

## II

(Retsakter, hvis offentliggørelse ikke er obligatorisk)

## KOMMISSIONEN

## KOMMISSIONENS BESLUTNING

af 13. oktober 2005

om ændring af beslutning 2005/180/EF om godkendelse af, at nogle medlemsstater indfører visse særlige bestemmelser for jernbanebefordring af farligt gods i medfør af Rådets direktiv 96/49/EF

(meddelt under nummer K(2005) 3555)

(Kun den engelske udgave er autentisk)

(EØS-relevant tekst)

(2005/777/EF)

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Rådets direktiv 96/49/EF af 23. juli 1996 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om jernbanebefordring af farligt gods<sup>(1)</sup>, særlig artikel 6, stk. 9, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) I medfør af direktiv 96/49/EF, artikel 6, stk. 9, skal medlemsstaterne på forhånd underrette Kommissionen om deres undtagelser, første gang senest den 31. december 2002 eller indtil to år efter den sidste anvendelsesdato for ændrede udgaver af direktivets bilag.

(2) Bilaget til direktiv 96/49/EF er ændret ved Kommissionens direktiv 2003/29/EF<sup>(2)</sup>. Ifølge direktiv 2003/29/EF skal medlemsstaterne sætte deres nationale lovgivning i kraft senest den 1. juli 2003, hvorved den sidste anvendelsesdato, som der henvises til i artikel 6, stk. 9, i direktiv 96/49/EF, bliver den 30. juni 2003.

(3) Den 31. december 2003 havde nogle medlemsstater underrettet Kommissionen om, at de ville vedtage undtagelser fra direktiv 96/49/EF. Ved Kommissionens beslutning 2005/180/EF af 4. marts 2005 om godkendelse af, at nogle medlemsstater indfører visse særlige bestemmelser for jernbanebefordring af farligt gods i medfør af Rådets direktiv 96/49/EF<sup>(3)</sup>, tillod Kommissionen, at disse medlemsstater indførte de undtagelser, der er anført i beslutningens bilag I og II.

(4) Bilaget til direktiv 96/49/EF er atter ændret ved Kommissionens direktiv 2004/89/EF<sup>(4)</sup>. Ifølge direktiv 2004/89/EF skal medlemsstaterne sætte deres nationale lovgivning i kraft senest den 1. oktober 2004, hvorved den sidste anvendelsesdato, som der henvises til i artikel 6, stk. 9, i direktiv 96/49/EF, bliver den 30. september 2004.

(5) Den 31. december 2004 havde Det Forenede Kongerige underrettet Kommissionen om, at landet ville ændre sine eksisterende undtagelser i bilag I til beslutning 2005/180/EF. Kommissionen har undersøgt, om de ønskede undtagelser opfylder de betingelser, der er fastlagt i direktiv 96/49/EF, artikel 6, stk. 9, og godkendt dem. Det bør derfor tillades den pågældende medlemsstat at indføre disse undtagelser.

(6) Det er derfor nødvendigt at ændre bilag I til beslutning 2005/180/EF.

<sup>(1)</sup> EFT L 235 af 17.9.1996, s. 25. Senest ændret ved Kommissionens direktiv 2004/110/EF (EUT L 365 af 10.12.2004, s. 24).

<sup>(2)</sup> EFT L 90 af 8.4.2003, s. 47.

<sup>(3)</sup> EFT L 61 af 8.3.2005, s. 41.

<sup>(4)</sup> EFT L 293 af 16.9.2004, s. 14.

- (7) De i denne beslutning fastsatte foranstaltninger er i overensstemmelse med udtalelse fra Udvalget for Transport af Farligt Gods, der er nedsat ved artikel 9 i Rådets direktiv 94/55/EF <sup>(1)</sup>,

*Artikel 2*

Denne beslutning er rettet til Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland.

VEDTAGET FØLGENDE BESLUTNING:

*Artikel 1*

Udfærdiget i Bruxelles, den 13. oktober 2005.

Beslutning 2005/180/EF ændres således:

*På Kommissionens vegne*

Bilag I ændres i overensstemmelse med de undtagelser, der er opregnet i bilaget til nærværende beslutning.

Jacques BARROT

*Næstformand*

---

<sup>(1)</sup> EFT L 319 af 12.12.1994, s. 7. Senest ændret ved Kommissionens direktiv 2004/111/EF (EUT L 365 af 10.12.2004, s. 25).

## BILAG

**Medlemsstaternes undtagelser for små mængder af visse former for farligt gods**

DET FORENEDE KONGERIGE

**RA-SQ 15.2** (ændret)

Om: Flytning af nominelt tomme faste tanke, der ikke er fremstillet som transportmateriel (N2).

Henvisning til direktivets bilag: Del 5 og 7.

Indhold i direktivets bilag: Krav til forsendelsesprocedurer, transport, drift og køretøjer.

Henvisning til den nationale lovgivning: The Carriage of Dangerous Goods and Use of Transportable Pressure Equipment Regulations 2004: Regulation 5(14).

Den nationale lovgivnings indhold:

Bemærkninger: Flytning af sådanne faste tanke er ikke transport af farligt gods i normal forstand, og RID-bestemmelserne kan ikke anvendes i praksis. Da tankene er »nominelt tomme«, indeholder de pr. definition reelt kun en meget lille mængde farligt gods.

**RA-SQ 15.4** (ændret)

Om: Tilladelse til en anden største samlede mængde pr. transporterende enhed for gods i klasse 1 i kategori 1 og 2 i tabellen i punkt 1.1.3.1.

Henvisning til direktivets bilag: Punkt 1.1.3.1.

Indhold i direktivets bilag: Undtagelse vedrørende transportens art.

Henvisning til den nationale lovgivning: The Carriage of Dangerous Goods and Use of Transportable Pressure Equipment Regulations 2004: Regulation 3(7)(b).

Den nationale lovgivnings indhold: Regler for undtagelse fra maksimale mængder og sammenlæsning af eksplosivstoffer.

Bemærkninger: Tilladelse til andre maksimale mængder og multiplikatorer ved sammenlæsning for gods i klasse 1, nemlig »50« for kategori 1 og »500« for kategori 2. Ved udførelse af beregninger for sammenlæsning benyttes multiplikatoren »20« for transportkategori 1 og »2« for transportkategori 2.

**RA-SQ 15.5** (ændret)

Om: Vedtagelse af RA-SQ 6.6.

Henvisning til direktivets bilag: Punkt 5.3.1.3.2.

Indhold i direktivets bilag: Lempelse af kravene om faresedler ved Huckepacktrafik.

Henvisning til den nationale lovgivning: The Carriage of Dangerous Goods and Use of Transportable Pressure Equipment Regulations 2004: Regulation 7(12).

Den nationale lovgivnings indhold: Kravene om faresedler skal ikke opfyldes, hvis køretøjernes faresedler tydeligt kan ses.

Bemærkninger: Denne bestemmelse har altid været gældende i Det Forenede Kongerige.

---