktivering hvis muligt.	a) Anordning virker ikke. b) Manuel anordning kan ikke betjenes fra førersædet.
4.1.6. Forlygteviskere (hvis påbudt)	Visuel inspektion og aktivering hvis muligt.	Anordning virker ikke.
4.2. Positionslygter for og bag, sidemarkeringslygter og endemarkeringslygter		
4.2.1. Tilstand og virkemåde	Visuel inspektion og aktivering.	a) Lyskilde defekt. b) Glas defekt. c) Lygte ikke forsvarligt fastgjort.

Punkt	Metode	Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes
4.2.2. Afbrydere	Visuel inspektion og aktivering.	a) Afbryder virker ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) . b) Betjeningsanordnings funktion forringet.
4.2.3. Opfyldelse af kravene ^(a)	Visuel inspektion og aktivering.	a) Lygte, farven af det udsendte lys, position eller lysstyrke ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) . b) Produkter på glasset eller lyskilden, som mindsker lysintensiteten eller ændrer farven af det udsendte lys.
4.3. Stoplygter		
4.3.1. Tilstand og virkemåde	Visuel inspektion og aktivering.	a) Lyskilde defekt. b) Glas defekt. c) Lygte ikke forsvarligt fastgjort.
4.3.2. Afbrydere	Visuel inspektion og aktivering.	a) Afbryder virker ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) . b) Betjeningsanordnings funktion forringet.
4.3.3. Opfyldelse af kravene ^(a) .	Visuel inspektion og aktivering.	Lygte, farven af det udsendte lys, position eller lysstyrke ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) .
4.4. Retningsviserblinklygter og havariblink		
4.4.1. Tilstand og virkemåde	Visuel inspektion og aktivering.	a) Lyskilde defekt. b) Glas defekt. c) Lygte ikke forsvarligt fastgjort.
4.4.2. Afbrydere	Visuel inspektion og aktivering.	Afbryder virker ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) .
4.4.3. Opfyldelse af kravene ^(a) .	Visuel inspektion og aktivering.	Lygte, farven af det udsendte lys, position eller lysstyrke ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) .
4.4.4. Blinkfrekvens	Visuel inspektion og aktivering.	Blinkfrekvens ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) .
4.5. Tågelygter for og bag		
4.5.1. Tilstand og virkemåde	Visuel inspektion og aktivering.	a) Lyskilde defekt. b) Glas defekt. c) Lygte ikke forsvarligt fastgjort.
4.5.2. Indstilling (X) ^(b)	Ved aktivering og brug af lygteindstillingsapparat.	Fortågelygtes horisontale indstilling forkert, når lysstrålen har lys-/mørkegrænse.

Punkt	Metode	Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes
4.5.3. Afbrydere	Visuel inspektion og aktivering.	Afbryder virker ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) .
4.5.4. Opfyldelse af kravene ^(a) .	Visuel inspektion og aktivering.	a) Lygte, farven af det udsendte lys, position eller lysstyrke ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) . b) Afbryder virker ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) .
4.6. Baklygter		
4.6.1. Tilstand og virkemåde	Visuel inspektion og aktivering.	a) Lyskilde defekt. b) Glas defekt. c) Lygte ikke forsvarligt fastgjort.
4.6.2. Opfyldelse af kravene ^(a)	Visuel inspektion og aktivering.	a) Lygte, farven af det udsendte lys, position eller lysstyrke ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) . b) Afbryder virker ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) .
4.6.3. Afbrydere	Visuel inspektion og aktivering.	Afbryder virker ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) .
4.7. Bagnummerpladelygte		
4.7.1. Tilstand og virkemåde	Visuel inspektion og aktivering.	a) Lygte kaster lys direkte bagud. b) Lyskilde defekt. c) Lygte ikke forsvarligt fastgjort.
4.7.2. Opfyldelse af kravene ^(a)	Visuel inspektion og aktivering.	Afbryder virker ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) .
4.8. Refleksanordninger, (retroreflekterende) synlighedsmærkninger og markeringsplader bag		
4.8.1. Tilstand	Visuel inspektion.	a) Reflekterende udstyr defekt eller beskadiget. b) Refleks ikke forsvarligt fastgjort.
4.8.2. Opfyldelse af kravene ^(a)	Visuel inspektion.	Anordning, flekteret farve eller position ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) .
4.9. Påkrævede signallamper for belysningsudstyr		
4.9.1. Tilstand og virkemåde	Visuel inspektion og aktivering.	Virker ikke.
4.9.2. Opfyldelse af kravene ^(a)	Visuel inspektion og aktivering.	Ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) .

Punkt	Metode	Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes
4.10. Elektriske forbindelser mellem det trækkende køretøj og påhængskøretøj eller sættevogn	Visuel inspektion. Undersøg om muligt forbindelsens elektriske gennemgang.	a) Faste dele ikke forsvarligt fastgjort. b) Beskadiget eller forringet isolering. c) Påhængskøretøjs eller trækkende køretøjs elektriske forbindelser virker ikke korrekt.
4.11. Ledningsnet	Visuel inspektion, i visse tilfælde også inde i motorrummet, når køretøjet står over en grav eller på en lift.	a) Ledningsnet utilstrækkeligt eller uforsvarligt fastgjort. b) Ledningsnet i forringet tilstand. c) Beskadiget eller forringet isolering.
4.12. Ikkeobligatoriske lygter og refleksanordninger (X) ^(b)	Visuel inspektion og aktivering.	a) En lygte/refleksanordning monteret i strid med kravene ^(a) . b) Lygtfunktion ikke i overensstemmelse med kravene ^(b) . c) Lygte/refleksanordning ikke forsvarligt fastgjort.
4.13. Batteri(er)	Visuel inspektion.	a) Utilstrækkeligt fastgjort. b) Udsivning. c) Afbryder defekt (hvis påbudt). d) Sikringer defekte (hvis påbudt). e) Utilstrækkelig ventilation (hvis påbudt).

5. AKSLER, HJUL, DÆK OG AFFJEDRING

5.1. Aksler

5.1.1. Aksler	Visuel inspektion, når køretøjet står over en grav eller på en lift. Hjulsørsmåler kan anvendes og anbefales for køretøjer med en bruttovægt over 3,5 t.	a) Brud på eller krum aksel. b) Utilstrækkelig fastgørelse til køretøjet. c) U hensigtsmæssig reparation eller ændring.
5.1.2. Stubaksler	Visuel inspektion, når køretøjet står over en grav eller på en lift. Hjulsørsmåler kan anvendes og anbefales for køretøjer med en bruttovægt over 3,5 t. Påvirk hvert hjul med en lodret eller vandret kraft og bemærk, hvor stor bevægelsen mellem akselstang og stubaksel er.	a) Brud på stubaksel. b) For stort slid på drejetap og/eller bøsninger. c) For stor bevægelse mellem stubaksel og akselstang. d) Stubakseltap sidder løst på akslen.
5.1.3. Hjullejer	Visuel inspektion, når køretøjet står over en grav eller på en lift. Hjulsørsmåler kan anvendes og anbefales for køretøjer med en bruttovægt over 3,5 t. Vug hjulet eller påvirk hvert hjul med en vandret kraft og bemærk, hvor meget hjulet løftes i forhold til stubakslen.	a) For stort slør i et hjulleje. b) Hjulleje for stramt eller blokeret.

Punkt	Metode	Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes
5.2. Hjul og dæk		
5.2.1. Hjulnav	Visuel inspektion.	a) Hjulmøtrikker eller -bolte mangler eller sidder løst. b) Nav slidt eller beskadiget.
5.2.2. Hjul	Visuel inspektion af begge sider af hvert hjul, når køretøjet står over en grav eller på en lift.	a) Ethvert brud eller svejsning defekt. b) Ringe til fastgørelse af dæk ikke korrekt monteret. c) Hjul meget skævt eller slidt. d) Hjulstørrelse eller -type ikke i overensstemmelse med kravene ^(b) og påvirker trafiksikkerheden.
5.2.3. Dæk	Visuel inspektion af hele dækket ved enten at rotere hjulet, når det er fri fra jorden, og køretøjet står over en grav eller på en lift, eller ved at rulle køretøjet baglæns og forlæns over en grav.	a) Dækstørrelse, belastningsevne, godkendelsesmærke eller hastighedsindeks ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) og påvirker trafiksikkerheden. b) Dæk på samme aksel eller på tvillingehjul har forskellig størrelse. c) Dæk på samme aksel er af forskellig type (radialdæk/diagonal dæk). d) Enhver alvorlig beskadigelse eller flænge i dæk. e) Dækmønsterdybde ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) . f) Dæk gnider mod andre komponenter. g) Regummierede dæk ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) . h) Anordning til kontrol af lufttryk defekt eller virker tydeligvis ikke.
5.3. Affjedring		
5.3.1. Fjedre og stabilisator	Visuel inspektion, når køretøjet står over en grav eller på en lift. Hjulslørsmåler kan anvendes og anbefales for køretøjer med en bruttovægt over 3,5 t.	a) Utilstrækkelig fastgørelse af fjedre til chassis eller aksel. b) Fjederkomponent er beskadiget eller har brud. c) Fjeder mangler. d) U hensigtsmæssig reparation eller ændring.
5.3.2. Støddæmpere	Visuel inspektion, når køretøjet står over en grav eller på en lift, eller ved hjælp af specialudstyr (hvis tilgængeligt).	a) Utilstrækkelig fastgørelse af støddæmpere til chassis eller aksel. b) Beskadiget støddæmper med tegn på alvorlig utæthed eller defekt.
5.3.2.1. Funktionalitetstest af dæmpning (X) ^(b)	Anvend specialudstyr, og sammenlign forskelle mellem højre/venstre, og/eller anvend absolutte værdier oplyst af fabrikanten.	a) Betydelig forskel mellem højre og venstre. b) Oplyste minimumsværdier overholdes ikke.

Punkt	Metode	Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes
5.3.3. Torsionsrør, radiusarme, bærearmer og affjedringsarme	Visuel inspektion, når køretøjet står over en grav eller på en lift. Hjulsørsmåler kan anvendes og anbefales for køretøjer med en bruttovægt over 3,5 t.	<ul style="list-style-type: none"> a) Utilstrækkelig fastgørelse af komponent til chassis eller aksel. b) Komponent med beskadigelse, brud eller kraftig tæring. c) U hensigtsmæssig reparation eller ændring.
5.3.4. Affjedringsled	Visuel inspektion, når køretøjet står over en grav eller på en lift. Hjulsørsmåler kan anvendes og anbefales for køretøjer med en bruttovægt over 3,5 t.	<ul style="list-style-type: none"> a) For stort slid i drejetap og/eller bøsninger eller i affjedringsled. b) Støvhætte mangler eller er i alvorligt forringet tilstand.
5.3.5. Luftaffjedring	Visuel inspektion.	<ul style="list-style-type: none"> a) Anordning virker ikke. b) Komponent beskadiget, ændret eller forringet på en måde, som ville påvirke anordningens funktion negativt. c) Hørlig udsivning i anordning.

6. CHASSIS OG DELE FASTGJORT TIL CHASSIS

6.1. Chassis eller ramme og dertil fastgjorte dele

6.1.1. Almindelig tilstand	Visuel inspektion, når køretøjet står over en grav eller på en lift.	<ul style="list-style-type: none"> a) Brud på eller deformation af en side eller travers. b) Utilstrækkelig fastgørelse af forstærkningsplader eller befæstninger. c) For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke.
6.1.2. Udstødningsrør og lyddæmpere	Visuel inspektion, når køretøjet står over en grav eller på en lift.	<ul style="list-style-type: none"> a) Utilstrækkeligt fastgjort eller utæt udstødningsystem. b) Dampe trænger ind i førerkabine eller passagerkabine.
6.1.3. Brændstoftank og -rør (herunder brændstoftank til opvarmning og rør)	Visuel inspektion, når køretøjet står over en grav eller på en lift. Anvend apparat til lækagedetektering, når det drejer sig om LPG/CNG-systemer.	<ul style="list-style-type: none"> a) Utilstrækkeligt fastgjort tank eller rør. b) Brændstoftæthed eller tankdæksel mangler eller er defekt. c) Rør beskadigede eller slidte. d) Stophane (hvis påbudt) virker ikke korrekt. e) Brandrisiko pga.: <ul style="list-style-type: none"> — brændstoftæthed — brændstoftank eller udstødningsforkert afskærmet — motorrummets tilstand. f) LPG/CNG-system eller brintsystem ikke i overensstemmelse med kravene ⁽⁴⁾.
6.1.4. Kofangere, sidebeskyttelse og underkørværn	Visuel inspektion.	<ul style="list-style-type: none"> a) Løshed eller beskadigelse kan forventes at forårsage skade ved (let) kontakt. b) Anordning tydeligvis ikke i overensstemmelse med kravene ⁽⁴⁾.

Punkt	Metode	Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes
6.1.5. Fastgørelsesanordning til reservehjul (hvis monteret)	Visuel inspektion.	a) Anordning ikke i korrekt stand. b) Anordning har brud eller er utilstrækkeligt fastgjort. c) Reservehjul ikke forsvarligt fastgjort i anordningen og kan forventes at falde af.
6.1.6. Koblingsmekanismer og træk-anordninger	Visuel inspektion for slid og korrekt funktion med særlig vægt på monteret sikkerhedsudstyr og/eller brug af måleapparat.	a) Komponent beskadiget, defekt eller revnet. b) For kraftigt slid i komponent. c) Fastgørelse defekt. d) Sikkerhedsudstyr mangler eller virker ikke korrekt. e) Blinklygte virker ikke. f) Skjuler nummerplade eller lygte (når anordningerne ikke er i brug). g) U hensigtsmæssig reparation eller ændring.
6.1.7. Transmission	Visuel inspektion.	a) Løse eller manglende sikringsbolte. b) For kraftigt slid i aksellejer. c) For kraftigt slid i kardanled. d) Forbindelsesslanger i forringet tilstand. e) Beskadiget eller bøjet aksel. f) Lejehus har brud eller er utilstrækkeligt fastgjort. g) Støvhætte mangler eller er i alvorligt forringet tilstand. h) Ulovlig ændring af drivlinjen.
6.1.8. Motorophæng	Visuel inspektion, ikke nødvendigvis over en grav eller på en lift.	Ophæng i forringet stand, tydeligvis og alvorligt beskadiget, sidder løst eller har brud.
6.1.9. Motorydelse	Visuel inspektion.	a) Betjeningsanordning ulovligt ændret. b) Ulovlig ændring af motor.
6.2. Kabine og karrosseri		
6.2.1. Tilstand	Visuel inspektion.	a) Løst eller beskadiget panel eller del kan forventes at forårsage skade. b) Utilstrækkeligt fastgjort karrosseristolpe. c) Mulighed for indsvivning af dampe fra motor eller udstødning. d) U hensigtsmæssig reparation eller ændring.
6.2.2. Fastgørelse	Visuel inspektion over en grav eller på en lift.	a) Karrosseri eller kabine utilstrækkeligt fastgjort. b) Karrosseri/kabine tydeligvis ikke placeret lige på chassiset. c) Utilstrækkelig eller manglende fastgørelse af karrosseri/kabine på chassis eller travers. d) For kraftig tæring ved fastgørelsespunkter på selvbærende karrosseri.

Punkt	Metode	Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes
6.2.3. Døre og dørlåse	Visuel inspektion.	a) Dør vil ikke åbne eller lukke korrekt. b) Dør kan forventes at åbne utilsigtet eller vil ikke forblive lukket. c) Døre, hængsler, låse eller dørstolper mangler, sidder løst eller er i forringet tilstand.
6.2.4. Gulv	Visuel inspektion over en grav eller på en lift.	Gulv utilstrækkeligt fastgjort eller i alvorligt forringet tilstand.
6.2.5. Førersæde	Visuel inspektion.	a) Løst sæde eller sæde med defekt struktur. b) Justeringsanordning fungerer ikke korrekt.
6.2.6. Andre sæder	Visuel inspektion.	a) Sæder i defekt tilstand eller utilstrækkeligt fastgjort. b) Sæder ikke monteret i overensstemmelse med kravene ⁽⁴⁾ .
6.2.7. Betjeningsanordninger	Visuel inspektion og aktivering.	Betjeningsanordning, der er nødvendig, for at køretøjet kan køre sikkert, virker ikke korrekt.
6.2.8. Trinbræt	Visuel inspektion.	a) Trin eller trinbøjle utilstrækkeligt fastgjort. b) Trin eller bøjle i en tilstand, der kan forventes at forårsage skade på brugerne.
6.2.9. Andet indvendigt og udvendigt tilbehør og udstyr.	Visuel inspektion.	a) Fastgørelse af andet tilbehør eller udstyr defekt. b) Andet tilbehør eller udstyr ikke i overensstemmelse med kravene ⁽⁴⁾ . c) Udsivning fra hydraulisk udstyr.
6.2.10. Skærme, afskærmningsanordninger	Visuel inspektion.	a) Manger, er løse eller kraftigt tærede. b) Utilstrækkelig afstand til hjul. c) Ikke i overensstemmelse med kravene ⁽⁴⁾ .

7. FORSKELLIGT UDSTYR

7.1. Sikkerhedsseler/lukkeanordninger og fastholdelsesanordninger

7.1.1. Montering af sikkerhedsseler/lukkeanordninger	Visuel inspektion.	a) Forankringspunkt i alvorligt forringet tilstand. b) Forankringspunkt løst.
7.1.2. Sikkerhedsseler/lukkeanordningers tilstand	Visuel inspektion og aktivering.	a) Påbudt sikkerhedssele mangler eller er ikke monteret. b) Sikkerhedssele beskadiget. c) Sikkerhedssele ikke i overensstemmelse med kravene ⁽⁴⁾ . d) Lukkeanordning på sikkerhedssele beskadiget eller fungerer ikke korrekt.

Punkt	Metode	Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes
		e) Retraktor på sikkerhedssele beskadiget eller fungerer ikke korrekt.
7.1.3. Kraftbegrænser på sikkerhedssele	Visuel inspektion.	Kraftbegrænser mangler tydeligvis eller er uegnet til køretøjet.
7.1.4. Selestrammere til sikkerhedssele	Visuel inspektion.	Selestrammer mangler tydeligvis eller er uegnet til køretøjet.
7.1.5. Airbag	Visuel inspektion.	a) Airbag mangler tydeligvis eller er uegnet til køretøjet. b) Airbag virker tydeligvis ikke.
7.1.6. SRS-systemer	Visuel inspektion af fejlindikatorlampe.	Fejlindikatorlampen for SRS giver signal om en given fejl i systemet.
7.2. Ildslukker (X) ^(b)	Visuel inspektion.	a) Mangler. b) Ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) .
7.3. Visuel inspektion og aktivering.	Visuel inspektion.	a) Anordning forhindrer ikke, at køretøjet kan køre. b) Defekt, låser utilsigtet eller blokerer.
7.4. Advarselstrekant (hvis påbudt) (X) ^(b)	Visuel inspektion.	a) Mangler eller mangelfuld. b) Ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) .
7.5. Førstehjælpskasse (hvis påbudt) (X) ^(b)	Visuel inspektion.	Mangler, mangelfuld eller ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) .
7.6. Stopklodser (hvis påbudt) (X) ^(b)	Visuel inspektion.	Mangler eller er ikke i god stand.
7.7. Lydsignalapparat	Visuel inspektion og aktivering.	a) Virker ikke. b) Betjeningsanordning utilstrækkeligt fastgjort. c) Ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) .
7.8. Speedometer	Visuel inspektion eller aktivering under testkørsel på vej eller elektronisk kontrol.	a) Ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) . b) Virker ikke. c) Kan ikke oplyses.
7.9. Fartskriver (hvis monteret/påbudt)	Visuel inspektion.	a) Ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) . b) Virker ikke. c) Plombering brudt eller mangler. d) Kalibreringsplade mangler, er ulæselig eller ugyldig.

Punkt	Metode	Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes
		<ul style="list-style-type: none"> e) Tydelig manipulation. f) Dækstørrelse ikke i overensstemmelse med kalibreringsparametrene.
7.10. Hastighedsbegrænsende anordning (hvis monteret/påbudt)	Visuel inspektion og aktivering, hvis anordningen forefindes.	<ul style="list-style-type: none"> a) Ikke i overensstemmelse med kravene (*). b) Virker tydeligvis ikke. c) Ukorrekt fastsat hastighed (hvis dette kontrolleres). d) Plombering brudt eller mangler. e) Kalibreringsplade mangler, er ulæselig eller ugyldig. f) Dækstørrelse ikke i overensstemmelse med kalibreringsparametrene.
7.11. Kilometertæller hvis forefindes (X) ^(b)	Visuel inspektion.	<ul style="list-style-type: none"> a) Tydelig manipulation (snyd). b) Virker tydeligvis ikke.
7.12. Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) hvis monteret/påbudt	Visuel inspektion.	<ul style="list-style-type: none"> a) Hjulhastighedssensorer mangler eller er beskadigede. b) Ledningsnet beskadiget. c) Andre komponenter mangler eller er beskadigede. d) Afbryder beskadiget eller fungerer ikke korrekt. e) Fejlindikatorlampen for ESC giver signal om en given fejl i systemet.

8. GENER

8.1. Støj

8.1.1. Støjdæmpningssystem	Subjektiv vurdering (medmindre kontrollanten vurderer, at støjniveauet kan være for højt, og der i dette tilfælde foretages en støjtest ved hjælp af en støjmåler).	<ul style="list-style-type: none"> a) Støjniveau overskrider de tilladte grænser i kravene (*). b) En del af støjdæmpningssystemet sidder løst og kan forventes at falde af, er beskadiget, ukorrekt monteret, mangler eller er tydeligvis ændret på en måde, som ville påvirke støjniveauet negativt.
----------------------------	---	--

8.2. Udstødning

8.2.1. Udstødning fra benzinmotor

8.2.1.1. Emissionskontroludstyr	Visuel inspektion.	<ul style="list-style-type: none"> a) Emissionskontroludstyr monteret af fabrikanten mangler, er ændret eller er tydeligvis defekt. b) Utæthed, som ville påvirke emissionsmåling.
---------------------------------	--------------------	--

Punkt	Metode	Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes
8.2.1.2. Emission af forurenende luftarter	Måling ved hjælp af en udstødningsgasanalysator i overensstemmelse med kravene ⁽⁴⁾ . Alternativt kan kontrollen af emissionssystemet på køretøjer, der er udstyret med et egnet egendiagnosesystem, udføres ved at foretage en relevant aflæsning af egendiagnosesystemet og kontrollere, at egendiagnosesystemet fungerer korrekt, i stedet for at foretage emissionsmålinger med motoren i tomgang i overensstemmelse med fabrikantens anvisninger og andre krav ⁽⁴⁾ .	<p>a) Enten overstiger emissionen af forurenende luftarter de specifikke niveauer, som fabrikanten har angivet,</p> <p>b) eller, såfremt denne oplysning ikke foreligger, overstiger CO-emissionen,</p> <p>i) for køretøjer, der ikke har et avanceret emissionskontrollsystem, — 4,5 %, eller — 3,5 % i henhold til tidspunktet for første registrering eller ibrugtagning som angivet i kravene ⁽⁴⁾.</p> <p>ii) for køretøjer, der har et avanceret emissionskontrollsystem, — med motoren i tomgang: 0,5 % — ved høj tomgangshastighed: 0,3 % eller — med motoren i tomgang: 0,3 % ⁽⁶⁾ — ved høj tomgangshastighed: 0,2 i henhold til tidspunktet for første registrering eller ibrugtagning som angivet i kravene ⁽⁴⁾.</p> <p>c) Lambda uden for området $1 \pm 0,03$ eller ikke i overensstemmelse med fabrikantens anvisning.</p> <p>d) Aflæsning af egendiagnosesystemet viser en alvorlig fejl.</p>

8.2.2. Udstødning fra dieselmotor

8.2.2.1. Emissionskontroludstyr	Visuel inspektion.	<p>a) Emissionskontroludstyr monteret af fabrikanten mangler eller er tydeligvis defekt.</p> <p>b) Utæthed, som ville påvirke emissionsmåling.</p>
8.2.2.2. Tæthed Køretøjer, der er registreret eller taget i brug inden 1. januar 1980, er undtaget fra dette krav.	<p>a) Udstødningsgassens røgtæthed måles ved fri acceleration (ubelastet fra tomgang til tophastighed) i frigear med tilsluttet kobling.</p> <p>b) Klargøring af køretøjet:</p> <p>1. Køretøjet kan kontrolleres uden klargøring, selv om det af sikkerhedsgrunde bør påses, at motoren er varm og i forsvarlig mekanisk stand.</p> <p>2. Krav til klargøring:</p> <p>i) Motoren skal være helt varm, f.eks. skal motoroliens temperatur målt ved hjælp af en sonde i målepindsrøret være mindst 80 °C eller normal driftstemperatur, hvis den er lavere, eller motorblokkens temperatur skal målt ved infrarødt strålingsniveau være på mindst en tilsvarende temperatur. Hvis denne måling ikke er mulig på grund af køretøjets konstruktion, kan motorens normale</p>	<p>a) For køretøjer, der er registreret eller taget i brug første gang efter den dato, der er angivet i kravene ⁽⁴⁾, tætheden overstiger det niveau, der er angivet på fabrikations-skiltet på køretøjet;</p> <p>b) Hvis disse oplysninger ikke foreligger, eller der i henhold til kravene ⁽⁴⁾ ikke må anvendes referenceværdier, for indsnugningsdieselmotorer: 2,5 m⁻¹, for turboladede dieselmotorer: 3,0 m⁻¹, eller for køretøjer, der er omfattet af kravene ⁽⁴⁾ eller er registreret eller taget i brug første gang efter den dato, der er angivet i kravene ⁽⁴⁾, 1,5 m⁻¹. ⁽⁷⁾</p>

Punkt	Metode	Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes
	<p>driftstemperatur konstateres ved hjælp af andre metoder, f.eks. ved at motorventilatoren sætter i gang.</p> <p>ii) Udstødningssystemet renses ved mindst tre frie accelerationscyklusser eller ved en tilsvarende metode.</p> <p>c) Kontrolprocedure:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Motoren og eventuel turbolader sættes i tomgang, før hver enkelt fri accelerationscyklus påbegyndes. For dieselmotorer til tunge køretøjer betyder det, at der ventes mindst 10 sekunder, efter at gaspedalen er sluppet. 2. De enkelte frie accelerationscyklusser påbegyndes ved, at gaspedalen hurtigt (dvs. på under et sekund) og i én bevægelse, men uden voldsomhed, trædes helt i bund for at opnå maksimal indsprøjtning fra indsprøjtning-pumpen. 3. Under hver fri accelerationscyklus skal motoren nå tophastigheden eller, hvis køretøjet har automatisk gear, den hastighed, som producenten har angivet, eller, hvis disse oplysninger ikke foreligger, to tredjedele af tophastigheden, før gaspedalen slippes. Dette kan kontrolleres ved f.eks. at overvåge motorhastigheden eller ved at lade tilstrækkelig tid gå, fra gaspedalen trædes ned, til den slippes; det vil for køretøjer i kategori 1 og 2 i bilag I sige mindst to sekunder. 4. Et køretøj må kun kasseres, hvis det aritmetiske gennemsnit af mindst tre frie accelerationscyklusser ligger over grænseværdien. Dette kan beregnes ved at se bort fra målinger, der afviger betydeligt fra det målte gennemsnit, eller resultatet af andre statistiske beregninger, som tager hensyn til målingernes spredning. Medlemsstaterne kan begrænse antallet af kontrolcyklusser. 5. For at undgå unødvendig kontrol kan medlemsstaterne kassere køretøjer, hvis målte værdier ligger betydeligt over grænseværdien efter mindre end tre frie accelerationscyklusser eller efter rensningscyklusserne. For på samme måde at undgå unødvendig kontrol kan medlemsstaterne godkende køretøjer, hvis målte værdier ligger betydeligt under grænseværdien efter mindre end tre frie accelerationscyklusser eller efter rensningscyklusserne. 	
8.3. Dæmpning af elektromagnetisk støj		
Elektromagnetisk støj (X) ^(b)	Visuel undersøgelse.	Et givet krav i kravene ^(a) ikke opfyldt.
8.4. Andre miljørelaterede punkter		
8.4.1. Væskeudsivning	Visuel undersøgelse.	En væskeudsivning, der er for stor, og som kan forventes at skade miljøet eller udgøre en fare for andre trafikanter.
9. YDERLIGERE KONTROLPUNKTER FOR KØRETØJER TIL PERSONBEFORDRING I KATEGORI M2 OG M3		
9.1. Døre		
9.1.1. Indgange og udgange	Visuel inspektion og aktivering.	a) Defekt ved aktivering. b) Forringet tilstand.

Punkt	Metode	Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes
		<ul style="list-style-type: none"> c) Defekt nødbetjening. d) Fjernbetjening af døre eller alarmanordninger defekt. e) Ikke i overensstemmelse med kravene ⁽⁴⁾.
9.1.2. Nødudgange	Visuel inspektion og aktivering (hvis relevant).	<ul style="list-style-type: none"> a) Defekt ved aktivering. b) Nødudgangsskilte mangler eller er ulæselige. c) Hammer til at knuse ruder mangler. d) Ikke i overensstemmelse med kravene ⁽⁴⁾.
9.2. Afdugnings- og afrymningsanlæg (X) ^(b)	Visuel inspektion og aktivering.	<ul style="list-style-type: none"> a) Virker ikke korrekt. b) Emission af giftig gas eller udstødningsgas til førerkabinen eller passagerkabinen. c) Afrymningsanlæg (hvis påbudt) defekt.
9.3. Ventilations- og opvarmningsanlæg. (X) ^(b)	Visuel inspektion og aktivering.	<ul style="list-style-type: none"> a) Defekt ved aktivering. b) Emission af giftig gas eller udstødningsgas til førerkabinen eller passagerkabinen.
9.4. Sæder		
9.4.1. Passagersæder (herunder sæder til ledsagende personale)	Visuel inspektion.	<ul style="list-style-type: none"> a) Sæder i defekt tilstand eller utilstrækkeligt fastgjort. b) Klapsæder (hvis tilladt) virker ikke automatisk. c) Ikke i overensstemmelse med kravene ⁽⁴⁾.
9.4.2. Førersæde (supplerende krav)	Visuel inspektion.	<ul style="list-style-type: none"> a) Defekt specialudstyr såsom solfilm eller solskærm. b) Beskyttelse af føreren utilstrækkelig eller ikke i overensstemmelse med kravene ⁽⁴⁾.
9.5. Indvendig belysning og GPS-udstyr (X) ^(b)	Visuel inspektion og aktivering.	Udstyr defekt eller ikke i overensstemmelse med kravene ⁽⁴⁾ .
9.6. Gangareal, ståpladser	Visuel inspektion.	<ul style="list-style-type: none"> a) Utilstrækkeligt fastgjort gulv. b) Defekte gelændere eller håndgreb. c) Ikke i overensstemmelse med kravene ⁽⁴⁾.
9.7. Trapper og trin	Visuel inspektion og aktivering (hvis relevant).	<ul style="list-style-type: none"> a) Forringet eller beskadiget tilstand. b) Trin, der kan foldes ind, virker ikke korrekt.

Punkt	Metode	Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes
		c) Ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) .
9.8. Anlæg til kommunikation med passagerne (X) ^(b)	Visuel inspektion og aktivering.	Defekt anlæg.
9.9. Meddelelser (X) ^(b)	Visuel inspektion.	a) Manglende, urigtig eller ulæselig meddelelse. b) Ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) .
9.10. Krav til befordring af børn (X) ^(b)		
9.10.1. Døre	Visuel inspektion.	Beskyttelse af døre ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) til denne form for befordring.
9.10.2. Signaleringsudstyr og specialudstyr	Visuel inspektion.	Signaleringsudstyr og specialudstyr mangler eller er ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) .
9.11. Krav til befordring af handicappede (X) ^(b)		
9.11.1. Døre, ramper og lifte	Visuel inspektion og aktivering.	a) Defekt ved aktivering. b) Forringet tilstand. c) Defekt(e) betjeningsanordning(er). d) Defekt(e) alarmanordning(er). e) Ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) .
9.11.2. Fastgørelse af kørestol	Visuel inspektion og aktivering (hvis relevant).	a) Defekt ved aktivering. b) Forringet tilstand. c) Defekt(e) betjeningsanordning(er). d) Ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) .
9.11.3. Signaleringsudstyr og specialudstyr	Visuel inspektion.	Signaleringsudstyr og specialudstyr mangler eller er ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) .
9.12. Andet specialudstyr (X) ^(b)		
9.12.1. Installationer til tilberedning af fødevarer.	Visuel inspektion.	a) Installation ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) . b) Installation beskadiget i en sådan grad, at det ville være farligt at anvende den.
9.12.2. Sanitær installation	Visuel inspektion.	Installation ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) .

Punkt	Metode	Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes
9.12.3. Andre anordninger (f.eks. audiovisuelle systemer)	Visuel inspektion.	Ikke i overensstemmelse med kravene ⁽⁴⁾ .

(¹) Ved uhensigtsmæssig reparation eller ændring forstås en reparation eller ændring, som forringer køretøjets trafikikkerhed eller påvirker miljøet negativt.

(²) 48 % for køretøjer uden ABS eller typegodkendt før 1. oktober 1991.

(³) 45 % for køretøjer, der er registreret efter 1988, eller fra den dato, der er angivet i kravene, idet det seneste tidspunkt lægges til grund.

(⁴) 43 % for sættevogne og påhængskøretøjer med trækstang, der er registreret efter 1988, eller fra den dato, der er angivet i kravene, idet det seneste tidspunkt lægges til grund.

(⁵) 2,2 m/s² for køretøjer i klasse N1, N2 og N3.

(⁶) Typegodkendt i henhold til grænseværdierne i linje A eller B i tabellen i punkt 5.3.1.4 i bilag I til direktiv 70/220/EØF som ændret ved direktiv 98/69/EF eller senere eller første gang registreret eller taget i brug efter 1. juli 2002.

(⁷) Typegodkendt i henhold til grænseværdierne i linje B i tabellen i punkt 5.3.1.4 i bilag I til direktiv 70/220/EØF som ændret ved direktiv 98/69/EF eller senere; linje B1, B2 eller C i tabellen i punkt 6.2.1 i bilag I til direktiv 88/77/EØF som ændret ved direktiv 1999/96/EF eller senere eller første gang registreret eller taget i brug efter 1. juli 2008.

Noter:

(^a) »kravene« er fastsat i henhold til typegodkendelseskravene på tidspunktet for godkendelse, første registrering eller første ibrugtagning samt kravene til eftermontering eller den nationale lovgivning i registreringslandet.

(^b) (X) Markerer punkter, som vedrører køretøjets tilstand og dets egnethed til brug på vejen, men som ikke betragtes som en væsentlig del af en periodisk teknisk kontrol.

(^c) (XX) Denne årsag til, at køretøjet ikke kan godkendes, gælder kun, hvis afprøvning er påbudt i henhold til national lovgivning.«.