

I

(Retsakter hvis offentliggørelse er obligatorisk)

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING (EF) Nr. 484/2002

af 1. marts 2002

om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 881/92 og Rådets forordning (EØF) nr. 3118/93 med henblik på at indføre en førerattest

EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab, særlig artikel 71,

under henvisning til forslag fra Kommissionen ⁽¹⁾,

under henvisning til udtalelse fra Det Økonomiske og Sociale Udvalg ⁽²⁾,

efter høring af Regionsudvalget,

i henhold til fremgangsmåden i traktatens artikel 251 ⁽³⁾, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I overensstemmelse med forordning (EØF) nr. 881/92 ⁽⁴⁾ er udførelsen af internationale godstransporter underlagt en fællesskabstilladelse, dvs. et fælles dokument.
- (2) Der foreligger ikke et lignende dokument, som attesterer, at førere har ret til at føre køretøjer, der foretager sådan transport i henhold til en fællesskabstilladelse, dvs. internationale transporter som omhandlet i forordning (EØF) nr. 881/92, og cabotagekørsel som defineret og omhandlet i forordning (EØF) nr. 3118/93 ⁽⁵⁾, og dette forhindrer medlemsstaterne i at undersøge, om førere fra tredjelande er lovligt beskæftiget og lovligt stillet til rådighed af den transportvirksomhed, som er ansvarlig for udførelsen af transporten.
- (3) Der bør følgelig indføres en førerattest og anvendelsesområdet for denne forordning bør begrænses til førere, som er statsborgere i tredjelande, og det bør eventuelt

senere besluttes at udvide dette på grundlag af en evaluering foretaget af Kommissionen.

- (4) Denne forordning berører ikke medlemsstaternes og Fællesskabets love og administrative bestemmelser om en arbejdstagers frie bevægelighed, bopæl og adgang til arbejde.
- (5) Det forhold, at det er umuligt at kontrollere, om førere uden for etableringsmedlemsstaterne er lovligt beskæftiget eller lovligt stillet til rådighed af transportvirksomheden, har ført til en markedssituation, hvor førere fra tredjelande af og til ansættes ureglementeret og udelukkende til international transport uden for transportvirksomhedens etableringsmedlemsstat med det formål at overtræde lovgivningen i den etableringsstat, der har udstedt transportvirksomhedens fællesskabstilladelse.
- (6) Når sådanne ureglementerede førere ansættes, arbejder de ofte under ugunstige forhold og til for lave lønninger, hvilket bringer færdselssikkerheden i fare.
- (7) Denne systematiske overtrædelse af national lovgivning har medført alvorlig konkurrenceforvridning mellem transportvirksomheder, der anvender en sådan praksis, og transportvirksomheder, som alene anvender lovligt ansatte førere.
- (8) De godkendte organer kan ikke kontrollere arbejdsforholdene for ureglementeret ansatte førere.
- (9) Målet for denne forordning, nemlig at indføre en førerattest, kan ikke i tilstrækkelig grad opfyldes af medlemsstaterne og kan derfor bedre gennemføres på fællesskabsplan i overensstemmelse med subsidiaritetsprincippet, jf. traktatens artikel 5. I overensstemmelse med proportionalitetsprincippet, jf. nævnte artikel, går denne forordning ikke ud over, hvad der er nødvendigt for at nå dette mål.

⁽¹⁾ EFT C 96 E af 27.3.2001, s. 207.

⁽²⁾ EFT C 193 af 10.7.2001, s. 28.

⁽³⁾ Europa-Parlamentets udtalelse af 16.5.2001 (endnu ikke offentliggjort i EFT), Rådets fælles holdning af 23.10.2001 (EFT C 9 af 11.1.2002, s. 17) og Europa-Parlamentets afgørelse af 17.1.2002.

⁽⁴⁾ Rådets forordning (EØF) nr. 881/92 af 26. marts 1992 om adgang til markedet for vejgodstransport i Fællesskabet, som udføres fra eller til en medlemsstats område eller gennem en eller flere medlemsstaters områder (EFT L 95 af 9.4.1992, s. 1). Forordningen er ændret ved tiltrædelsesakten af 1994.

⁽⁵⁾ Rådets forordning (EØF) nr. 3118/93 af 25. oktober 1993 om betingelserne for transportvirksomheders adgang til at udføre intern vejgodstransport i en medlemsstat, hvor de ikke er hjemmehørende (EFT L 279 af 12.11.1993, s. 1).

- (10) Medlemsstaterne skal have tid til at trykke og omdele den nye førerattest, og forordningen finder derfor først anvendelse, når medlemsstaterne har haft tilstrækkelig tid til at vedtage de nødvendige foranstaltninger til dens gennemførelse.
- (11) Det bør udtrykkeligt bekræftes, at medlemsstaterne har mulighed for at kræve, at et køretøj, for hvilket de udsteder en bekræftet genpart af fællesskabstilladelsen, er registreret på deres område.
- (12) Forordning (EØF) nr. 881/92 bør derfor ændres, ligesom forordning (EØF) nr. 3118/93 skal ændres, således at det fastsættes, at føreren skal være i besiddelse af en førerattest, hvis han er statsborger i et tredjeland —

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

Artikel 1

I forordning (EØF) nr. 881/92 foretages følgende ændringer:

1) I artikel 2 tilføjes følgende led:

»— »fører«: den person, som fører et køretøj, eller som transporteres i dette køretøj for i givet fald at kunne føre køretøjet.«

2) Artikel 3 ændres således:

a) Stk. 1 erstattes med følgende:

»1. International transport udføres på grundlag af en fællesskabstilladelse og, såfremt føreren er statsborger i et tredjeland, en førerattest.«

b) Følgende stykke indsættes:

»3. Førerattesten udstedes af en medlemsstat i overensstemmelse med artikel 6 til en transportvirksomhed, som:

— har en fællesskabstilladelse

— lovligt beskæftiger førere, der er statsborgere i et tredjeland, i den pågældende medlemsstat eller lovligt benytter førere, der er statsborgere i et tredjeland, og som er stillet til virksomhedens rådighed i henhold til de betingelser for beskæftigelse og erhvervsmæssig uddannelse af førere, der i denne medlemsstat er fastsat

— i love og administrative bestemmelser, og

— i givet fald i kollektive aftaler, efter de regler der gælder i denne medlemsstat.«

3) I artikel 4 bliver den nuværende tekst til stk. 1, og følgende indsættes som stk. 2:

»2. Den i artikel 3 nævnte førerattest attesterer, at en fører, der er statsborger i et tredjeland, og som udfører vejtransport i medfør af en fællesskabstilladelse, er beskæftiget i den medlemsstat, hvor transportvirksomheden er etableret, i overensstemmelse med de relevante love og administrative bestemmelser og i givet fald kollektive aftaler i denne medlemsstat om betingelserne for beskæftigelse og erhvervsmæssig uddannelse af førere, med henblik på at udføre vejtransporter.«

4) I artikel 5 indsættes følgende som stk. 5:

»5. Fællesskabstilladelsen udstedes for en periode på fem år og kan fornyes.«

5) Artikel 6 affattes således:

»Artikel 6

1. Den i artikel 3 omhandlede førerattest udstedes af de kompetente myndigheder i etableringsmedlemsstaten.

2. Førerattesten udstedes af medlemsstaten på anmodning af indehaveren af fællesskabstilladelsen for hver fører, der er statsborger i et tredjeland, og som er lovligt beskæftiget eller lovligt stillet til rådighed for indehaveren i overensstemmelse med den pågældende medlemsstats relevante nationale love og administrative bestemmelser og i givet fald, efter de regler der gælder i denne medlemsstat, kollektive aftaler om betingelserne for beskæftigelse og erhvervsmæssig uddannelse af førere. Hver enkelt førerattest attesterer, at den deri nævnte fører er beskæftiget på de i artikel 4 fastsatte betingelser.

3. Førerattesten skal være i overensstemmelse med modellen i bilag III. I dette bilag fastsættes endvidere betingelserne for anvendelsen af førerattesten. Medlemsstaterne træffer hensigtsmæssige foranstaltninger til at undgå risiko for, at førerattester forfalskes. De underretter Kommissionen herom.

4. Førerattesten tilhører den transportvirksomhed, som stiller den til rådighed for den deri beskrevne fører, når føreren fører et køretøj, der foretager transport i henhold til en fællesskabstilladelse, der er udstedt til den pågældende transportvirksomhed. En bekræftet genpart af førerattesten opbevares i transportvirksomhedens lokaler. Tilladelsen skal på forlangende forevises kontrolpersonalet.

5. Førerattesten udstedes for en periode, der fastsættes af udstedelsesmedlemsstaten, med en gyldighed på højst fem år. Førerattesten er kun gyldig så længe de betingelser, i henhold til hvilke den blev udstedt, stadig er opfyldt.

Medlemsstaterne træffer de nødvendige foranstaltninger til at sikre, at disse attester øjeblikkeligt returneres af transportvirksomheden til den udstedende myndighed, hvis disse betingelser ikke længere foreligger.»

- 6) I artikel 7 bliver den nuværende tekst til stk. 1, og følgende indsættes som stk. 2:

»2. De kompetente myndigheder i etableringsmedlemsstaten kontrollerer regelmæssigt, om de i artikel 3, stk. 3, nævnte betingelser for udstedelse af førerattesten stadig er opfyldt, idet de hvert år kontrollerer mindst 20 % af de gyldige attester, som er udstedt i denne medlemsstat.«

- 7) Artikel 8 affattes således:

»Artikel 8

1. Hvis betingelserne i artikel 3, stk. 2 eller 3, ikke er opfyldt, giver etableringsmedlemsstatens kompetente myndigheder et begrundet afslag på udstedelse eller fornyelse af fællesskabstilladelsen eller førerattesten.

2. De kompetente myndigheder inddrager fællesskabstilladelsen eller førerattesten, hvis indehaveren:

- ikke længere opfylder betingelserne i artikel 3, stk. 2 eller 3
- har afgivet unøjagtige oplysninger vedrørende data, der var nødvendige for udstedelsen af fællesskabstilladelsen eller førerattesten.

3. Hvis en transportvirksomhed begår alvorlige eller mindre og gentagne overtrædelser af forskrifterne vedrørende transport, kan de kompetente myndigheder i den pågældende etableringsmedlemsstat bl.a. midlertidigt eller delvis inddrage de bekræftede genpartner af fællesskabstilladelsen og inddrage førerattesterne. Sanktionerne fastsættes ud fra, hvor alvorlig en overtrædelse indehaveren af fællesskabstilladelsen har begået, og ud fra, hvor mange bekræftede genpartner af tilladelsen vedkommende råder over i alt med henblik på sin internationale transport.

4. Hvis en transportvirksomhed begår alvorlige eller mindre og gentagne overtrædelser eller på en eller anden måde misbruger førerattester, kan de kompetente myndigheder i den pågældende etableringsstat bl.a.:

- suspendere udstedelse af førerattester
- inddrage førerattester
- gøre udstedelse af førerattester betinget af yderligere betingelser for at forhindre misbrug
- midlertidigt eller delvis inddrage de bekræftede genpartner af fællesskabstilladelsen.

Sanktionerne fastsættes ud fra, hvor alvorlig en overtrædelse indehaveren af fællesskabstilladelsen har begået.»

- 8) I artikel 9 bliver den nuværende tekst til stk. 1, og følgende indsættes som stk. 2:

»2. Medlemsstaten garanterer, at indehaveren af en fællesskabstilladelse kan anke enhver beslutning, som etableringsmedlemsstatens kompetente myndigheder måtte træffe om at afslå eller inddrage en førerattest eller om at gøre udstedelse af førerattest betinget af yderligere betingelser.«

- 9) I artikel 11, stk. 3, ændres ordene »i artikel 8, stk. 3« til »i artikel 8, stk. 3 og 4«.

- 10) Følgende artikel indsættes:

»Artikel 11a

Kommissionen undersøger konsekvenserne af, at forpligtelsen til at være i besiddelse af en førerattest kun skal gælde for førere, som er statsborgere i et tredjeland, og forelægger et forslag om ændring af denne forordning, hvis der er tilstrækkeligt begrundelse for det.«

- 11) Bilaget til denne forordning indsættes som bilag III.

Artikel 2

Artikel 1 i forordning (EØF) nr. 3118/93 ændres således:

- 1) Stk. 1 affattes således:

»1. Enhver transportvirksomhed, der udfører vejgodstransport for fremmed regning, og som har en fællesskabstilladelse i henhold til forordning (EØF) nr. 881/92, og hvis fører, såfremt han er statsborger i et tredjeland, er i besiddelse af en førerattest på de betingelser, der er fastsat i forordningen, har adgang til på de betingelser, der er fastsat i nærværende forordning, midlertidigt at udføre intern vejgodstransport for fremmed regning i en anden medlemsstat, i det følgende benævnt henholdsvis »cabotagekørsel« og »værtsmedlemsstat«, uden at have hjemsted eller andet forretningssted dér.«

- 2) I stk. 2 tilføjes følgende afsnit:

»Såfremt føreren er statsborger i et tredjeland, skal han være i besiddelse af en førerattest på de betingelser, der er fastsat i forordning (EØF) nr. 881/92.«

Artikel 3

Medlemsstaterne meddeler Kommissionen de foranstaltninger, der træffes i henhold til denne forordning.

Artikel 4

Denne forordning træder i kraft på dagen for offentliggørelsen i *De Europæiske Fællesskabers Tidende*.

Denne forordning er gældende fra 19. marts 2003.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 1. marts 2002.

På Europa-Parlamentets vegne

P. COX

Formand

På Rådets vegne

R. DE MIGUEL

Formand

BILAG

»BILAG III

DET EUROPÆISKE FÆLLESSKAB

(a)

(Lyserød — DIN A4)

(Attestens side 1)

(Teksten er affattet på det/de/et af de officielle sprog i den medlemsstat, der udsteder attesten)

Medlemsstat, der udsteder attesten
Nationalitetsbetegnelse ⁽¹⁾

Den kompetente myndighed/det kompetente organ

FØRERATTEST Nr. . . .

til vejgodstransport for fremmed regning i henhold til fællesskabstilladelse

(Forordning (EØF) nr. 881/92 ændret ved forordning (EF) nr. 484/2002 af 1. marts 2002)

På baggrund af de dokumenter, som er fremlagt af:

⁽²⁾

attesteres det, at nedenstående fører:

Navn og fornavn:

Fødested og fødselsdato: Nationalitet:

Identitetsdokumentets art og nr.:

udstedt den: i

Kørekortsnummer:

udstedt den: i

CPR-nummer eller tilsvarende:

er beskæftiget i overensstemmelse med de love og administrative bestemmelser og i givet fald, efter de regler der gælder i nedennævnte medlemsstat, kollektive aftaler om betingelserne for beskæftigelse og erhvervsmæssig uddannelse af førere, der gælder i denne medlemsstat, med henblik på at udføre vejtransport:

..... ⁽³⁾

Særlige bemærkninger:

Attesten er gyldig: fra til

Udstedt i:, den

⁽⁴⁾

⁽¹⁾ Medlemsstaternes nationalitetsbetegnelse: (A) Østrig, (B) Belgien, (DK) Danmark, (D) Tyskland, (GR) Grækenland, (E) Spanien, (F) Frankrig, (FIN) Finland, (IRL) Irland, (I) Italien, (L) Luxembourg, (NL) Nederlandene, (P) Portugal, (S) Sverige, (UK) Det Forenede Kongerige.
⁽²⁾ Transportvirksomhedens navn eller firmanavn og fuldstændige adresse.
⁽³⁾ Etableringsmedlemsstatens navn.
⁽⁴⁾ Underskrift og stempel for den kompetente myndighed eller det kompetente organ, der udsteder tilladelsen.

(Attestens side 2)

(Teksten er affattet på det/de/et af de officielle sprog i den medlemsstat, der udsteder attesten)

GENERELLE BESTEMMELSER

Denne attest er udstedt i henhold til Rådets forordning (EØF) nr. 881/92 af 26. marts 1992, med senere ændringer, om adgang til markedet for vejgodstransport i Fællesskabet, som udføres fra eller til en medlemsstats område eller gennem en eller flere medlemsstaters områder.

Den attesterer, at den i attesten nævnte fører er beskæftiget i overensstemmelse med den pågældende medlemsstats love og administrative bestemmelser og i givet fald kollektive aftaler, efter de regler, der gælder i den medlemsstat, der er anført på attesten, om betingelserne for beskæftigelse og erhvervsmæssig uddannelse af førere med henblik på at udføre vejtransport dér.

Førerattesten tilhører den transportvirksomhed, som stiller den til rådighed for den i attesten nævnte fører, når denne fører et køretøj⁽¹⁾, der foretager transport i henhold til en fællesskabstilladelse, som er udstedt til den pågældende transportvirksomhed. Førerattesten kan ikke overføres. Førerattesten er kun gyldig, mens de betingelser, i henhold til hvilken den er udstedt, er opfyldt, og skal øjeblikkelig returneres af transportvirksomheden til de udstedende myndigheder, hvis disse betingelser ikke længere foreligger.

Den kan inddrages af den kompetente myndighed i udstedelsesmedlemsstaten, hvis transportvirksomheden f.eks.:

- har undladt at opfylde alle de betingelser, der er knyttet til benyttelsen af attesten
- har afgivet unøjagtige oplysninger vedrørende de data, der var nødvendige for udstedelsen eller forlængelsen af attesten.

En bekræftet genpart af attesten skal opbevares af transportvirksomheden.

Originalattesten skal medføres i køretøjet og skal forevises af føreren på forlangende af kontrolpersonalet.

⁽¹⁾ Ved »køretøj« forstås et motorkøretøj, som er indregistreret i en medlemsstat, eller et sammenkoblet vogntog, hvoraf i det mindste motorkøretøjet er indregistreret i en medlemsstat, og som udelukkende er beregnet til godstransport.*