

## RÅDETS AFGØRELSE

af 5. maj 2009

om Det Europæiske Fællesskabs tiltrædelse af regulativ nr. 61 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa vedrørende ensartede bestemmelser for godkendelse af erhvervskøretøjer for så vidt angår udragende dele foran bagpanelet på førerhuse

(2009/433/EF)

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Rådets afgørelse 97/836/EF af 27. november 1997 om Det Europæiske Fællesskabs tiltrædelse af overenskomsten under FN's Økonomiske Kommission for Europa om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter (Overenskomst af 1958 som revideret) <sup>(1)</sup>, særlig artikel 3, stk. 3, og artikel 4, stk. 2, andet led,

under henvisning til forslag fra Kommissionen,

under henvisning til samstemmende udtalelse fra Europa-Parlamentet, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) De ensartede forskrifter i regulativ nr. 61 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa vedrørende ensartede bestemmelser for godkendelse af erhvervskøretøjer for så vidt angår udragende dele foran bagpanelet på førerhuse (regulativ nr. 61) tilsigter at fjerne de tekniske hindringer for samhandelen med motorkøretøjer mellem de kontraherende parter og at opnå en høj grad af sikkerhed og beskyttelse ved anvendelse af sådanne køretøjer.
- (2) De kontraherende parter er blevet underrettet om regulativ nr. 61, og regulativet er trådt i kraft for alle de kontraherende parter, som ikke meddelte deres uenighed inden for de tidsfrister, som er angivet i regulativet, som et bilag til den reviderede overenskomst af 1958.

- (3) Regulativ nr. 61 bør integreres i systemet for godkendelse af motorkøretøjer og således tilføjes til den gældende fællesskabslovgivning —

TRUFFET FØLGENDE AFGØRELSE:

## Artikel 1

1. Det Europæiske Fællesskab tiltræder regulativ nr. 61 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa vedrørende ensartede bestemmelser for godkendelse af erhvervskøretøjer for så vidt angår udragende dele foran bagpanelet på førerhuse.

2. Teksten til regulativet er knyttet til denne afgørelse <sup>(2)</sup>.

## Artikel 2

I henhold til bestemmelserne i artikel 35 og 36 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2007/46/EF af 5. september 2007 om fastlæggelse af en ramme for godkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer <sup>(3)</sup> anerkendes ækvivalensen mellem forskrifterne i regulativ nr. 61 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa og i Rådets direktiv 92/114/EØF af 17. december 1992 om udragende dele foran bagpanelet på førerhuse til motorkøretøjer i klasse N <sup>(4)</sup>.

Udfærdiget i Bruxelles, den 5. maj 2009.

På Rådets vegne  
M. KALOUSEK  
Formand

<sup>(1)</sup> EUT L 346 af 17.12.1997, s. 78.

<sup>(2)</sup> Regulativet offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidende*.

<sup>(3)</sup> EUT L 263 af 9.10.2007, s. 1.

<sup>(4)</sup> EFT L 409 af 31.12.1992, s. 17.