

HENSTILLINGER

KOMMISSIONENS HENSTILLING

af 5. juli 2010

om vurdering af defekter i forbindelse med teknisk kontrol i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/40/EF om teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil

(2010/378/EU)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 292, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Det er af hensyn til trafikikkerheden, miljøbeskyttelsen og en fair konkurrence vigtigt at sikre, at køretøjer i drift vedligeholdes og kontrolleres på behørig vis, så de kan opretholde deres præstation som garanteret i typegodkendelsen uden uforholdsmæssig stor forringelse gennem hele deres levetid.
- (2) Foruden de standarder og metoder, der er nævnt i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/40/EF af 6. maj 2009 om teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil ⁽¹⁾, bør der udstedes retningslinjer til den inspektør, som udfører kontrollen, for at sikre en harmoniseret vurdering af de svigt, som er anført i dette direktivs bilag II.
- (3) Der er taget højde for konklusionerne i de to projekter Autofore ⁽²⁾ og Idelsy ⁽³⁾, som for nylig blev foretaget med henblik på at undersøge fremtidige muligheder for teknisk kontrol, samt resultatet af en åben og faktuel dialog med interessenter.

(4) For at afspejle graden af forskellige svigt bør der indføres tre kategorier af svigt.

(5) Hver kategori af svigt bør angive konsekvenserne for benyttelsen af køretøjet i den pågældende tilstand.

(6) Denne henstilling er et første skridt mod en ensartet vurdering af mangler, som afsløres i forbindelse med teknisk kontrol i Unionen —

VEDTAGET DENNE HENSTILLING:

Medlemsstaterne bør vurdere svigt, som afsløres i forbindelse med teknisk kontrol af et køretøj, i overensstemmelse med retningslinjerne i bilaget til denne henstilling.

Udfærdiget i Bruxelles, den 5. juli 2010.

På Kommissionens vegne

Siim KALLAS

Næstformand

⁽¹⁾ EUT L 141 af 6.6.2009, s. 12.

⁽²⁾ Autofore study on the Future Options for Roadworthiness Enforcement in the European Union, http://ec.europa.eu/transport/roadsafety/publications/projectfiles/autofore_en.htm

⁽³⁾ IDELSY Initiative for Diagnosis of Electronic Systems in Motor Vehicles for PTI, http://ec.europa.eu/transport/roadsafety/publications/projectfiles/idelsy_en.htm

BILAG

1. Vurdering af mangler og definitioner

I forbindelse med gennemførelsen af direktiv 2009/40/EF anføres de køretøjssystemer og -komponenter, der skal kontrolleres, og de retningslinjer, som det anbefales medlemsstaterne at følge ved teknisk kontrol med henblik på at fastslå, om køretøjets tilstand kan godkendes.

2. Retningslinjer for vurdering af mangler og definitioner

Retningslinjerne for at vurdere svigt, herunder tekniske defekter og anden manglende overensstemmelse, der afsløres ved periodisk kontrol af køretøjer, kategoriseres i følgende tre grupper:

MINDRE DEFEKTER(MiD)

VÆSENTLIGE DEFEKTER(MaD)

FARLIGE DEFEKTER(DD)

Hver kategori af defekter bør defineres med en henvisning til køretøjets tilstand på følgende måde:

MINDRE DEFEKTER

Tekniske defekter, som ikke har væsentlig indflydelse på køretøjets sikkerhed, og anden manglende overensstemmelse. Køretøjet vil ikke nødvendigvis skulle undersøges på ny, fordi det rimeligvis kan forventes, at de afslørede defekter hurtigt vil blive afhjulpet.

VÆSENTLIGE DEFEKTER

Defekter, som kan få indflydelse på køretøjets sikkerhed eller udsætte andre vejbrugere for risiko, og anden mere alvorlig manglende overensstemmelse. Yderligere brug af køretøjet på vejnettet, uden at de afslørede defekter reparerer, pålægges betingelser. Medlemsstaternes kompetente myndigheder vedtager en procedure for fastsættelse af de betingelser, på hvilke køretøjet kan køre, indtil det ved en ny teknisk kontrol konstateres, at det opfylder kravene.

FARLIGE DEFEKTER

Defekter, som udgør en direkte og umiddelbar risiko for trafikikkerheden og er af en sådan karakter, at køretøjet ikke under nogen omstændigheder bør benyttes på vejnettet.

Et køretøj med defekter, som henhører under mere end en kategori af defekter, bør klassificeres efter den mest alvorlige af disse kategorier af defekter. Et køretøj med flere defekter i samme kategori kan klassificeres i den næstfølgende, alvorligere kategori, hvis de i kombination gør køretøjet mere farligt.

Hvis defekter kan klassificeres i mere end én kategori, bør den inspektør, som udfører kontrollen, have ansvaret for at kategorisere defekterne efter disses alvor i henhold til den nationale lovgivning.

Kravene til typegodkendelse på tidspunktet for godkendelse, første registrering eller første ibrugtagning bør tages i betragtning ved vurderingen af defekterne. Dog vil nogle punkter være omfattet af efterfølgende monteringskrav.

Retningslinjer for vurdering af defekter

Punkt	Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes	Retningslinjer for vurdering af defekter		
		MiD	MaD	DD
0. IDENTIFIKATION AF KØRETØJET				
0.1. Nummerplader (hvis påbudt i henhold til kravene) (4)	a) Nummerplade(r) mangler eller er så utilstrækkeligt fastgjort, at den/de kan forventes at falde af.		X	
	b) Påskrift mangler eller er ulæselig.	X	X	
	c) Ikke i overensstemmelse med køretøjets registreringspapirer.		X	

Punkt	Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes	Retningslinjer for vurdering af defekter		
		MiD	MaD	DD
0.2. Køretøjets stel-/serienummer	a) Mangler eller forefindes ikke. b) Ufuldstændigt eller ulæseligt. c) Ikke i overensstemmelse med køretøjets registreringspapirer.		X	
1. BREMSEUDSTYR				
1.1. Mekanisk tilstand og virkemåde				
1.1.1. Pedalaksel til driftsbremse/håndbremseaksel	a) Aksel for stram. b) For stort slid eller slør.		X	
1.1.2. Pedalens/håndtagetets tilstand og betjeningsanordningens vandring	a) For stor eller for lille uudnyttet vandring. b) Betjeningsanordningen returnerer ikke korrekt. c) Skridsikker belægning på bremsepedal mangler, sidder løst eller er slidt glat.	X	X	
1.1.3. Vakuumpumpe eller kompressor og beholdere	a) Utilstrækkeligt lufttryk/vakuum til at aktivere bremsen mindst to gange, efter at alarmanordningen har givet signal (eller trykmåleren er uden for det sikre område). b) Tid til opnåelse af sikkert arbejdstryk ikke i overensstemmelse med kravene ⁽⁴⁾ . c) Flervejssikkerhedsventil eller overtryksventil virker ikke. d) Lækager, der bevirker et mærkbart trykfald, eller hørlig luftudsivning. e) Ydre beskadigelse, som kan forventes at påvirke bremseapparatets funktion.		X	X
1.1.4. Trykmåler eller -indikator med alarmanordning ved for lavt tryk	Trykmåler eller -indikator virker ikke korrekt eller er defekt.	X	X	
1.1.5. Håndaktiveret bremseventil	a) Betjeningsanordning revnet, beskadiget eller for slidt. b) Betjeningsanordning utilstrækkeligt fastgjort på ventil eller ventil utilstrækkeligt fastgjort. c) Løse tilslutninger eller utætheder i systemet. d) Utilfredsstillende funktion.		X	
1.1.6. Parkeringsbremseudløser, betjeningsarm, parkeringsbremsetandkrans, elektronisk parkeringsbremser	a) Tandkransen spærrer ikke tilstrækkeligt. b) For stort slid på betjeningsarmens aksel eller spærreanordningen. c) For stor vandring i betjeningsarmen som tegn på forkert justering.	X	X	X

Punkt	Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes	Retningslinjer for vurdering af defekter		
		MiD	MaD	DD
	d) Udløser mangler, er beskadiget eller virker ikke.		X	
	e) Virker ikke korrekt, alarmanordning giver signal om defekt.		X	
1.1.7. Ventiler (bremseventiler, styreventiler, regulatorer mv.)	a) Ventil beskadiget eller for stor luftudsivning.		X	X
	b) For stort olieforbrug i kompressoren.	X		
	c) Ventil utilstrækkeligt fastgjort eller ukorrekt monteret.		X	
	d) Udsivning af bremsevæske.		X	X
1.1.8. Koblinger til bremses på påhængskøretøj (elektriske og pneumatiske)	a) Tap eller selvlukkende ventil defekt.	X	X	
	b) Tap eller ventil utilstrækkeligt fastgjort eller ukorrekt monteret.	X	X	
	c) For store utætheder.		X	X
	d) Virker ikke korrekt.		X	X
1.1.9. Ekstra trykluftbeholder	a) Beholder beskadiget, tæret eller utæt.	X	X	
	b) Aftapningsanordning virker ikke.	X	X	
	c) Beholder utilstrækkeligt fastgjort eller ukorrekt monteret.		X	
1.1.10. Servobremseaggregat, hovedcylinder (hydrauliske systemer)	a) Servoforstærker defekt eller virker ikke.		X	
	b) Hovedcylinder defekt eller utæt.		X	X
	c) Hovedcylinder utilstrækkeligt fastgjort.		X	X
	d) Utilstrækkelig mængde bremsevæske.	X	X	
	e) Dæksel på hovedcylinder mangler.	X		
	f) Kontrollampe for bremsevæske lyser eller er defekt.	X		
	g) Advarselsanordning for bremsevæskniveau virker ikke korrekt.	X		
1.1.11. Faste bremseslanger	a) Overhængende fare for svigt eller brud.		X	X
	b) Utætheder i rør eller tilslutninger.		X	X
	c) Rør beskadigede eller stærkt tærede.		X	X
	d) Rør forkert monteret.	X	X	
1.1.12. Bremseslanger	a) Overhængende fare for svigt eller brud.		X	X
	b) Slanger beskadigede, slidte, snoede eller for korte.	X	X	
	c) Utætheder i slanger eller tilslutninger.		X	X

Punkt	Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes	Retningslinjer for vurdering af defekter		
		MiD	MaD	DD
	d) Slanger spiles ud under tryk.		X	X
	e) Slanger porøse.		X	
1.1.13. Bremsbakker og -klodser	a) Bakke eller klods for slidt.		X	X
	b) Bakke eller klods tilsmudset (olie, fedt osv.).		X	X
	c) Bakke eller klods mangler.			X
1.1.14. Bremsetromler og bremse-skiver	a) Tromle eller skive stærkt slidt eller ridset, revnet, utilstrækkeligt fastgjort eller har brud.		X	X
	b) Tromle eller skive tilsmudset (olie, fedt osv.).		X	
	c) Tromle eller skive mangler.			X
	d) Ankerplade utilstrækkeligt fastgjort.		X	
1.1.15. Bremskabler, stænger, arme, forbindelsesled	a) Kabel beskadiget eller har knuder.		X	X
	b) Komponent stærkt slidt eller tæret.		X	X
	c) Løst kabel, stang eller forbindelsesled.		X	
	d) Kabelstyr defekt.		X	
	e) Bremsesystemets frie bevægelse begrænset.		X	
	f) Unormal bevægelse af arme/forbindelsesled som tegn på forkert justering eller stærkt slid.		X	
1.1.16. Bremsaktuatorer (herunder fjederbremses og hydrauliske cylindre)	a) Aktuator revnet eller beskadiget.		X	X
	b) Aktuator utæt.		X	X
	c) Aktuator utilstrækkeligt fastgjort eller ukorrekt monteret.		X	X
	d) Aktuator stærkt tæret.		X	X
	e) For lille eller for stor vandring i arbejdsstempel eller membran.		X	X
	f) Støvhætte mangler eller er stærkt beskadiget.	X	X	
1.1.17. Automatisk ventil for lastafhængig bremskraftregulering	a) Forbindelse defekt.		X	
	b) Forbindelse forkert justeret.		X	
	c) Ventil har sat sig fast eller virker ikke.		X	X
	d) Ventil mangler.			X
	e) Dataplade mangler.	X		
	f) Data ulæselige eller ikke i overensstemmelse med kravene ⁽⁴⁾ .	X		

Punkt	Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes	Retningslinjer for vurdering af defekter		
		MiD	MaD	DD
1.1.18. Justeringsanordninger og indikatorer	a) Justeringsanordning beskadiget, har sat sig fast eller bevæger sig unormalt, har stærkt slid eller er forkert justeret. b) Justeringsanordning defekt. c) Monteret eller udskiftet forkert.		X	
1.1.19. Retardersystem (hvis monteret eller påbudt)	a) Løs forbindelse eller montering. b) Systemet er tydeligvis defekt eller mangler.	X	X	
1.1.20. Automatisk aktivering af anhængerbremsen	Påhængskøretøjets bremse virker ikke automatisk, når koblingen er afbrudt.			X
1.1.21. Samlede bremseapparat	a) Andet bremseudstyr (f.eks. frostvæskpumpe, lufttørrer osv.) beskadiget udvendigt eller stærkt tæret på en måde, som påvirker bremseapparatet negativt. b) Udsivning af luft eller frostvæske. c) Enhver komponent, der er utilstrækkeligt fastgjort eller ukorrekt monteret. d) U hensigtsmæssig reparation eller ændring af en given komponent ^(h)		X	X
1.1.22. Prøvetilslutninger (hvis monteret eller påbudt)	a) Mangler. b) Beskadigede, ubrugelige eller utætte.	X	X	
1.2. Driftsbremsens præstation og virkning				
1.2.1. Præstation	a) Utilstrækkelig bremsevirkning på et eller flere hjul. b) Bremsevirkning på et hjul er mindre end 70 % af den højeste registrerede bremsevirkning på et andet hjul på samme aksel. Ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. c) Bremsevirkning ikke gradvis (hug). d) Funktionstid unormalt lang på et givet hjul. e) Kraftige udsving i bremsevirkningen under hver fuldstændige hjulomdrejning.		X	X
1.2.2. Bremsevirkning	Følgende minimumsbremsevirkninger opnås ikke: Køretøjer, der er registreret første gang efter dette direktivs ikrafttræden: — Kategori N1: 50 % — Kategori M1: 58 % — Kategori M2 og M3: 50 % — Kategori N2 og N3: 50 %		X	X

Punkt	Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes	Retningslinjer for vurdering af defekter		
		MiD	MaD	DD
	<ul style="list-style-type: none"> — Kategori O₂ (XX) (°), O₃ og O₄: <ul style="list-style-type: none"> — for sættevogne: 45 % — for påhængskøretøjer med trækstang: 50 % Køretøjer, der er registreret inden dette direktivs ikrafttræden: <ul style="list-style-type: none"> Kategori N1: 45 % Kategori M1, M2 og M3: 50 % (°) Kategori N2 og N3: 43 % (°) Kategori O₂ (XX) (°), O₃ og O₄: 40 % (°) Andre kategorier (XX) (°) <ul style="list-style-type: none"> — Kategori L (begge bremsere): <ul style="list-style-type: none"> — Kategori L1e: 42 % — Kategori L2e, L6e: 40 % — Kategori L3e: 50 % — Kategori L4e: 46 % — Kategori L5e, L7e: 44 % — Kategori L (baghjulsbremse): <ul style="list-style-type: none"> — alle kategorier: 25 % 			

1.3. NødbremSENS præSTATION OG VIRKNING (hvis der anvendes separat system)

1.3.1. Præstation	<ul style="list-style-type: none"> a) Utilstrækkelig bremsevirkning på et eller flere hjul. b) Bremsevirkning på et hjul er mindre end 70 % af den højeste registrerede bremsevirkning på det andet hjul på samme aksel. Ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. c) Bremsevirkning ikke gradvis (hug). 		X	X
1.3.2. Bremsevirkning	<p>Bremsevirkningen er mindre end 50 % (°) af bremsevirkningen fastlagt i punkt 1.2.2 i forhold til den højest tilladte totalvægt eller, når det drejer sig om sættevogne, i forhold til summen af de tilladte akseltryk.</p> <p>(undtagen L1e og L3e).</p>		X	X

1.4. Parkeringsbremse — præstationer og virkning

1.4.1. Præstation	Bremsen virker ikke på den ene side, eller ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen.		X	X
1.4.2. Bremsevirkning	<p>For alle køretøjer: Bremskoefficienten er mindre end 16 % i forhold til den tilladte totalvægt; eller for motorkøretøjer: mindre end 12 % i forhold til køretøjets tilladte vogntogsvægt, idet den højeste værdi lægges til grund.</p> <p>(undtagen L1e og L3e).</p>		X	X

Punkt	Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes	Retningslinjer for vurdering af defekter		
		MiD	MaD	DD
1.5. Retarders ydeevne	a) Bremsvirkning ikke gradvis (gælder ikke motorbremse). b) Systemet virker ikke.		X X	
1.6. Blokeringsfri bremsesystem (ABS)	a) Advarselsanordning virker ikke korrekt. b) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet. c) Hjulhastighedssensorer mangler eller er beskadigede. d) Ledningsnet beskadiget. e) Andre komponenter mangler eller er beskadigede.		X X X X X	
Elektronisk bremsesystem (EBS)	a) Advarselsanordning virker ikke korrekt. b) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X X	
2. STYREAPPARAT				
2.1. Mekanisk tilstand				
2.1.1. Styreapparatets tilstand	a) Modstand ved ratdrejning. b) Styreaksel snoet eller splines slidte. c) Styreaksel stærkt slidt. d) For stor vandring i styreaksel. e) Utæt.		X X X X X	
2.1.2. Fastgørelse af styrehus	a) Styrehus ikke korrekt fastgjort. b) Udvidede fastgørelseskapsler i chassis. c) Fastgørelsesbolte mangler eller har brud. d) Styrehus har brud.		X X X X	X X X X
2.1.3. Styreapparatets deles tilstand	a) Relativ bevægelse mellem dele, som bør udbedres. b) For stort slid ved samlinger. c) Brud på eller deformation af en given del. d) Låseanordninger mangler. e) Skævhed i dele (f.eks. forbindelsesstang eller styrestang). f) U hensigtsmæssig reparation eller ændring. g) Støvhætte mangler, er beskadiget eller er i alvorligt forringet tilstand.		X X X X X X X	X X X X X X

Punkt	Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes	Retningslinjer for vurdering af defekter		
		MiD	MaD	DD
2.1.4. Aktivering af styreapparatets dele	a) Bevægende styredele rammer en fastmonteret del af chassiset.		X	
	b) Styrestop fungerer ikke eller mangler.		X	
2.1.5. Servostyring	a) Væskeudsivning.		X	X
	b) Utilstrækkelig mængde væske.	X	X	
	c) Anordning virker ikke.		X	X
	d) Anordning har brud eller er utilstrækkeligt fastgjort.		X	X
	e) Skævhed i eller tilsmudsning af komponenter.		X	X
	f) U hensigtsmæssig reparation eller ændring.		X	X
	g) Kabler/slanger beskadigede eller stærkt tærede.		X	X
2.2. Rat, ratsøjle og styr				
2.2.1. Rattets/styrets tilstand	a) Relativ bevægelse mellem rat og ratsøjle som tegn på løshed.		X	
	b) Fastholdelsesanordning på ratnav mangler.		X	X
	c) Brud på eller løshed i ratnav, ratkrans eller ratager.		X	X
2.2.2. Ratsøjle/kardanled	a) For stor vandring op eller ned i midten af rattet.		X	
	b) For stor vandring i toppen af ratsøjlen radiært fra ratsøjleakse.		X	
	c) Forbindesslanger i forringet tilstand.		X	
	d) Fastgørelse defekt.		X	X
	e) U hensigtsmæssig reparation eller ændring.			X
2.3. Slør i styreapparat	For kraftig frigang i rattet (f.eks. bevægelse af et punkt på ratkransen med mere end en femtedel af rattets diameter eller manglende overensstemmelse med kravene ⁽⁴⁾).		X	X
2.4. Sporing af hjul (X) ⁽⁶⁾	Sporing ikke i overensstemmelse med køretøjsfabrikantens data eller krav ⁽⁴⁾ .	X	X	
2.5. Drejeled på påhængskøretøjs styrende aksel	a) Komponent beskadiget eller revnet.		X	X
	b) For stort slid.		X	X
	c) Fastgørelse defekt.		X	X

Punkt	Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes	Retningslinjer for vurdering af defekter		
		MiD	MaD	DD
2.6.	Elektronisk servostyring		X	
	a) Fejlindikatorlampen for elektronisk servostyring giver signal om en given fejl i systemet.		X	
	b) Uoverensstemmelse mellem rattets vinkel og hjulenes vinkel.		X	X
	c) Servoforstærkning virker ikke.		X	

3. UDSYN

3.1.	Synsfelt	Hindring inden for førerens synsfelt, som i væsentlig grad påvirker dennes udsyn foran eller til siderne.	X	X	
3.2.	Rudernes tilstand	a) Revnet eller misfarvet rude eller gennemsigtigt panel (hvis tilladt).	X	X	
		b) Rude eller gennemsigtigt panel (herunder reflekterende eller farvet folie), som ikke opfylder specifikationerne i kravene ^(a) (XX) ^(c) .	X	X	
		c) Rude eller gennemsigtigt panel i uacceptabel stand.		X	X
3.3.	Førerspejle eller spejlanordninger	a) Spejl eller anordning mangler eller er ikke monteret i henhold til kravene ^(a) .	X	X	
		b) Spejl eller anordning virker ikke, er beskadiget, sidder løst eller er utilstrækkeligt fastgjort.	X	X	
3.4.	Forrudevaskere	a) Vaskere fungerer ikke eller mangler.		X	
		b) Viskeblad mangler eller er tydeligvis defekt.	X	X	
3.5.	Forrudevaskere	Vaskere fungerer ikke tilfredsstillende.	X	X	
3.6.	Afdugningsanlæg (X) ^(b)	Anlæg virker ikke eller er tydeligvis defekt.	X		

4. LYGTER, LYSSIGNALER, REFLEKSANORDNINGER OG ELEKTRISK Udstyr

4.1.	Forlygter				
4.1.1.	Tilstand og virkemåde	a) Lygte/lyskilde defekt eller mangler.	X	X	
		b) Lygte (parabol og glas) defekt eller mangler.	X	X	
		c) Lygte ikke forsvarligt fastgjort.		X	
4.1.2.	Indstilling	Forlygtes lysstråle overholder ikke de fastsatte grænseværdier i kravene ^(a) .		X	
4.1.3.	Afbrydere	a) Afbryder virker ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) (antal forlygter, der tænder samtidig).	X	X	
		b) Betjeningsanordnings funktion forringet.		X	

Punkt	Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes	Retningslinjer for vurdering af defekter		
		MiD	MaD	DD
4.1.4. Opfyldelse af kravene ⁽⁴⁾ .	a) Lygte, farven af det udsendte lys, position eller lysstyrke ikke i overensstemmelse med kravene ⁽⁴⁾ . b) Produkter på glasset eller lyskilden, som tydeligvis mindsker lysintensiteten eller ændrer farven af det udsendte lys. c) Lyskilde og lygte passer ikke sammen.	X X	X X	
4.1.5. Indstillingsanordning (hvis påbudt)	a) Anordning virker ikke. b) Manuel anordning kan ikke betjenes fra førersædet.		X X	
4.1.6. Forlygteviskere (hvis påbudt)	Anordning virker ikke.	X	X	
4.2. Positionsllygter for og bag, sidemarkeringslygter og endemarkeringslygter				
4.2.1. Tilstand og virkemåde	a) Lyskilde defekt. b) Glas defekt. c) Lygte ikke forsvarligt fastgjort.		X X X	
4.2.2. Afbrydere	a) Afbryder virker ikke i overensstemmelse med kravene ⁽⁴⁾ . b) Betjeningsanordnings funktion forringet.	X	X X	
4.2.3. Opfyldelse af kravene ⁽⁴⁾	a) Lygte, farven af det udsendte lys, position eller lysstyrke ikke i overensstemmelse med kravene ⁽⁴⁾ . b) Produkter på glasset eller lyskilden, som mindsker lysintensiteten eller ændrer farven af det udsendte lys.	X X	X X	
4.3. Stoplygter				
4.3.1. Tilstand og virkemåde	a) Lyskilde defekt. b) Glas defekt. c) Lygte ikke forsvarligt fastgjort.	X X X	X X X	X
4.3.2. Afbrydere	a) Afbryder virker ikke i overensstemmelse med kravene ⁽⁴⁾ . b) Betjeningsanordnings funktion forringet.	X	X X	X
4.3.3. Opfyldelse af kravene ⁽⁴⁾ .	Lygte, farven af det udsendte lys, position eller lysstyrke ikke i overensstemmelse med kravene ⁽⁴⁾ .	X	X	
4.4. Retningsviserblinklygter og havariblink				
4.4.1. Tilstand og virkemåde	a) Lyskilde defekt. b) Glas defekt.	X X	X X	

Punkt	Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes	Retningslinjer for vurdering af defekter		
		MiD	MaD	DD
	c) Lygte ikke forsvarligt fastgjort.	X	X	
4.4.2. Afbrydere	Afbryder virker ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) .	X	X	
4.4.3. Opfyldelse af kravene ^(a) .	Lygte, farven af det udsendte lys, position eller lysstyrke ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) .	X	X	
4.4.4. Blinkfrekvens	Blinkfrekvens ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) .	X	X	
4.5. Tågelygter for og bag				
4.5.1. Tilstand og virkemåde	a) Lyskilde defekt.	X	X	
	b) Glas defekt.	X	X	
	c) Lygte ikke forsvarligt fastgjort.	X	X	
4.5.2. Indstilling (X) ^(b)	Tågeforlygtes horisontale indstilling forkert, når lysstrålen har lys-/mørkegrænse.	X	X	
4.5.3. Afbrydere	Afbryder virker ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) .	X	X	
4.5.4. Opfyldelse af kravene ^(a)	a) Lygte, farven af det udsendte lys, position eller lysstyrke ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) .		X	
	b) Afbryder virker ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) .	X	X	
4.6. Baklygter				
4.6.1. Tilstand og virkemåde	a) Lyskilde defekt.	X		
	b) Glas defekt.	X		
	c) Lygte ikke forsvarligt fastgjort.	X	X	
4.6.2. Opfyldelse af kravene ^(a)	a) Lygte, farven af det udsendte lys, position eller lysstyrke ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) .	X	X	
	b) Afbryder virker ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) .	X	X	
4.6.3. Afbrydere	Afbryder virker ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) .	X	X	
4.7. Bagnummerpladelygte				
4.7.1. Tilstand og virkemåde	a) Lygte kaster lys direkte bagud.	X	X	
	b) Lyskilde defekt.	X	X	
	c) Lygte ikke forsvarligt fastgjort.	X	X	

Punkt	Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes	Retningslinjer for vurdering af defekter			
		MiD	MaD	DD	
4.7.2.	Opfyldelse af kravene ^(a)	Afbryder virker ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) .	X		
4.8. Refleksanordninger, (retroreflekterende) synlighedsmærkninger og markeringsplader bag					
4.8.1.	Ladetilstand	a) Reflekterende udstyr defekt eller beskadiget.	X	X	
		b) Refleks ikke forsvarligt fastgjort.	X	X	
4.8.2.	Opfyldelse af kravene ^(a)	Anordning, flekteret farve eller position ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) .	X	X	
4.9. Påkrævede signallamper for belysningsudstyr					
4.9.1.	Tilstand og virkemåde	Virker ikke.	X	X	
4.9.2.	Opfyldelse af kravene ^(a)	Ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) .	X		
4.10.	Elektriske forbindelser mellem det trækkende køretøj og påhængskøretøj eller sættevogn	a) Faste dele ikke forsvarligt fastgjort.	X	X	
		b) Isolering beskadiget eller i forringet tilstand.	X	X	
		c) Påhængskøretøjs eller trækkende køretøjs elektriske forbindelser virker ikke korrekt.		X	X
4.11.	Ledningsnet	a) Ledningsnet utilstrækkeligt eller uforsvarligt fastgjort.	X	X	X
		b) Ledningsnet i forringet tilstand.	X	X	X
		c) Isolering beskadiget eller i forringet tilstand.	X	X	X
4.12.	Ikkeobligatoriske lygter og refleksanordninger (X) ^(b)	a) En lygte/refleksanordning monteret i strid med kravene ^(a) .	X	X	
		b) Lygtefunktion ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) .	X	X	
		c) Lygte/refleksanordning ikke forsvarligt fastgjort.	X	X	
4.13.	Batteri(er)	a) Utilstrækkeligt fastgjort.	X	X	
		b) Utæt.	X	X	
		c) Afbryder defekt (hvis påbudt).		X	
		d) Sikringer defekte (hvis påbudt).		X	
		e) Utilstrækkelig ventilation (hvis påbudt).		X	

5. AKSLER, HJUL, DÆK OG AFFJEDRING

5.1. Aksler					
5.1.1.	Aksler	a) Brud på eller krum aksel.			X
		b) Utilstrækkelig fastgørelse til køretøjet.		X	X

Punkt	Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes	Retningslinjer for vurdering af defekter		
		MiD	MaD	DD
	c) U hensigtsmæssig reparation eller ændring.		X	X
5.1.2. Stubaksler	a) Brud på stubaksel.			X
	b) For stort slid på drejetap og/eller bøsninger.		X	X
	c) For stor bevægelse mellem stubaksel og akselstang.		X	X
	d) Stubakseltap sidder løst på akslen.		X	X
5.1.3. Hjullege	a) For stort slør i et hjulleje.		X	X
	b) Hjullege for stramt eller blokeret.		X	X
5.2. Hjul og dæk				
5.2.1. Hjulnav	a) Hjulmøtrikker eller -bolte mangler eller sidder løst.		X	X
	b) Nav slidt eller beskadiget.		X	X
5.2.2. Hjul	a) Ethvert brud eller svejsning defekt.			X
	b) Ringe til fastgørelse af dæk ikke korrekt monteret.		X	X
	c) Hjul meget skævt eller slidt.		X	X
	d) Hjulstørrelse eller -type ikke i overensstemmelse med kravene ⁽⁴⁾ og påvirker trafiksikkerheden.		X	
5.2.3. Dæk	a) Dækstørrelse, belastningsevne, godkendelsesmærke eller hastighedsindeks ikke i overensstemmelse med kravene ⁽⁴⁾ og påvirker trafiksikkerheden.		X	X
	b) Dæk på samme aksel eller på tvillingehjul har forskellig størrelse.		X	
	c) Dæk på samme aksel er af forskellig type (radialdæk/diagonaldæk).		X	
	d) Enhver alvorlig beskadigelse eller flænge i dæk.		X	X
	e) Dækmønsterdybde ikke i overensstemmelse med kravene ⁽⁴⁾ .		X	X
	f) Dæk gnider mod andre komponenter.	X	X	
	g) Regummierte dæk ikke i overensstemmelse med kravene ⁽⁴⁾ .		X	X
	h) Anordning til kontrol af lufttryk defekt eller virker tydeligvis ikke.	X	X	
5.3. Affjedring				
5.3.1. Fjedre og stabilisator	a) Utilstrækkelig fastgørelse af fjedre til chassis eller aksel.		X	X

Punkt	Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes	Retningslinjer for vurdering af defekter		
		MiD	MaD	DD
	b) Fjederkomponent er beskadiget eller har brud.		X	X
	c) Fjeder mangler.		X	X
	d) U hensigtsmæssig reparation eller ændring.		X	X
5.3.2. Støddæmpere	a) Utilstrækkelig fastgørelse af støddæmpere til chassis eller aksel.	X	X	
	b) Beskadiget støddæmper med tegn på alvorlig utæthed eller defekt.		X	
5.3.2.1. Funktionalitetstest af dæmpning (X) ^(b)	a) Betydelig forskel mellem højre og venstre.		X	
	b) Oplyste minimumsværdier overholdes ikke.		X	
5.3.3. Torsionsrør, radiusarme, bærearmer og affjedringsarme	a) Utilstrækkelig fastgørelse af komponent til chassis eller aksel.		X	X
	b) Komponent med beskadigelse, brud eller kraftig tæring.		X	X
	c) U hensigtsmæssig reparation eller ændring.		X	X
5.3.4. Affjedringsled	a) For stort slid i drejetap og/eller bøsninger eller i affjedringsled.		X	X
	b) Støvhætte mangler eller er i alvorligt forringet tilstand.	X	X	
5.3.5. Luftaffjedring	a) Anordning virker ikke.			X
	b) Komponent beskadiget, ændret eller forringet på en måde, som ville påvirke anordningens funktion negativt.		X	X
	c) Hørlig udsivning i anordning.		X	

6. CHASSIS OG DELE FASTGJORT TIL CHASSIS

6.1. Chassis eller ramme og dertil fastgjorte dele

6.1.1. Generel tilstand	a) Brud på eller deformation af en side eller travers.		X	X
	b) Utilstrækkelig fastgørelse af forstærkningsplader eller befæstninger.		X	X
	c) For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke.		X	X
6.1.2. Udstødningsrør og lyddæmpere	a) Utilstrækkeligt fastgjort eller utæt udstødnings-system.		X	
	b) Damp trænger ind i førerkabine eller passagerkabine.		X	X
6.1.3. Brændstoftank og -rør (herunder brændstoftank til opvarmning og rør)	a) Utilstrækkeligt fastgjort tank eller rør.		X	X
	b) Brændstøflækage eller tankdæksel mangler eller er defekt.		X	X

Punkt	Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes	Retningslinjer for vurdering af defekter		
		MiD	MaD	DD
	c) Rør beskadigede eller slidte. d) Stophane (hvis påbudt) virker ikke korrekt. e) Brandrisiko pga.: — brændstoflækage — brændstoftank eller udstødning forkert afskærmet — motorrummets tilstand. f) LPG/CNG-system eller brintsystem ikke i overensstemmelse med kravene ⁽⁶⁾ .	X	X	X
6.1.4. Kofangere, sidebeskyttelse og underkøringsværn	a) Løshed eller beskadigelse kan forventes at forårsage skade ved (let) kontakt. b) Anordning tydeligvis ikke i overensstemmelse med kravene ⁽⁶⁾ .	X	X	X
6.1.5. Fastgørelsesanordning til reservehjul (hvis monteret)	a) Anordning ikke i korrekt stand. b) Anordning har brud eller er utilstrækkeligt fastgjort. c) Reservehjul ikke forsvarligt fastgjort i anordningen og kan forventes at falde af.	X	X	X
6.1.6. Koblingsmekanismer og træk-anordninger	a) Komponent beskadiget, defekt eller revnet. b) For kraftigt slid i komponent. c) Fastgørelse defekt. d) Sikkerhedsudstyr mangler eller virker ikke korrekt. e) Blinklygte virker ikke. f) Skjuler nummerplade eller lygte (når anordningerne ikke er i brug). g) U hensigtsmæssig reparation eller ændring.	X	X	X
6.1.7. Transmission	a) Løse eller manglende sikringsbolte. b) For kraftigt slid i aksellejer. c) For kraftigt slid i kardanled. d) Forbindesslanger i forringet tilstand. e) Beskadiget eller bøjet aksel. f) Lejehus har brud eller er utilstrækkeligt fastgjort. g) Støvhætte mangler eller er i alvorligt forringet tilstand. h) Ulovlig ændring af drivlinjen.	X	X	X

Punkt	Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes	Retningslinjer for vurdering af defekter		
		MiD	MaD	DD
6.1.8. Motorophæng	Ophæng i forringet stand, tydeligvis og alvorligt beskadiget, sidder løst eller har brud.		X	X
6.1.9. Motorydelse	a) Betjeningsanordning ulovligt ændret.		X	
	b) Ulovlig ændring af motor.		X	
6.2. Kabine og karrosseri				
6.2.1. Ladetilstand	a) Løst eller beskadiget panel eller del, der kan forventes at forårsage skade.		X	X
	b) Utilstrækkeligt fastgjort karrosseristolpe.		X	X
	c) Mulighed for indsvivning af dampe fra motor eller udstødning.		X	X
	d) U hensigtsmæssig reparation eller ændring.		X	X
6.2.2. Fastgørelse	a) Karosseri eller kabine utilstrækkeligt fastgjort.		X	X
	b) Karosseri/kabine tydeligvis ikke placeret lige på chassiset.		X	
	c) Utilstrækkelig eller manglende fastgørelse af karosseri/kabine på chassis eller travers.		X	X
	d) For kraftig tæring ved fastgørelsespunkter på selv bærende karosseri.		X	X
6.2.3. Døre og dørlåse	a) Dør vil ikke åbne eller lukke korrekt.		X	
	b) Dør kan forventes at åbne utilsigtet eller vil ikke forblive lukket.		X	X
	c) Døre, hængsler, låse eller dørstolper mangler, sidder løst eller er i forringet tilstand.	X	X	
6.2.4. Gulv	Gulv utilstrækkeligt fastgjort eller i alvorligt forringet tilstand.		X	X
6.2.5. Førersæde	a) Løst sæde eller sæde med defekt struktur.		X	X
	b) Justeringsanordning fungerer ikke korrekt.		X	X
6.2.6. Andre sæder	a) Sæder i defekt tilstand eller utilstrækkeligt fastgjort.	X	X	
	b) Sæder ikke monteret i overensstemmelse med kravene ⁽⁴⁾ .	X	X	
6.2.7. Betjeningsanordninger	Betjeningsanordning, der er nødvendig, for at køretøjet kan køre sikkert, virker ikke korrekt.		X	X
6.2.8. Trinbræt	a) Trin eller trinbøjle utilstrækkeligt fastgjort.	X	X	
	b) Trin eller bøjle i en tilstand, der kan forventes at forårsage skade på brugerne.		X	

Punkt	Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes	Retningslinjer for vurdering af defekter		
		MiD	MaD	DD
6.2.9. Andet indvendigt og udvendigt tilbehør og udstyr.	a) Fastgørelse af andet tilbehør eller udstyr defekt. b) Andet tilbehør eller udstyr ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) . c) Udsivning fra hydraulisk udstyr.		X	
		X	X	
		X	X	
6.2.10. Skærme, afskærmningsanordninger	a) Mangler, er løse eller kraftigt tærede. b) Utilstrækkelig afstand til hjul. c) Ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) .	X	X	
		X	X	
		X	X	
7. FORSKELLIGT UDS TYR				
7.1. Sikkerhedssele/lukkeanordninger og fastholdelsesanordninger				
7.1.1. Montering af sikkerhedssele/lukkeanordninger	a) Forankringspunkt i alvorligt forringet tilstand. b) Forankringspunkt løst.		X	X
			X	X
7.1.2. Sikkerhedssele/lukkeanordningers tilstand	a) Påbudt sikkerhedssele mangler eller er ikke monteret. b) Sikkerhedssele beskadiget. c) Sikkerhedssele ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) . d) Lukkeanordning på sikkerhedssele beskadiget eller fungerer ikke korrekt. e) Retraktor på sikkerhedssele beskadiget eller fungerer ikke korrekt.		X	
		X	X	
		X	X	
			X	
			X	
7.1.3. Kraftbegrænser på sikkerhedssele	Kraftbegrænser mangler tydeligvis eller er uegnet til køretøjet.		X	
7.1.4. Selestrammere til sikkerhedssele	Selestrammer mangler tydeligvis eller er uegnet til køretøjet.		X	
7.1.5. Airbag	a) Airbag mangler tydeligvis eller er uegnet til køretøjet. b) Airbag virker tydeligvis ikke.		X	
			X	
7.1.6. SRS-systemer	Fejlindikatorlampen for SRS viser en given fejl i systemet.		X	
7.2. Ildslukker (X) ^(b)	a) Mangler. b) Ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) .		X	
		X	X	
7.3. Låse og tyverisikringsanordning	a) Anordning forhindrer ikke, at køretøjet kan køre. b) Defekt, låser utilsigtet eller blokerer.	X		
			X	X

Punkt	Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes	Retningslinjer for vurdering af defekter		
		MiD	MaD	DD
7.4. Advarselstrekant (hvis påbudt) (X) ^(b)	a) Mangler eller mangelfuld.	X		
	b) Ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) .	X		
7.5. Førstehjælpkasse (hvis påbudt) (X) ^(b)	Mangler, mangelfuld eller ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) .	X		
7.6. Stopklodser (hvis påbudt) (X) ^(b)	Mangler eller er ikke i god stand.	X	X	
7.7. Lydsignalapparat	a) Virker ikke.	X	X	
	b) Betjeningsanordning utilstrækkeligt fastgjort.	X		
	c) Ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) .	X	X	
7.8. Speedometer	a) Ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) .	X	X	
	b) Virker ikke.	X	X	
	c) Kan ikke oplyses.	X	X	
7.9. Fartskriver (hvis monteret/påbudt)	a) Ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) .	X	X	
	b) Virker ikke.		X	
	c) Plombering brudt eller mangler.		X	
	d) Kalibreringsplade mangler, er ulæselig eller ugyldig.		X	
	e) Tydelig manipulation.		X	
	f) Dækstørrelse ikke i overensstemmelse med kalibreringsparametrene.		X	
7.10. Hastighedsbegrænsende anordning (hvis monteret/påbudt)	a) Ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) .	X	X	
	b) Virker tydeligvis ikke.		X	
	c) Ukorrekt fastsat hastighed (hvis dette kontrolleres).		X	
	d) Plombering brudt eller mangler.		X	
	e) Kalibreringsplade mangler, er ulæselig eller ugyldig.		X	
	f) Dækstørrelse ikke i overensstemmelse med kalibreringsparametrene.		X	
7.11. Kilometermåler hvis forefindes (X) ^(b)	a) Tydelig manipulation (snyd).	X	X	
	b) Virker tydeligvis ikke.	X	X	

Punkt	Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes	Retningslinjer for vurdering af defekter		
		MiD	MaD	DD
7.12. Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) (hvis monteret/påbudt)	a) Hjulhastighedssensorer mangler eller er beskadigede. b) Ledningsnet beskadiget. c) Andre komponenter mangler eller er beskadigede. d) Afbryder beskadiget eller fungerer ikke korrekt. e) Fejlindikatorlampen for ESC viser en given fejl i systemet.		X	
8. GENER				
8.1. Støj				
8.1.1. Støjdæmpningssystem	a) Støjniveau overskrider de tilladte grænser i kravene ⁽⁴⁾ . b) En del af støjdæmpningssystemet sidder løst og kan forventes at falde af, er beskadiget, ukorrekt monteret, mangler eller er tydeligvis ændret på en måde, som ville påvirke støjniveauet negativt.		X	X
8.2. Udstødning				
8.2.1. Udstødning fra benzinmotor				
8.2.1.1. Emissionskontroludstyr	a) Emissionskontroludstyr monteret af fabrikanten mangler, er ændret eller er tydeligvis defekt. b) Utæthed, som ville påvirke emissionsmåling.	X	X	
8.2.1.2. Emission af forurenende luftarter	a) Enten overstiger emissionen af forurenende luftarter de specifikke niveauer, som fabrikanten har angivet, b) eller, såfremt denne oplysning ikke foreligger, overstiger CO-emissionen, i) for køretøjer, der ikke kontrolleres af et avanceret emissionskontrolsystem — 4,5 % eller — 3,5 % i henhold til tidspunktet for første registrering eller ibrugtagning som angivet i kravene ⁽⁴⁾ . ii) for køretøjer, der kontrolleres af et avanceret emissionskontrolsystem — med motoren i tomgang: 0,5 % — ved høj tomgangshastighed: 0,3 % eller — med motoren i tomgang: 0,3 % ⁽⁶⁾ — ved høj tomgangshastighed: 0,2 % i henhold til tidspunktet for første registrering eller ibrugtagning som angivet i kravene ⁽⁴⁾ . c) Lambda uden for området $1 \pm 0,03$ eller ikke i overensstemmelse med fabrikantens anvisning. d) Aflæsning af egendiagnosesystemet viser en alvorlig fejl.		X	X

Punkt	Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes	Retningslinjer for vurdering af defekter		
		MiD	MaD	DD
8.2.2. Udstødning fra dieselmotor				
8.2.2.1. Emissionskontroludstyr	a) Emissionskontroludstyr monteret af fabrikanten mangler eller er tydeligvis defekt. b) Utæthed, som ville påvirke emissionsmåling.	X	X	
8.2.2.2. Røgtæthed Køretøjer, der er registreret eller taget i brug inden 1. januar 1980, er undtaget fra dette krav.	a) For køretøjer, der er registreret eller taget i brug første gang efter den dato, der er angivet i kravene ^(a) , røgtætheden overstiger det niveau, der er angivet på fabrikationsskiltet på køretøjet; b) Hvis disse oplysninger ikke foreligger, eller der i henhold til kravene ^(a) ikke må anvendes referenceværdier, for indsugningsdieselmotorer: 2,5 m ⁻¹ , for turboladede dieselmotorer: 3,0 m ⁻¹ , eller for køretøjer, der er omfattet af kravene ^(a) eller er registreret eller taget i brug første gang efter den dato, der er angivet i kravene ^(a) , 1,5 m ⁻¹ ⁽⁷⁾ .		X	X
8.3. Dæmpning af elektromagnetisk interferens				
Radiointerferens (X) ^(b)	Et givet krav i kravene ^(a) ikke opfyldt.	X		
8.4. Andre miljørelaterede punkter				
8.4.1. Væskeudsivning	En væskeudsivning, der er for stor, og som kan forventes at skade miljøet eller udgøre en fare for andre trafikanter.		X	X
9. YDERLIGERE KONTROLPUNKTER FOR KØRETØJER TIL PERSONBEFORDRING I KATEGORI M2 og M3				
9.1. Døre				
9.1.1. Indgange og udgange	a) Defekt ved aktivering. b) Forringet tilstand. c) Defekt nødbetjening. d) Fjernbetjening af døre eller alarmanordninger defekt. e) Ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) .		X	
Nøddugange	a) Defekt ved aktivering. b) Nøddugangsskilte mangler eller er ulæselige. c) Hammer til at knuse ruder mangler. d) Ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) .	X	X	
9.2. Afdugnings- og afrimningsanlæg (X) ^(b)	a) Virker ikke korrekt.	X	X	

Punkt	Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes	Retningslinjer for vurdering af defekter		
		MiD	MaD	DD
	b) Emission af giftig gas eller udstødningsgas til førerkabinen eller passagerkabinen.		X	X
	c) Afrimningsanlæg (hvis påbudt) defekt.		X	
9.3. Ventilations- og opvarmningsanlæg (X) ^(b)	a) Defekt ved aktivering.	X	X	
	b) Emission af giftig gas eller udstødningsgas til førerkabinen eller passagerkabinen.		X	X
9.4. Sæder				
9.4.1. Passagersæder (herunder sæder til ledsagende personale)	a) Sæder i defekt tilstand eller utilstrækkeligt fastgjort.	X	X	
	b) Klapsæder (hvis tilladt) virker ikke automatisk.	X	X	
	c) Ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) .	X	X	
9.4.2. Førersæde (supplerende krav)	a) Defekt specialudstyr såsom solfilm eller solskærm.	X	X	
	b) Beskyttelse af føreren utilstrækkelig eller ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) .	X	X	
9.5. Indvendig belysning og GPS-udstyr (X) ^(b)	Udstyr defekt eller ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) .	X	X	
9.6. Gangareal, ståpladser	a) Utilstrækkeligt fastgjort gulv.		X	X
	b) Defekte gelændere eller håndgreb.	X	X	
	c) Ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) .	X	X	
9.7. Trapper og trin	a) Forringet eller beskadiget tilstand.	X	X	X
	b) Trin, der kan foldes ind, virker ikke korrekt.		X	
	c) Ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) .	X	X	
9.8. Anlæg til kommunikation med passagererne (X) ^(b)	Defekt anlæg.	X	X	
9.9. Meddelelser (X) ^(b)	a) Manglende, urigtig eller ulæselig meddelelse.	X		
	b) Ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) .	X	X	
9.10. Krav til befordring af børn. (X) ^(b)				
9.10.1. Døre	Beskyttelse af døre ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) til denne form for befordring.	X	X	
9.10.2. Signaleringsudstyr og specialudstyr	Signaleringsudstyr og specialudstyr mangler eller er ikke i overensstemmelse med kravene ^(a) .	X	X	
9.11. Krav til befordring af handicappede (X) ^(b)				

Punkt	Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes	Retningslinjer for vurdering af defekter		
		MiD	MaD	DD
9.11.1. Døre, ramper og lifte	a) Defekt ved aktivering.	X	X	
	b) Forringet tilstand.	X	X	
	c) Defekt(e) betjeningsanordning(er).	X	X	
	d) Defekt(e) alarmanordning(er).	X	X	
	e) Ikke i overensstemmelse med kravene ⁽⁴⁾ .	X	X	
9.11.2. Fastgørelse af kørestol	a) Defekt ved aktivering.	X	X	
	b) Forringet tilstand.	X	X	
	c) Defekt(e) betjeningsanordning(er).	X	X	
	d) Ikke i overensstemmelse med kravene ⁽⁴⁾ .	X	X	
9.11.3. Signaleringsudstyr og specialudstyr	Signaleringsudstyr og specialudstyr mangler eller er ikke i overensstemmelse med kravene ⁽⁴⁾ .	X	X	
9.12. Andet specialudstyr (X) ^(b)				
9.12.1. Installationer til tilberedning af fødevarer	a) Installation ikke i overensstemmelse med kravene ⁽⁴⁾ .	X	X	
	b) Installation beskadiget i en sådan grad, at det ville være farligt at anvende den.		X	
9.9 12.2. Sanitær installation	Installation ikke i overensstemmelse med kravene ⁽⁴⁾ .	X	X	
9.12.3. Andre anordninger (f.eks. audiovisuelle systemer)	Ikke i overensstemmelse med kravene ⁽⁴⁾ .	X	X	

(1) Ved uhensigtsmæssig reparation eller ændring forstås en reparation eller ændring, som forringer køretøjets trafikikkerhed eller påvirker miljøet negativt.

(2) 48 % for køretøjer uden ABS eller typegodkendt før den 1. oktober 1991.

(3) 45 % for køretøjer, der er registreret efter 1988, eller fra den dato, der er angivet i kravene, idet det seneste tidspunkt lægges til grund.

(4) 43 % for sættevogne og påhængskøretøjer med trækstang, der er registreret efter 1988, eller fra den dato, der er angivet i kravene, idet det seneste tidspunkt lægges til grund.

(5) 2,2 m/s² for køretøjer i klasse N1, N2 og N3.

(6) Typegodkendt i henhold til grænseværdierne i linje A eller B i tabellen i punkt 5.3.1.4 i bilag I til Rådets direktiv 70/220/EØF som ændret ved direktiv 98/69/EF eller senere eller første gang registreret eller taget i brug efter 1. juli 2002.

(7) Typegodkendt i henhold til grænseværdierne i linje B i tabellen i punkt 5.3.1.4 i bilag I til direktiv 70/220/EØF eller senere; linje B1, B2 eller C i tabellen i punkt 6.2.1 i bilag I til Rådets direktiv 88/77/EØF (EFT L 36 af 9.2.1988, s. 33) eller senere eller første gang registreret eller taget i brug efter 1. juli 2008.

NOTER:

(^a) »Kravene« er fastsat i henhold til typegodkendelseskravene på tidspunktet for godkendelse, første registrering eller første ibrugtagning samt kravene til eftermontering eller den nationale lovgivning i registreringslandet.

(^b) (X) Markerer punkter, som vedrører køretøjets tilstand og dets egnethed til brug på vejen, men som ikke betragtes som en væsentlig del af en periodisk teknisk kontrol.

(^c) (XX) Denne årsag til, at køretøjet ikke kan godkendes, gælder kun, hvis afprøvning er påbudt i henhold til national lovgivning.