

RÅDETS BESLUTNING

af 20. december 2007

om bemyndigelse af Det Forenede Kongerige til fortsat at anvende en foranstaltning, der fraviger artikel 26, stk. 1, litra a), og artikel 168 og 169 i direktiv 2006/112/EF om det fælles merværdiafgiftssystem

(2007/884/EF)

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Rådets direktiv 2006/112/EF af 28. november 2006 om det fælles merværdiafgiftssystem⁽¹⁾ (moms), særlig artikel 395, stk. 1,

under henvisning til forslag fra Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Ved beslutning 95/252/EF⁽²⁾ og efterfølgende beslutning 98/198/EF⁽³⁾ bemyndigede Rådet Det Forenede Kongerige til at begrænse en lejers eller leasingtagers fradragsret til 50 % af merværdiafgiften på udgifter til leje eller leasing af en personbil, når denne ikke udelukkende anvendes erhvervsmæssigt. Det Forenede Kongerige fik ligeledes tilladelse til ikke at betragte privat brug af en bil, der er lejet eller leaset af en afgiftspligtig person til erhvervsmæssige formål, som en tjenesteydelse mod vederlag. Forenklingen fritog lejere/leasingtagere for at føre kørselsregnskab over privatkørsel foretaget i firmabiler og for at svare afgift på privatkørsel i firmabiler.

(2) Ved brev registreret af Kommissionens Generalsekretariat den 5. februar 2007 anmodede Det Forenede Kongerige om forlængelse af gyldighedsperioden for den fravigelse, som udløber den 31. december 2007.

(3) I overensstemmelse med artikel 395, stk. 2, i direktiv 2006/112/EF underrettede Kommissionen ved brev af 15. oktober 2007 de øvrige medlemsstater om Det Forenede Kongeriges anmodning. Ved brev af 17. oktober 2007 underrettede Kommissionen Det Forenede Kongerige om, at den rådede over alle de oplysninger, den fandt nødvendige for at kunne vurdere anmodningen.

(4) De juridiske og faktiske forhold, som lå til grund for bemyndigelsen til at anvende en fravigelse, har ikke ændret sig og er fortsat gældende.

(5) Den 29. oktober 2004 fremsatte Kommissionen et forslag til rådsdirektiv om ændring af direktiv 77/388/EØF, nu direktiv 2006/112/EF, som omfattede en harmonisering af de kategorier af udgifter, for hvilke der kan gælde undtagelser fra fradragsretten. I henhold til forslaget kan der fastsættes undtagelser fra fradragsretten for motorkøretøjer. Det er derfor hensigtsmæssigt at forlænge bemyndigelsen, indtil direktivet træder i kraft. Dog vil bemyndigelsen under alle omstændigheder udløbe senest den 31. december 2010, såfremt direktivforslaget ikke er trådt i kraft på dette tidspunkt, hvorved det vil være muligt at vurdere, om denne beslutning er nødvendig i lyset af den generelle fordeling mellem erhvervsmæssig og privat anvendelse.

(6) Forlængelsen af undtagelsen vil ikke få nogen negativ indvirkning på De Europæiske Fællesskabers egne indtægter fra merværdiafgiften.

(7) I betragtning af sagens hastende karakter er det bydende nødvendigt, at der indrømmes en undtagelse fra den seksugersfrist, der er nævnt i del I, punkt 3, i protokollen om de nationale parlamenters rolle i Den Europæiske Union, der er knyttet som bilag til traktaten om Den Europæiske Union og til traktaterne om oprettelse af De Europæiske Fællesskaber —

VEDTAGET FØLGENDE BESLUTNING:

Artikel 1

Som undtagelse fra artikel 168 og 169 i direktiv 2006/112/EF bemyndiges Det Forenede Kongerige til kun at give lejere eller leasingtagere fradragsret for 50 % af momsen på udgifter til leje eller leasing af en personbil, når bilen ikke udelukkende anvendes erhvervsmæssigt.

Artikel 2

Som undtagelse fra bestemmelserne i artikel 26, stk. 1, litra a), i direktiv 2006/112/EF bemyndiges Det Forenede Kongerige til ikke at sidestille anvendelse til privat brug af en bil, som en afgiftspligtig person har lejet eller leaset til erhvervsmæssigt formål, med en tjenesteydelse mod vederlag.

⁽¹⁾ EUT L 347 af 11.12.2006, s. 1. Ændret ved direktiv 2006/138/EF (EUT L 384 af 29.12.2006, s. 92).

⁽²⁾ EFT L 159 af 11.7.1995, s. 19.

⁽³⁾ EFT L 76 af 13.3.1998, s. 31. Senest ændret ved beslutning 2004/855/EF (EUT L 369 af 16.12.2004, s. 61).

Artikel 3

Denne beslutning anvendes fra den 1. januar 2008.

Den udløber på dagen for ikrafttrædelsen af Fællesskabets regler om, hvilke udgifter i forbindelse med motoriserede vejretøjer der ikke giver ret til fuldt fradrag af merværdiafgiften, dog senest den 31. december 2010.

Artikel 4

Denne beslutning er rettet til Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland.

Udfærdiget i Bruxelles, den 20. december 2007.

På Rådets vegne
F. NUNES CORREIA
Formand
