

## I

(Retsakter hvis offentliggørelse er obligatorisk)

**KOMMISSIONENS DIREKTIV 2002/75/EF**  
**af 2. september 2002**  
**om ændring af Rådets direktiv 96/98/EF om udstyr på skibe**  
**(EØS-relevant tekst)**

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab, særlig artikel 80, stk. 2,

under henvisning til Rådets direktiv 96/98/EF af 20. december 1996 om udstyr på skibe <sup>(1)</sup>, senest ændret ved Kommissionens direktiv 2001/53/EF <sup>(2)</sup>, særlig artikel 17, første og andet led, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I direktiv 96/98/EF forstås ved internationale konventioner, herunder SOLAS-konventionen af 1974 og prøvningsstandarder, konventioner og standarder samt deres ændringer, der var gældende den 1. januar 2001.
- (2) Ændringer til SOLAS-konventionen og andre internationale konventioner samt nye prøvningsstandarder er trådt i kraft efter den 1. januar 2001 eller træder i kraft i løbet af kort tid.
- (3) Der er ved disse instrumenter fastsat nye regler vedrørende udstyr til anbringelse om bord på skibe.
- (4) Direktiv 96/98/EF bør ændres med henblik på dette.
- (5) Bestemmelserne i dette direktiv er i overensstemmelse med udtalelse fra det i artikel 12 i Rådets direktiv 93/75/EØF <sup>(3)</sup> nævnte udvalg —

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

*Artikel 1*

Direktiv 96/98/EF ændres således:

<sup>(1)</sup> EFT L 46 af 17.2.1997, s. 25.  
<sup>(2)</sup> EFT L 204 af 28.7.2001, s. 1.  
<sup>(3)</sup> EFT L 247 af 5.10.1993, s. 19.

- 1) Artikel 2 ændres således:

I litra c), d) og n) ændres datoen »den 1. januar 2001« til »den 1. juli 2002«.

- 2) Bilag A affattes som angivet i bilaget til nærværende direktiv.

*Artikel 2*

Udstyr, der betegnes som »nyt« i kolonnen »Udstyrets betegnelse« i bilag A.1, og som er produceret inden den i artikel 3, stk. 1, anførte dato i overensstemmelse med typegodkendelsesprocedurer, der allerede var i kraft i nedennævnte medlemsstat inden datoen for vedtagelsen af nærværende direktiv, og udstyr, som er opført på listen i bilag A.1, del 4 og 5, mærket og produceret inden den i artikel 3, stk. 1, anførte dato, kan i en periode på to år regnet fra nævnte dato markedsføres og anbringes om bord på et EU-skib, hvis certifikater er udstedt af eller på vegne af en medlemsstat i henhold til internationale konventioner.

*Artikel 3*

1. Medlemsstaterne sætter de nødvendige love og administrative bestemmelser i kraft for at efterkomme dette direktiv senest seks måneder efter dets ikrafttræden. De underretter straks Kommissionen herom.

Disse love og bestemmelser skal ved vedtagelsen indeholde en henvisning til dette direktiv eller skal ved offentliggørelsen ledsages af en sådan henvisning. De nærmere regler for denne henvisning fastsættes af medlemsstaterne.

2. Medlemsstaterne meddeler Kommissionen teksten til de nationale retsforrifter, som de udsteder på det område, der er omfattet af dette direktiv.

*Artikel 4*

Dette direktiv træder i kraft på dagen for offentliggørelsen i *De Europæiske Fællesskabers Tidende*.

*Artikel 5*

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 2. september 2002

På Kommissionens vegne  
Loyola DE PALACIO  
Medlem af Kommissionen

---

**BILAG A.1: Udstyr med detaljerede prøvningsstandarder, som allerede findes i de internationale instrumenter**

Bemærkninger, der gælder for hele bilag A.1

Generel bemærkning: Ud over de internationale prøvningsstandarder, som er specifikt nævnt, indeholder de relevante konventionsbestemmelser samt IMO's resolutioner og cirkulærer en række bestemmelser, som skal efterprøves ved typeafprøvningen (typegodkendelsen) i henhold til modulerne for overensstemmelsesvurdering i bilag B.

Kolonne 5: Hvis der henvises til IMO-resolutioner, drejer det sig om prøvningsstandarderne i de relevante dele af resolutionernes bilag, eksklusive bestemmelserne i selve resolutionerne.

Kolonne 5: Af hensyn til korrekt henvisning til de relevante standarder anføres i prøvningsrapport og relevante typegodkendelsescertifikater den anvendte standard og dens version som angivet i kolonnen.

Kolonne 5: Er der anført to sæt prøvningsstandarder adskilt ved semikolon, opfylder begge sæt samtlige prøvningskrav i henhold til IMO-ydeevnestandarder. Prøvning i henhold til det ene sæt er derfor tilstrækkeligt til at godtgøre, at kravene i de relevante internationale instrumenter er opfyldt.

Kolonne 6: Modul H betyder modul H plus konstruktionsafprøvningsattest.

### 1. Redningsudstyr

Bemærkninger, der gælder for del 1 — Redningsudstyr

Kolonne 3 og 4: Når der ud for en bestemt udstyrsbetegnelse er to felter i disse kolonner, gælder i de relevante tilfælde det øverste felt for skibe, der er bygget i henhold til HSC Code inden den 1. juli 2002, mens det nederste felt gælder for skibe, der sejler under HSC Code fra den 1. juli 2002.

| Nr.     | Udstyrets betegnelse | Reg. SOLAS 74 med ændringer, hvis »typegodkendelse« er påkrævet | Gældende reg. SOLAS 74 med ændringer samt de relevante IMO-resolutioner og -cirkulærer       | Prøvningsstandarder  | Moduler til overensstemmelsesvurdering |       |       |       |   |   |
|---------|----------------------|---|--|----------------------|--|-------|-------|-------|---|---|
|         |                      |   |  |                      | B + C                                  | B + D | B + E | B + F | G | H |
| 1       | 2                    | 3   | 4  | 5                    | 6                                      |       |       |       |   |   |
| A.1/1.1 | Redningskranse       | Reg. III/4, Reg. X/3  | Reg. III/7.1 & III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.36 (63) 8.1.3, 8.3 (1994 HSC Code) | IMO Res. MSC.81 (70) |  | X     | X     | X     |   |   |
|         |                      | Reg. III/4, Reg. X/3  | Reg. III/7.1 & III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.97 (73) 8.1, 8.3 (2000 HSC Code)   |                      |  |       |       |       |   |   |

| 1       | 2   | 3                    | 4  | 5   | 6 |   |   |   |  |  |
|---------|---|----------------------|--|---|---|---|---|---|--|--|
| A.1/1.2 | Positionsgivende lys til redningsudstyr<br>a) til redningsfartøjer<br>b) til redningskranse<br>c) til redningsveste | Reg. III/4, Reg. X/3 | Reg. III/7.1.3, III/22.1.2, III/22.3.1, III/32.1, III/32.2 & III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.36 (63) 8.1, 8.3 & 8.10 (1994 HSC Code), IMO MSC/Circ. 885 | IMO Res. MSC.81 (70), jf. dog kravene til batterier i EN 394 (1993), som kun gælder for lys til redningsveste |   | X | X | X |  |  |
|         |   | Reg. III/4, Reg. X/3 | Reg. III/7.1.3, III/22.1.2, III/22.3.1, III/32.1, III/32.2 & III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.97 (73), 8.1, 8.3, 8.10 (2000 HSC Code), IMO MSC/Circ. 885 |   |   |   |   |   |  |  |
| A.1/1.3 | Selvtændende røgsignaler til redningskranse   | Reg. III/4, Reg. X/3 | Reg. III/7.1.3 & III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.36 (63) 8.1, 8.3 (1994 HSC Code)   | IMO Res. MSC.81 (70)  |   | X | X | X |  |  |
|         |   | Reg. III/4, Reg. X/3 | Reg. III/7.1.3 & III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.97 (73) 8.1, 8.3 (2000 HSC Code)   |   |   |   |   |   |  |  |
| A.1/1.4 | Redningsveste   | Reg. III/4, Reg. X/3 | Reg. III/7.2 & III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.36 (63) 8.1, 8.3 (1994 HSC Code)   | IMO Res. MSC.81 (70), jf. dog kravene til batterier i EN 394 (1993), som kun gælder for lys til redningsveste |   | X | X | X |  |  |
|         |   | Reg. III/4, Reg. X/3 | Reg. III/7.2 & III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.97(73) 8.1, 8.3 (2000 HSC Code)  |   |   |   |   |   |  |  |
| A.1/1.5 | Redningsdragter og beskyttelsesdragter<br>— isolerede eller uisolerede  | Reg. III/4, Reg. X/3 | Reg. III/7.3, III/22.4, III/32.3 & III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.36 (63) 8.1, 8.3 (1994 HSC Code)   | IMO Res. MSC.81 (70)  |   | X | X | X |  |  |
|         |   | Reg. III/4, Reg. X/3 | Reg. III/7.3, III/22.4, III/32.3 & III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.97(73) 8.1, 8.3 (2000 HSC Code)  |   |   |   |   |   |  |  |

| 1        | 2  | 3                    | 4  | 5                    | 6 |   |   |   |  |  |
|----------|--|----------------------|--|----------------------|---|---|---|---|--|--|
| A.1/1.6  | Redningsdragter og beskyttelsesdragter klassificeret som redningsveste | Reg. III/4, Reg. X/3 | Reg. III/7.3, III/22.4, III/32.3 & III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.36 (63) 8.1, 8.3 (1994 HSC Code) | IMO Res. MSC.81 (70) |   | X | X | X |  |  |
|          |  | Reg. III/4, Reg. X/3 | Reg. III/7.3, III/22.4, III/32.3 & III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.97 (73) 8.1, 8.3 (2000 HSC Code) |                      |   |   |   |   |  |  |
| A.1/1.7  | Termiske beskyttelsesmidler (TPA)                                      | Reg. III/4           | Reg. III/7.3, III/22.4, III/32.3 & III/34, IMO Res. MSC.48 (66)  | IMO Res. MSC.81 (70) |   | X | X | X |  |  |
| A.1/1.8  | Faldskærmssignaler (pyrotekniske)                                      | Reg. III/4, Reg. X/3 | Reg. III/6.3 & III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.36 (63) 8.1, 8.2 (1994 HSC Code)                     | IMO Res. MSC.81 (70) |   | X |   | X |  |  |
|          |  | Reg. III/4, Reg. X/3 | Reg. III/6.3 & III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.97(73) 8.1, 8.2 (2000 HSC Code)                      |                      |   |   |   |   |  |  |
| A.1/1.9  | Håndblus (pyrotekniske)  | Reg. III/4           | Reg. III/34, IMO Res. MSC.48 (66)  | IMO Res. MSC.81 (70) |   | X |   | X |  |  |
| A.1/1.10 | Røgsignaler (pyrotekniske)   | Reg. III/4           | Reg. III/34, IMO Res. MSC.48 (66)  | IMO Res. MSC.81 (70) |   | X |   | X |  |  |
| A.1/1.11 | Linekastningsapparater (pyrotekniske)                                  | Reg. III/4, Reg. X/3 | Reg. III/18 & III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.36 (63) 8.1, 8.8 (1994 HSC Code)                      | IMO Res. MSC.81 (70) |   | X |   | X |  |  |
|          |  | Reg. III/4, Reg. X/3 | Reg. III/18 & III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.97 (73) 8.1, 8.8 (2000 HSC Code)                      |                      |   |   |   |   |  |  |

| 1        | 2   | 3                    | 4  | 5                    | 6 |  |  |  |  |  |
|----------|---|----------------------|--|----------------------|---|--|--|--|--|--|
| A.1/1.12 | Oppustelige redningsflåder                | Reg. III/4, Reg. X/3 | Reg. III/21.1, III/31.1 & III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO MSC/Circ. 811, IMO Res. MSC.36 (63) 8.1, 8.5, 8.6, 8.7 & 8.10 (1994 HSC Code)                            | IMO Res. MSC.81 (70) | X |  |  |  |  |  |
|          |   | Reg. III/4, Reg. X/3 | Reg. III/21.1, III/31.1 & III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO MSC/Circ. 811, IMO Res. MSC.97 (73) 8.1, 8.5, 8.6, 8.7 & 8.10 (2000 HSC Code)                            |                      |   |  |  |  |  |  |
| A.1/1.13 | Faste redningsflåder                      | Reg. III/4, Reg. X/3 | Reg. III/21.1, III/31.1.1.2 & III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO MSC/Circ. 811, IMO Res. MSC.36 (63) 8.1, 8.5, 8.6, 8.7 & 8.10 (1994 HSC Code)                        | IMO Res. MSC.81 (70) | X |  |  |  |  |  |
|          |   | Reg. III/4, Reg. X/3 | Reg. III/21.1, III/31.1.1.2 & III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO MSC/Circ. 811, IMO Res. MSC.97 (73) 8.1, 8.5, 8.6, 8.7 & 8.10 (2000 HSC Code)                        |                      |   |  |  |  |  |  |
| A.1/1.14 | Automatiske selvoprettende redningsflåder | Reg. III/4, Reg. X/3 | Reg. III/26.2.4 & III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO MSC/Circ. 809 <sup>(1)</sup> , IMO MSC/Circ. 811, IMO Res. MSC.36 (63) 8.1, 8.5, 8.6, 8.7 & 8.10 (1994 HSC Code) | IMO Res. MSC.81 (70) | X |  |  |  |  |  |
|          |   | Reg. III/4, Reg. X/3 | Reg. III/26.2.4 & III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO MSC/Circ. 809 <sup>(1)</sup> , IMO MSC/Circ. 811, IMO Res. MSC.97 (73) 8.1, 8.5, 8.6, 8.7 & 8.10 (2000 HSC Code) |                      |   |  |  |  |  |  |

| 1        | 2  | 3                    | 4  | 5                    | 6 |   |   |   |  |   |  |
|----------|--|----------------------|--|----------------------|---|---|---|---|--|---|--|
| A.1/1.15 | Overdækkede reversible redningsflåder                                | Reg. III/4, Reg. X/3 | Reg. III/26.2.4 & III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO MSC/Circ. 809 (1), IMO MSC/Circ. 811, IMO Res. MSC.36 (63) 8.1, 8.5, 8.6 8.7 & 8.10 (1994 HSC Code)  | IMO Res. MSC.81 (70) |   | X |   |   |  |   |  |
|          |  | Reg. III/4, Reg. X/3 | Reg. III/26.2.4 & III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO MSC/Circ. 809 (1), IMO MSC/Circ. 811, IMO Res. MSC.97 (73) 8.1, 8.5, 8.6, 8.7 & 8.10 (2000 HSC Code) |                      |   |   |   |   |  |   |  |
| A.1/1.16 | Hydrostatiske udløsningsapparater til »flyde-frit op«-redningsflåder | Reg. III/4, Reg. X/3 | Reg. III/13.4.2, III/26.2.2 & III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO MSC/Circ. 811, IMO Res. MSC.36 (63) 8.1 & 8.6 (1994 HSC Code)                            | IMO Res. MSC.81 (70) |   | X | X | X |  |   |  |
|          |  | Reg. III/4, Reg. X/3 | Reg. III/13.4.2, III/26.2.2 & III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO MSC/Circ. 811, IMO Res. MSC.97 (73) 8.1 & 8.6 (2000 HSC Code)                            |                      |   |   |   |   |  |   |  |
| A.1/1.17 | Redningsbåde   | Reg. III/4, Reg. X/3 | Reg. III/21.1, III/31.1.1.1, III/31.1.2.1, III/31.1.6, III/31.1.7 & III/34, IMO Res. MSC.48 (66)   | IMO Res. MSC.81 (70) |   | X |   |   |  | X |  |
| A.1/1.18 | Faste mand over bord-både  | Reg. III/4, Reg. X/3 | Reg. III/21.2, III/31.2 & III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.36 (63) 8.1, 8.10 (1994 HSC Code)   | IMO Res. MSC.81 (70) |   | X |   |   |  | X |  |
|          |  | Reg. III/4, Reg. X/3 | Reg. III/21.2, III/31.2 & III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.97 (73) 8.1, 8.10 (2000 HSC Code)   |                      |   |   |   |   |  |   |  |

| 1        | 2  | 3                     | 4  | 5                    | 6 |   |   |   |   |  |
|----------|--|-----------------------|--|----------------------|---|---|---|---|---|--|
| A.1/1.19 | Permanent oppustede mand over bord-både        | Reg. III/4, Reg. X/3  | Reg. III/21.2, III/31.2 & III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.36 (63) 8.1, 8.5, 8.6, 8.7 & 8.10 (1994 HSC Code) | IMO Res. MSC.81 (70) |   | X |   |   | X |  |
|          |  | Reg. III/4, Reg. X/3  | Reg. III/21.2, III/31.2 & III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.97 (73) 8.1, 8.5, 8.6, 8.7 & 8.10 (2000 HSC Code) |                      |   |   |   |   |   |  |
| A.1/1.20 | Hurtige mand over bord-både (fast rescue boat) | Reg. III/4, Reg. X/3  | Reg. III/26.3 & III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.36 (63) 8.1 (1994 HSC Code), IMO MSC/ Circ. 809 (1)         | IMO Res. MSC.81 (70) |   | X |   |   | X |  |
|          |  | Reg. III/4, Reg. X/3  | Reg. III/26.3 & III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.97 (73) 8.1 (2000 HSC Code), IMO MSC/ Circ. 809 (1).        |                      |   |   |   |   |   |  |
| A.1/1.21 | Udsætningsanordninger med falddavider          | Reg. III/4, Reg. X/3  | Reg. III/23, III/33 & III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.36 (63) 8.1, 8.5, 8.6 & 8.7 (1994 HSC Code)           | IMO Res. MSC.81 (70) |   | X | X | X | X |  |
|          |  | Reg. III/4, Reg. X/3  | Reg. III/23, III/33 & III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.97 (73) 8.1, 8.5, 8.6 & 8.7 (2000 HSC Code)           |                      |   |   |   |   |   |  |
| A.1/1.22 | »Flyde frit op«-udsætningsanordninger          | Flyttet til bilag A.2 |  |                      |   |   |   |   |   |  |
| A.1/1.23 | »Frit fald«-udsætningsanordninger              | Reg. III/4, Reg. X/3  | Reg. III/33 & III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.36 (63) 8.1, 8.5 & 8.7 (1994 HSC Code)                        | IMO Res. MSC.81 (70) |   |   |   |   | X |  |
|          |  | Reg. III/4, Reg. X/3  | Reg. III/33 & III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.97 (73) 8.1, 8.5 & 8.7 (2000 HSC Code)                        |                      |   |   |   |   |   |  |



| 1        | 2   | 3                    | 4   | 5                                   | 6 |   |   |   |   |  |
|----------|---|----------------------|---|-------------------------------------|---|---|---|---|---|--|
| A.1/1.24 | Udsætningsanordninger til redningsbåde  | Reg. III/4, Reg. X/3 | Reg. III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.36 (63) 8.1, 8.5, 8.6 & 8.7 (1994 HSC Code)                               | IMO Res. MSC.81 (70)                |   | X | X | X | X |  |
|          |   | Reg. III/4, Reg. X/3 | Reg. III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.97 (73) 8.1, 8.5, 8.6 & 8.7 (2000 HSC Code)                               |                                     |   |   |   |   |   |  |
| A.1/1.25 | Udsætningsanordninger til hurtige mand over bord-både (fast rescue boats)                           | Reg. III/4, Reg. X/3 | Reg. III/26.3.2 & III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.36 (63) 8.1 (1994 HSC Code), IMO MSC/Circ. 809 (1)           | IMO Res. MSC.81 (70)                |   | X | X | X |   |  |
|          |   | Reg. III/4, Reg. X/3 | Reg. III/26.3.2 & III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.97 (73) 8.1 (2000 HSC Code), IMO MSC/Circ. 809 (1)           |                                     |   |   |   |   |   |  |
| A.1/1.26 | Udløsningsanordninger til<br>a) redningsbåde, og<br>b) redningsflåder,<br>der udsættes ved wirefald | Reg. III/4, Reg. X/3 | Reg. III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.36 (63) 8.1 & 8.5 (1994 HSC Code)   | IMO Res. MSC.81 (70)                |   | X | X | X |   |  |
|          |   | Reg. III/4, Reg. X/3 | Reg. III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.97 (73) 8.1 & 8.5 (2000 HSC Code)   |                                     |   |   |   |   |   |  |
| A.1/1.27 | Marineevakueringsystemer (MES)  | Reg. III/4, Reg. X/3 | Reg. III/15, III/26.2.1, III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.36 (63) 8.1, 8.7 & 8.10 (1994 HSC Code)               | IMO Res. MSC.81 (70)                |   | X |   |   | X |  |
|          |   | Reg. III/4, Reg. X/3 | Reg. III/15, III/26.2.1, III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.97 (73) 8.1, 8.7 & 8.10 (2000 HSC Code)               |                                     |   |   |   |   |   |  |
| A.1/1.28 | Midler til ombordtagning af overlevende (means of rescue)   | Reg. III/4, Reg. X/3 | Reg. III/26.4 & III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO MSC/Circ. 810 (2), IMO Res. MSC.36 (63) 8.1, 8.5 & 8.10 (1994 HSC Code) | IMO Res. MSC.81 (70), MSC/Circ. 810 |   | X |   |   |   |  |
|          |   | Reg. III/4, Reg. X/3 | Reg. III/26.4 & III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO MSC/Circ. 810 (2), IMO Res. MSC.97 (73) 8.1, 8.5 & 8.10 (2000 HSC Code) |                                     |   |   |   |   |   |  |

| 1        | 2   | 3                               | 4  | 5   | 6 |   |   |   |   |  |
|----------|---|---------------------------------|--|---|---|---|---|---|---|--|
| A.1/1.29 | Indskibningsledere                                  | Flyttet til A.2/1.4             |  |   |   |   |   |   |   |  |
| A.1/1.30 | Retro-reflektive materialer                         | Reg. III/4                      | Reg. III/34, IMO Res. MSC.48 (66)                              | IMO Res. A.658 (16), bilag 2  |   | X | X | X |   |  |
| A.1/1.31 | Tovejs VHF-radiotelefonapparat til redningsfartøjer | Flyttet til A.1/5.17 & A.1/5.18 |  |   |   |   |   |   |   |  |
| A.1/1.32 | Radartransponder SART (9 GHz)                       | Flyttet til A.1/4.18            |  |   |   |   |   |   |   |  |
| A.1/1.33 | Radarreflektor til redningsbåde                     | Reg. III/4, Reg. X/3            | Reg. III/34, IMO Res. MSC.48 (66)                              | IMO Res. A.384 (X), EN/ISO 8729 (1998)<br>IMO Res. A.384 (X), ISO 8729 (1997) |   | X | X | X | X |  |
| A.1/1.34 | Kompas til redningsbåde                             | Flyttet til A.1/4.23            |  |   |   |   |   |   |   |  |
| A.1/1.35 | Bærbart brandslukningsudstyr til redningsbåde       | Flyttet til A.1/3.38            |  |   |   |   |   |   |   |  |
| A.1/1.36 | Motor til redningsbåd                               | Reg. III/4                      | Reg. III/34, IMO Res. MSC.48 (66)                              | IMO Res. MSC.81 (70)  |   | X | X | X |   |  |
| A.1/1.37 | Motor til redningsbåd — påhængsmotor                | Reg. III/4                      | Reg. III/34, IMO Res. MSC.48 (66)                              | IMO Res. MSC.81 (70)  |   | X | X | X |   |  |
| A.1/1.38 | Søgelys til redningsbåde                            | Reg. III/4, Reg. X/3            | Reg. III/34, IMO Res. MSC.48 (66)                              | IMO Res. MSC.81 (70)  |   | X | X | X |   |  |
| A.1/1.39 | Åbne reversible redningsflåder                      | Reg. III/4, Reg. X/3            | IMO Res. MSC.36 (63) 8.1, 8.5, 8.7 & 8.10 (1994 HSC Code)      | IMO Res. MSC.36 (63), bilag 10 (1994 HSC Code)                                |   | X |   |   |   |  |
|          |   | Reg. III/4, Reg. X/3            | IMO Res. MSC.97 (73) 8.1, 8.5, 8.6, 8.7 & 8.10 (2000 HSC Code) | IMO Res. MSC.97 (73), bilag 11 (2000 HSC Code)                                |   |   |   |   |   |  |

| 1                       | 2                 | 3             | 4  | 5              | 6 |   |   |   |  |  |
|-------------------------|-------------------|---------------|--|----------------|---|---|---|---|--|--|
| A.1/1.40 ex<br>A.1/4.17 | Mekanisk lodshejs | Reg. V/17 (b) | Reg. V/17 (f), IMO Res. A.889 (21),<br>IMO MSC/Circ. 773 | ISO 799 (1986) |   | X | X | X |  |  |
|                         |                   | Reg. V/23     | Reg. V/23.6, IMO Res. A.889 (21),<br>IMO MSC/Circ. 773   |                |   |   |   |   |  |  |

(<sup>1</sup>) MSC Circ. 809 gælder kun for udstyr til ro-ro-passagerskibe.

(<sup>2</sup>) MSC Circ. 810 gælder kun for udstyr til ro-ro-passagerskibe.

## 2. Havforurening

| Nr.     | Udstyrets betegnelse  | Reg. MARPOL 73/78 med ændringer, hvis »type-godkendelse« er påkrævet | Gældende reg. MARPOL 73/78 med ændringer samt de relevante IMO-resolutioner og -cirkulærer | Prøvningsstandarder    | Moduler til overensstemmelsesvurdering |       |       |       |   |   |
|---------|---|--|--|------------------------|--|-------|-------|-------|---|---|
|         |   |  |  |                        | B + C                                  | B + D | B + E | B + F | G | H |
| 1       | 2   | 3  | 4  | 5                      | 6                                      |       |       |       |   |   |
| A.1/2.1 | Oliefiltreringsudstyr (olieindhold i spildevand maks. 15 ppm)                                       | Bilag I, Reg. 16 (4) & (5)   | Bilag I, Reg. 16 (1) & (2)   | IMO Res. MEPC.60 (33)  |  | X     | X     | X     |   |   |
| A.1/2.2 | Olie/vand-grænseflade detektorer  | Bilag I, Reg. 15 (3) (b)   | Bilag I, Reg. 15 (3) (b)   | IMO Res. MEPC.5 (XIII) |  | X     | X     | X     |   |   |
| A.1/2.3 | Oliemåler   | Bilag I, Reg. 16 (4) & (5)   | Bilag I, Reg. 16 (1) & (2)   | IMO Res. MEPC.60 (33)  |  | X     | X     | X     |   |   |
| A.1/2.4 | Behandlingsenheder, som påsættes eksisterende olie/vand-behandlingsanlæg (olieindhold maks. 15 ppm) | Udgår  |  |                        |  |       |       |       |   |   |
| A.1/2.5 | System til overvågning og kontrol med olieudslip fra olietankskib                                   | Bilag I, Reg. 15 (3) (a)   | Bilag I, Reg. 15 (3)   | IMO Res. A.586 (14)    |  | X     | X     | X     |   |   |
| A.1/2.6 | Spildevandsanlæg  | Bilag IV, Reg. 8 (1) (b)   | Bilag IV, Reg. 8 (1) (b)   | IMO Res. MEPC.2 (VI)   |  | X     | X     | X     | X |   |
| A.1/2.7 | Forbrændingsanlæg om bord   | Bilag VI, Reg. 16 (2) (a)  | Bilag VI, Reg. 16 (2) (a)  | IMO Res. MEPC.76(40)   |  | X     | X     | X     | X |   |

### 3. Brandbeskyttelse

Bemærkninger, der gælder for del 3 — Brandbeskyttelse

Kolonne 3 og 4: Når der ud for en bestemt udstyrsbetegnelse er to felter i disse kolonner, henviser det øverste felt til de regler, der gælder for skibe, der er bygget inden den 1. juli 2002, mens det nederste felt vedrører skibe, der er bygget den 1. juli 2002 eller senere (og det kan tillige gælde for skibe, der er bygget inden den 1. juli 2002).

Kolonne 5: Der er i kolonne 5 anført mere end én prøvningsstandard ud for mange af udstyrsbetegnelserne. Prøvningsmyndigheden skal sørge for, at der benyttes den prøvningsstandard for udstyret, som sikrer, at det opfylder de internationale krav i konventionen.

| Nr.     | Udstyrets betegnelse  | Reg. SOLAS 74 med ændringer, hvis »typegodkendelse« er påkrævet        | Gældende reg. SOLAS 74 med ændringer samt de relevante IMO-resolutioner og -cirkulærer   | Prøvningsstandarder   | Moduler til overensstemmelsesvurdering |       |       |       |   |   |
|---------|---|--|--|---|--|-------|-------|-------|---|---|
|         |   |  |  |   | B + C                                  | B + D | B + E | B + F | G | H |
| 1       | 2   | 3  | 4  | 5   | 6                                      |       |       |       |   |   |
| A.1/3.1 | Primær dæksbelægning  | Reg. II-2/34.8, II-2/49.3  | Reg. II-2/34.8, II-2/49.3  | IMO Res. MSC.61 (67), bilag 1, del 2 og 6, bilag 2, IMO MSC/Circ. 1004                            |  | X     |       |       |   |   |
|         |   | Reg. II-2/4.4.4, II-2/6.3  | Reg. II-2/4.4.4, II-2/6.3  |   |  |       |       |       |   |   |
| A.1/3.2 | Bærbare ildslukkere   | Reg. II-2/6.1, Reg. X/3  | Reg. II-2/6, IMO Res. A.602 (15), IMO Res. MSC.36 (63) 7.7.7 & 7.8.4.1.3 (1994 HSC Code)   | EN 3-1 (1996), 3-2 (1996), 3-3 (1994), 3-4 (1996), 3-5 (1996) + AC (1997), 3-6 (1995) + A1 (1999) |  | X     | X     | X     |   |   |
|         |   | Reg. II-2/10.3.1, Reg. X/3, IMO Res. MSC.98 (73) 4.1.2 (FSS Code)      | Reg. II-2/10.3, IMO Res. A.602 (15), IMO Res. MSC.97 (73) 7.7.4, 7.8.4.1.3. 7.17.3.7 (2000 HSC Code), IMO Res. MSC.98 (73) 4.1.2, 4.2.1 (FSS Code) |   |  |       |       |       |   |   |
| A.1/3.3 | Brandmandsudstyr: beskyttelsesbeklædning (nærkontakt med ilden) | Reg. II-2/17.1.1.1, Reg. X/3   | Reg. II-2/17.1.1.1, IMO Res. MSC.36 (63) 7.10.3.1.1 (1994 HSC Code), IMO MSC/Circ. 847   | EN 469 (1995), EN 531 (1995) + A1 (1998), EN 1486 (1996), ISO 15538 (2001)                        |  | X     |       |       |   |   |
|         |   | Reg. II-2/10.10.1, Reg. X/3, IMO Res. MSC.98 (73) 3.2.1.1.1 (FSS Code) | Reg. II-2/10.10.1, IMO Res. MSC. 97 (73) 7.10.3.1.1 (2000 HSC Code), IMO Res. MSC. 98 (73) 3.2.1.1.1 (FSS Code)                                    |   |  |       |       |       |   |   |

| 1       | 2  | 3   | 4  | 5  | 6 |  |  |  |  |  |
|---------|--|---|--|--|---|--|--|--|--|--|
| A.1/3.4 | Brandmandsudstyr: støvler                            | Reg. II-2/17.1.1.2, Reg. X/3  | Reg. II-2/17.1.1.2, IMO Res. MSC.36 (63) 7.10.3.1.2 (1994 HSC Code)  | EN 344 (1992) + AC (1993) + A1 (1997), EN 344-2 (1996), EN 345 (1992) + A1 (1997), EN 345-2 (1996) Class 2, IEC 60903 (1993) | X |  |  |  |  |  |
|         |  | Reg. II-2/10.10.1, Reg. X/3, IMO Res. MSC.98 (73) 3.2.1.1.2 (FSS Code)      | Reg. II-2/10.10.1, IMO Res. MSC.97 (73) 7.10.3.1.2 (2000 HSC Code), IMO Res. MSC.98 (73) 3.2.1.1.2 (FSS Code)                      |  |   |  |  |  |  |  |
| A.1/3.5 | Brandmandsudstyr: handsker                           | Reg. II-2/17.1.1.2, Reg. X/3  | Reg. II-2/17.1.1.2, IMO Res. MSC.36 (63) 7.10.3.1.2 (1994 HSC Code), IMO MSC/Circ. 847   | EN 659 (1996)  | X |  |  |  |  |  |
|         |  | Reg. II-2/10.10.1, Reg. X/3, IMO Res. MSC.98 (73) 3.2.1.1.1 (FSS Code)      | Reg. II-2/10.10.1, IMO Res. MSC.97 (73) 7.10.3.1.2 (2000 HSC Code), IMO Res. MSC.98 (73) 3.2.1.1.1 (FSS Code)                      |  |   |  |  |  |  |  |
| A.1/3.6 | Brandmandsudstyr: hjelm                              | Reg. II-2/17.1.1.3, Reg. X/3  | Reg. II-2/17.1.1.3, IMO Res. MSC.36 (63) 7.10.3.1.3 (1994 HSC Code)  | EN 443 (1997)  | X |  |  |  |  |  |
|         |  | Reg. II-2/10.10.1, Reg. X/3, IMO Res. MSC.98 (73) 3.2.1.1.3 (FSS Code)      | Reg. II-2/10.10.1, IMO Res. MSC.97 (73) 7.10.3.1.3 (2000 HSC Code), IMO Res. MSC.98 (73) 3.2.1.1.3 (FSS Code)                      |  |   |  |  |  |  |  |
| A.1/3.7 | Røgdykkerapparat med komprimeret luft <sup>(1)</sup> | Reg. II-2/17.1.2, Reg. X/3  | Reg. II-2/17.1.2.2, II-2/17.2, II-2/54.2.6.2, IMO Res. MSC.36 (63) 7.10.3.2.2, 7.10.3.2.3 (1994 HSC Code)                          | EN 137 (1993), EN 136 (1998)   | X |  |  |  |  |  |
|         |  | Reg. II-2/10.10.1, Reg. X/3, IMO Res. MSC.98 (73) 3.2.1, 3.2.1.2 (FSS Code) | Reg. II-2/10.10.1, II-2/19.3.6.2 IMO Res. MSC.97 (73) 7.10.3.2.2 (2000 HSC Code), IMO Res. MSC.98 (73) 3.2.1.2, 3.2.1.3 (FSS Code) |  |   |  |  |  |  |  |

| 1        | 2   | 3   | 4   | 5  | 6 |   |   |   |  |   |  |
|----------|---|---|---|--|---|---|---|---|--|---|--|
| A.1/3.8  | Røghjelm eller røgmaske forsynet fra luftpumpe og luftslange <sup>(1)</sup>   | Reg. II-2/17.1.2, Reg. X/3  | Reg. II-2/17.1.2.1 IMO Res. MSC.36 (63) 7.10.3.2.1 (1994 HSC Code)  | EN 138 (1994)  |   | X |   |   |  |   |  |
|          |   | ( <sup>2</sup> )  |   |  |   |   |   |   |  |   |  |
| A.1/3.9  | Komponenter til sprinkleranlæg til anvendelse i aptering, tjenesterum og kontrolrum i henhold til SOLAS 74 Reg. II-2/12 | Reg. II-2/36.1.2, II-2/36.2, II-2/41-2.5, II-2/52.2   | Reg. II-2/12, II-2/36.1.2, II-2/36.2, II-2/41-2.5, II-2/42.5.2, II-2/52.2                                       | IMO Res. A.800(19)   |   | X |   |   |  | X |  |
|          |   | Reg. II-2/7.5.3.2, II-2/7.5.5.2, II-2/10.6.1.1, II-2/10.6.1.2, II-2/10.6.2, IMO Res. MSC.98 (73) 8.1 (FSS Code) | Reg. II-2/7.5.3.2, II-2/7.5.5.2, II-2/10.6.1.1, II-2/10.6.1.2, II-2/10.6.2, IMO Res. MSC.98 (73) 8.1 (FSS Code) |  |   |   |   |   |  |   |  |
| A.1/3.10 | Dyser til fast installerede højtrykssprinkleranlæg til maskinrum  | Flyttet til A2/3.11   |   |  |   |   |   |   |  |   |  |
| A.1/3.11 | Brandsikre klasse »A«- og »B«-inddelinger<br>a) klasse »A«-inddelinger<br>b) klasse »B«-inddelinger                     | Reg. II-2/3.3.5, II-2/3.4.4   | Reg. II-2/3.3.5, II-2/3.4.4, II-2/16.11   | IMO Res. A.754 (18), IMO Res. MSC.61 (67), bilag 1, del 3, og bilag 2 (FTP Code) IMO MSC/Circ. 916, IMO MSC/Circ. 1004, IMO MSC/Circ. 1005 |   | X | X | X |  |   |  |
|          |   | Reg. II-2/3.2.5, II-2/3.4.4   | Reg. II-2/3.2.5, II-2.3.4.4   |  |   |   |   |   |  |   |  |
| A.1/3.12 | Anordninger til at hindre, at ild breder sig til lasttankene i olietankskibe (højhastighedsventiler)                    | Reg. II-2/59.1.5, II-2/59.1.9.4, II-2/59.2  | Reg. II-2/59.1.5, II-2/59.1.9.4, II-2/59.2  | IMO MSC/Circ. 677, MSC/Circ. 1009  |   | X | X | X |  |   |  |
|          |   | Reg. II-2/4.5.3.3, II-2/4.5.3.4.1.4, II-2/4.5.6.1, II-2/16.3.2.2.3  | Reg. II-2/4.5.3.3, II-2/4.5.3.4.1.4, II-2/4.5.6.1, II-2/16.3.2.2.3  |  |   |   |   |   |  |   |  |
| A.1/3.13 | Ubrændbare materialer   | Reg. II-2/3.1, Reg. X/3   | Reg. II-2/3.1, IMO Res. MSC.36 (63) 7.2.4 (1994 HSC Code)   | IMO Res. A.799(19), IMO Res. MSC.61 (67), bilag 1, del 1, og bilag 2   |   | X | X | X |  |   |  |
|          |   | Reg. II-2/3.33, Reg. X/3  | Reg. II-2/3.33, IMO Res. MSC.97 (73) 7.2.3 (2000 HSC Code)  |  |   |   |   |   |  |   |  |

| 1        | 2   | 3   | 4  | 5  | 6 |   |   |   |  |  |
|----------|---|---|--|--|---|---|---|---|--|--|
| A.1/3.14 | Andet materiale end stål til rør, der går gennem klasse »A« og »B« inddelinger  | Reg. II-2/18.2.1  | Reg. II-2/18.2.1   | IMO Res. A.753(18), IMO Res. A.754(18), IMO Res. MSC.61 (67), bilag 1, del 3   |   | X | X | X |  |  |
|          |   | Reg. II-2/9.3.1, II-2/9.3.2   | Reg. II-2/9.3.1, II-2/9.3.2  |  |   |   |   |   |  |  |
| A.1/3.15 | Andet materiale end stål til olie- eller brændselolieførende rør<br>a) rør og fittings<br>b) ventiler<br>c) fleksible rørsamlinger  | Reg. II-2/15.2.8, II-2/18.2.2, Reg. X/3                             | Reg. II-2/15.2.8, II-2/18.2.2, IMO Res. MSC.36 (63) 7.5.4 (1994 HSC Code)  | IMO Res. A.753(18), ISO 15540 (1999), ISO 15541 (1999)   |   | X | X | X |  |  |
|          |   | Reg. II-2/4.2.2.5.1, II-2/4.2.2.5.6, Reg. X/3                       | Reg. II-2/4.2.2.5.1, II-2/4.2.2.5.6. IMO Res. MSC.97 (73) 7.5.4 (2000 HSC Code)  |  |   |   |   |   |  |  |
| A.1/3.16 | Branddøre   | Reg. II-2/30.2, II-2/31.1.1 & II-2/47                               | Reg. II-2/30.2, II-2/31.1.1, II-2/47   | IMO Res. A.754(18) IMO Res. MSC.61 (67), bilag 1, del 3, IMO MSC/Circ. 916, IMO MSC/Circ. 1004   |   | X | X | X |  |  |
|          |   | Reg. II-2/9.4.1.1.2, II-2/9.4.1.2.1, II-2/9.4.2                     | Reg. II-2/9.4.1.1.2, II-2/9.4.1.2.1, II-2/9.4.2  |  |   |   |   |   |  |  |
| A.1/3.17 | Komponenter til manøvre-systemer til branddøre <sup>(3)</sup>   | Reg. II-2/30.4.15, Reg. X/3   | Reg. II-2/30.4.15, IMO Res. MSC.36 (63) 7.9.3.3 (1994 HSC Code)  | IMO Res. MSC.61 (67), bilag 1, del 4   |   | X | X | X |  |  |
|          |   | Reg. II-2/9.4.1.1.4.15, Reg. X/3                                    | Reg. II-2/9.4.1.1.4.15, IMO Res. MSC.97 (73) 7.9.3.3 (2000 HSC Code)   |  |   |   |   |   |  |  |
| A.1/3.18 | Overfladematerialer og dæksbelægninger med lav flammespredningsevne <sup>(4)</sup><br>a) finerer til udsmykning<br>b) malingsystemer<br>c) dæksbelægninger<br>d) overflader af rørisolationer | Reg. II-2/3.8, II-2/34.3, II-2/34.7, II-2/49.1, II-2/49.2, Reg. X/3 | Reg. II-2/3.8, II-2/3.23.4, II-2/3.23.5, II-2/16.1.1, II-2/32.1.4.3.1, II 2/34.2, II 2/34.3, II-2/49.1, II-2/49.2, II-2/50.3.1, II 2/34.7, IMO Res. MSC.36 (63) 7.4.3.4, 7.4.3.5 & 7.4.3.6 (1994 HSC Code) | IMO Res. A.653(16), IMO Res. MSC.61 (67), bilag 1, del 2 og 5, og bilag 2, ISO 1716 (1973) <sup>(5)</sup> , IMO MSC/Circ. 916, ændret ved IMO MSC/Circ. 1008, IMO MSC/Circ. 1004 |   | X | X | X |  |  |
|          |   | Reg. II-2/3.29, II-2/5.3.2.4, II-2/6.2, Reg. X/3                    | Reg. II-2/3.29, II-2/3.40.4, II-2/3.40.5, II-2/9.7.1.1.1, II-2/9.7.4.4.3.1, II-2/5.3.1.1, II-2/5.3.2.4, II-2/6.2 IMO Res. MSC.97 (73) 7.4.3.4, 7.4.3.5 & 7.4.3.6 (2000 HSC Code)                           |  |   |   |   |   |  |  |

| 1        | 2   | 3  | 4  | 5   | 6 |   |   |   |  |  |
|----------|---|--|--|---|---|---|---|---|--|--|
| A.1/3.19 | Forhæng, gardiner og andre ophængte vævede og uvævede materialer                          | Reg. II-2/3.23.3, Reg. X/3                 | Reg. II-2/3.23.3, IMO Res. MSC.36 (63) 7.4.3.3.3 (1994 HSC Code)                             | IMO Res. MSC.61 (67), bilag 1, del 7                      |   | X | X | X |  |  |
|          |   | Reg. II-2/3.40.3, II-2/9.2.2.3.2, Reg. X/3 | Reg. II-2/3.40.3, II-2/9.2.2.3.2, IMO Res. MSC.97 (73) 7.4.3.3.3 (2000 HSC Code)             |   |   |   |   |   |  |  |
| A.1/3.20 | Polstrede møbler  | Reg. II-2/3.23.6, Reg. X/3                 | Reg. II-2/3.23.6, II-2/34.6, IMO Res. MSC.36 (63) 7.4.3.3.4 (1994 HSC Code)                  | IMO Res. A.652 (16), IMO Res. MSC.61 (67), bilag 1, del 8 |   | X | X | X |  |  |
|          |   | Reg. II-2/3.40.6, II-2/9.2.2.3.2, Reg. X/3 | Reg. II-2/3.40.6, II-2/9.2.2.3.2, II-2/5.3.3, IMO Res. MSC.97 (73) 7.4.3.3.4 (2000 HSC Code) |   |   |   |   |   |  |  |
| A.1/3.21 | Sengeudstyr   | Reg. II-2/3.23.7, II-2/26.2, Reg. X/3      | Reg. II-2/3.23.7, II-2/26.2, IMO Res. MSC.36 (63) 7.4.3.3.5 (1994 HSC Code)                  | IMO Res. A.688 (17), IMO Res. MSC.61 (67), bilag 1, del 9 |   | X | X | X |  |  |
|          |   | Reg. II-2/3.40.7, II-2/9.2.2.3.2, Reg. X3  | Reg. II-2/3.40.7, II-2/9.2.2.3.2, IMO Res. MSC.97 (73) 7.4.3.3.5 (2000 HSC Code)             |   |   |   |   |   |  |  |
| A.1/3.22 | Brandspjæld   | Reg. II-2/16.11.1                          | Reg. II-2/16, II-2/32, II-2/48   | IMO Res. A.754 (18), IMO Res. MSC.61 (67), bilag 1, del 3 |   | X | X | X |  |  |
|          |   | Reg. II-2/9.7.1.2                          | Reg. II-2/9.7.1.1  |   |   |   |   |   |  |  |
| A.1/3.23 | Ikke-brændbare gennemføringer for rør, kanaler, trunker mv. gennem klasse »A«-inddelinger | Flyttet til A.1/3.26                       |  |   |   |   |   |   |  |  |
| A.1/3.24 | Gennemføringer for elektriske kabler gennem klasse »A«-inddelinger                        | Flyttet til A.1/3.26                       |  |   |   |   |   |   |  |  |



| 1        | 2  | 3  | 4  | 5   | 6 |   |   |   |  |  |
|----------|--|--|--|---|---|---|---|---|--|--|
| A.1/3.25 | Vinduer og køjer   | Reg., II-2/33  | Reg. II-2/33, MSC/Circ. 847  | IMO Res. A.754(18), IMO Res. MSC.61 (67), bilag 1, del 3, ISO 614 (1989), ISO 1095 (1989), ISO 1751 (1993), ISO 3254 (1989), ISO 3903 (1993), ISO 3904 (1994), IMO MSC/Circ. 1004     |   | X | X | X |  |  |
|          |  | Reg. II-2/9.4.1.3  | Reg. II-2/9.4.1.3, MSC/Circ. 847   |   |   |   |   |   |  |  |
| A.1/3.26 | Gennemføringer gennem klasse »A«-inddelinger<br>a) elektriske kabelgennemføringer<br>b) gennemføringer for rør, kanaler, trunke osv  | Reg. II-2/18.1.1   | Reg. II-2/18.1.1   | IMO Res. A.754(18), IMO Res. MSC.61 (67), bilag 1, del 3  |   | X | X | X |  |  |
|          |  | Reg. II-2/9.3.1  | Reg. II-2/9.3.1  |   |   |   |   |   |  |  |
| A.1/3.27 | Gennemføringer gennem klasse »B«-inddelinger<br>a) elektriske kabelgennemføringer<br>b) gennemføringer for rør, kanaler, trunke osv. | Reg. II-2/18.1.2   | Reg. II-2/18.1.2   | IMO Res. A.754(18), IMO Res. MSC.61 (67), bilag 1, del 3  |   | X | X | X |  |  |
|          |  | Reg. II-2/9.3.2  | Reg. II-2/9.3.2  |   |   |   |   |   |  |  |
| A.1/3.28 | Sprinkleranlæg (kun selve sprinkleren med automatisk udløsning og alarm, f.eks. stopventiler, alarmpaneler)                          | Reg. II-2/12.3, II-2/36.1.2, II-2/36.2, II-2/41-2.5 & II-2/52.2                                | Reg. II-2/12, II-2/36.1.2, II 2/36.2, II 2/41-2.5 og II-2/52.2                                 | EN 12259-1 (1999), EN 12259-2 (1999), EN 12259-3 (2000), EN 12259-4 (2000), EN 12259-5; ISO 6182-1 (1993), ISO 6182-2 (1993), ISO 6182-3 (1993), ISO 6182-4 (1993), ISO 6182-5 (1995) |   | X | X | X |  |  |
|          |  | Reg. II-2/10.6.1.2, II-2/10.6.1.1, II-2/10.6.2, IMO Res. MSC.98 (73) 8.1, 8.2.5.2.3 (FSS Code) | Reg. II-2/10.6.1.2, II-2/10.6.1.1, II-2/10.6.2, IMO Res. MSC.98 (73) 8.1, 8.2.5.2.3 (FSS Code) |   |   |   |   |   |  |  |
| A.1/3.29 | Brandslanger   | Reg. II-2/4.7.1, Reg. X/3  | Reg. II-2/4.7.1, IMO Res. MSC.36 (63) 7.7.8.5 (1994 HSC Code)                                  | EN 671-2 (2001), EN ISO 15540 (2001), EN ISO 15541 (2001), ISO 15540 (1999), ISO 15541 (1999)   |   | X | X | X |  |  |
|          |  | Reg. II-2/10.2.3.1.1, Reg. X/3   | Reg. II-2/10.2.3.1.1, IMO Res. MSC.97 (73) 7.7.5.5 (2000 HSC Code)                             |   |   |   |   |   |  |  |

| 1        | 2  | 3           | 4   | 5  | 6 |   |   |   |   |  |
|----------|--|-------------|---|--|---|---|---|---|---|--|
| A.1/3.30 | Udstyr til iltanalyse og gasdetektion                                | Reg. VI/3.1 | Reg. II-2/59.5, II-2/59.4.4.1, II-2/62.17, II-2/59.5, Reg. VI/3.1, MSC/Circ. 774 (faste installationer) | EN 50104 (1999) ilt, EN 50054 (1991), EN 50057 (1999) brændbare gasser |   | X | X | X |   |  |
|          |  |             | Reg. II-2/4.5.7.1, II-2/4.5.7.2.1, II-2/4.5.7.2.2, IMO Res. MSC.98 (73) 15.2.4.2.4 (FSS Code)           |  |   |   |   |   |   |  |
| A.1/3.31 | Komponenter til faste sprinkleranlæg til højhastighedsfartøjer       | Reg. X/3    | IMO Res. MSC.36 (63) 7.13.1 (1994 HSC Code), MSC/Circ. 912  | IMO Res. MSC.44 (65), IMO Res. A.800 (19)                              |   | X | X | X | X |  |
|          |  |             | IMO Res. MSC.97 (73) 7.13.1 (2000 HSC Code), IMO MSC/Circ. 912  |  |   |   |   |   |   |  |
| A.1/3.32 | Brandhæmmende materialer (undtagen møbler) til højhastighedsfartøjer | Reg. X/3    | IMO Res. MSC.36 (63) 7.2.2 (1994 HSC Code)  | IMO Res. MSC.40 (64), IMO Res. MSC.90 (71)                             |   | X | X | X |   |  |
|          |  |             | IMO Res. MSC.97 (73) 7.2.2 (2000 HSC Code)  |  |   |   |   |   |   |  |
| A.1/3.33 | Brandhæmmende materialer til møbler til højhastighedsfartøjer        | Reg. X/3    | IMO Res. MSC.36 (63) 7.2.2 (1994 HSC Code)  | IMO Res. MSC.40 (64), IMO Res. MSC.90 (71)                             |   | X | X | X |   |  |
|          |  |             | IMO Res. MSC.97 (73) 7.2.2 (2000 HSC Code)  |  |   |   |   |   |   |  |
| A.1/3.34 | Brandmodstandsdygtige inddelinger til højhastighedsfartøjer          | Reg. X/3    | IMO Res. MSC.36 (63) 7.2.1 (1994 HSC Code)  | IMO Res. MSC.45 (65)   |   | X | X | X |   |  |
|          |  |             | IMO Res. MSC.97 (73) 7.2.1 (2000 HSC Code)  |  |   |   |   |   |   |  |
| A.1/3.35 | Branddøre om bord på højhastighedsfartøjer                           | Reg. X/3    | IMO Res. MSC.36 (63) 7.2.1, 7.4.2.6 (1994 HSC Code)   | IMO Res. MSC.45 (65)   |   | X | X | X |   |  |
|          |  |             | IMO Res. MSC.97 (73) 7.2.1, 7.4.2.6 (2000 HSC Code)   |  |   |   |   |   |   |  |

| 1                       | 2  | 3   | 4   | 5   | 6 |   |   |   |   |  |
|-------------------------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| A.1/3.36                | Brandspjæld om bord på højhastighedsfartøjer   | Reg. X/3  | IMO Res. MSC.36 (63) 7.6.4 (1994 HSC Code)  | IMO Res. MSC.45 (65)  |   | X | X | X |   |  |
|                         |  |   | IMO Res. MSC.97 (73) 7.6.4 (2000 HSC Code)  |   |   |   |   |   |   |  |
| A.1/3.37                | Gennemføringer gennem brandmodstandsdygtige inddelinger på højhastighedsfartøjer<br>a) elektriske kabelgennemføringer<br>b) gennemføringer for rør, kanaler, trunke osv. | Reg. X/3  | IMO Res. MSC.36 (63) 7.4.2.6 (1994 HSC Code)  | IMO Res. MSC.45 (65)  |   | X | X | X |   |  |
|                         |  |   | IMO Res. MSC.97 (73) 7.4.2.6 (2000 HSC Code)  |   |   |   |   |   |   |  |
| A.1/3.38<br>ex A.1/1.35 | Bærbart brandslukningsudstyr til redningsbåde  | Reg. III/4, Reg. X/3  | Reg. III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. A.602 (15) IMO Res. MSC.36 (63) 8.1.2 (1994 HSC Code) | EN 3-1 (1996), 3-2 (1996), 3-3 (1994), 3-4 (1996), 3-5 (1996) + AC (1997), 3-6 (1995) + A1 (1999) |   | X | X | X |   |  |
|                         |  |   | Reg. III/34, IMO Res. MSC.97 (73) 8.1.2 (2000 HSC Code)   |   |   |   |   |   |   |  |
| A.1/3.39                | Komponenter til alternative arrangementer til halonslukningsanlæg i maskin- og pumperum — komponenter til ækvivalente vandbaserede brandslukningsanlæg                   | Reg. II-2/10.1, II-2/63.1.3   | Reg. II-2/10.1 II-2/63.1.3  | IMO MSC/Circ. 668, IMO MSC/Circ. 728  |   | X | X | X |   |  |
|                         |  | Reg. II-2/10.4.1.1.3, II-2/10.9.1   | Reg. II-2/10.4.1.1.3, II-2/10.9.1, II-2/10.9.3, IMO Res. MSC.98 (73) 7.2.2 (FSS Code)             |   |   |   |   |   |   |  |
| A.1/3.40                | Lavt placerede ledelys (low-locating lighting systems) (kun komponenter) (nyt)   | Reg. II-2/28.1.10, II-2/28.1.11, II-2/41-2.4.7                            | Reg. II-2/28.1.10, II-2/28.1.11, II-2/41-2.4.7  | IMO Res. A.752 (18) eller ISO 15370 (2001)  |   | X | X | X | X |  |
|                         |  | Reg. II-2/13.3.2.5.1, II-2/13.3.2.5.2, IMO Res. MSC.98 (73) 11 (FSS Code) | Reg. II-2/13.3.2.5.1, II-2/13.3.2.5.2 IMO Res. MSC.98 (73) 11 (FSS Code)                          |   |   |   |   |   |   |  |

| 1        | 2  | 3   | 4   | 5  | 6 |   |   |   |   |  |
|----------|--|---|---|--|---|---|---|---|---|--|
| A.1/3.41 | Flugtapparater<br>(nyt)  | ( <sup>6</sup> )  |   | EN 400 (1993), EN 401 (1993), EN 402 (1993), EN 1146 (1997), EN 1061 (1996)              |   | X | X | X |   |  |
|          |  | Reg. II-2/1.2.2.2, II-2/13.3.4, II-2/13.4.3                                       | Reg. II-2/1.2.2.2, II-2/13.3.4, II-2/13.4.3, IMO Res. MSC.98 (73) 3.2.2 (FSS Code), IMO MSC/Circ. 849                 |  |   |   |   |   |   |  |
| A.1/3.42 | Komponenter til anlæg for inert gas<br>(nyt)   | Reg. II-2/62.1  | Reg. II-2/62, IMO MSC/Circ. 847   | IMO MSC/Circ.s.1009, 677, 485, 450/Rev.1, 387, 353 og 282, IMO Res. A.567 (14) og Corr.1 |   | X | X | X | X |  |
|          |  | Reg. II-2/4.5.5   | Reg. II-2/4.5.5, IMO Res. MSC.98 (73) 15 (FSS Code), IMO MSC/Circ. 847  |  |   |   |   |   |   |  |
| A.1/3.43 | Komponenter til brandslukningsanlæg til fritrekogere (automatiske eller manuelle)<br>(nyt)                         | ( <sup>7</sup> )  |   | ISO 15371 (2000), ISO 6182-1 (1993)  |   | X | X | X | X |  |
|          |  | Reg. II-2/1.2.2.3, II-2/10.6.4, Reg. X/3  | Reg. II-2/1.2.2.3, II-2/10.6.4.2-5, IMO Res. MSC.97 (73) 7.7.6 (2000 HSC Code)  |  |   |   |   |   |   |  |
| A.1/3.44 | Brandmandsudstyr — livline<br>(nyt)  | Reg. II-2/17.2, Reg. X/3  | Reg. II-2/17.2, IMO Res. MSC.36 (63) 7.10.3.3 (1994 HSC Code)   | IMO MSC.98 (73) 3.2.1.3 (FSS Code) ( <sup>8</sup> )                                      |   | X | X | X |   |  |
|          |  | Reg. II-2/10.1, Reg. X/3  | Reg. II-2/10.1, IMO Res. MSC.97 (73) 7.10.3.3 (2000 HSC Code), IMO Res. MSC.98 (73) 3.2.1.3 (FSS Code)                |  |   |   |   |   |   |  |
| A.1/3.45 | Komponenter til ækvivalente faste slukningsanlæg med ildslukkende luftarter i maskinrum og lastpumperum<br>(nyt)   | Reg. II-2/7.1.1, II-2/63, Reg. X/3  | Reg. II-2/7.1.1, II-2/63, IMO Res. MSC.36 (63) 7.7.4 (1994 HSC Code)  | IMO MSC/Circ. 848  |   | X | X | X |   |  |
|          |  | Reg. II-2/10.4.1.1.1, II-2/10.9.1 Reg. X/3, IMO Res. MSC.98 (73) 5.2.5 (FSS Code) | Reg. II-2/10.4.1.1.1, II-2/10.9.1 IMO Res. MSC.97 (73) 7.7.3.1 (2000 HSC Code), IMO Res. MSC.98 (73) 5.2.5 (FSS Code) |  |   |   |   |   |   |  |
| A.1/3.46 | Komponenter til ækvivalente faste slukningsanlæg med ildslukkende luftarter i maskinrum (aerosolsystemer)<br>(nyt) | Reg. II-2/7.1.1, Reg. X/3   | Reg. II-2/7.1.1, IMO Res. MSC.36 (63) 7.7.4 (1994 HSC Code)   | IMO MSC/Circ. 1007   |   | X | X | X |   |  |
|          |  | Reg. II-2/10.4.1.1.1, Reg. X/3, IMO Res. MSC.98 (73) 5.2.5 (FSS Code)             | Reg. II-2/10.4.1.1.1, IMO Res. MSC.97 (73) 7.7.3.1 (2000 HSC Code), IMO Res. MSC.98 (73) 5.2.5 (FSS Code)             |  |   |   |   |   |   |  |

| 1        | 2   | 3  | 4  | 5   | 6 |   |   |   |   |  |
|----------|---|--|--|---|---|---|---|---|---|--|
| A.1/3.47 | Koncentrat til faste højeks-<br>panderende skumsluknings-<br>anlæg i maskinrum og last-<br>pumperum <sup>(9)</sup><br>(nyt)   | Reg. II-2/9  | Reg. II-2/9  | IMO MSC/Circ. 670   |   | X | X | X | X |  |
|          |   | Reg. II-2/10.4.1.1.2   | Reg. II-2/10.4.1.1.2, IMO Res.<br>MSC.98 (73) 6.2.2 (FSS Code)   |   |   |   |   |   |   |  |
| A.1/3.48 | Komponenter til faste lokale<br>vandbaserede brandsluknings-<br>anlæg til brug i kategori<br>»A«-maskinrum<br>(nyt)           | <sup>(10)</sup>  |  | IMO MSC/Circ. 913   |   | X | X | X | X |  |
|          |   | Reg. II-2/1.2.2.4, II-2/10.5.6,<br>Reg. X/3  | Reg. II-2/1.2.2.4, II-2/10.5.6, IMO<br>Res. MSC.97 (73) 7.7.3.2.1 (2000<br>HSC Code)   |   |   |   |   |   |   |  |
| A.1/3.49 | Dyser til faste højtrykssprink-<br>leranlæg til speciallastrum,<br>ro-ro-lastrum, andre ro-ro-<br>rum og vogndæksrum<br>(nyt) | Reg. II-2/37.1.3, II-2/54.2.9,<br>Reg. X/3   | Reg. II-2/37.1.3, II-2/38.2.2,<br>II-2/38-1.2, II-2/38-1/3,<br>II-2/53.2.2.1.4, II-2/53.2.2,<br>II-2/54.2.9, IMO Res. MSC.36 (63)<br>7.8.2 (1994 HSC Code)                           | IMO Res. A.123 (V) (ydeevne), IMO<br>MSC/Circ. 914              |   | X | X | X |   |  |
|          |   | Reg. II-2/19.3.1.3,<br>II-2/19.3.9, II-2/20.6.1.2,<br>Reg. X/3, IMO Res. MSC.98<br>(73) 7 (FSS Code) | Reg. II-2/19.3.1.3, II-2/19.3.9,<br>II-2/20.6.1.1.3, II-2/20.6.1.2,<br>II-2/20.6.1.3, II-2/20.6.1.4, IMO Res.<br>MSC.97 (73) 7.8.2 (2000 HSC Code),<br>IMO Res. 98 (73) 7 (FSS Code) |   |   |   |   |   |   |  |
| A.1/3.50 | Kemikaliedragter<br>(nyt)   | Reg. II-2/54.2.6.1   | Reg. II-2/54.2.6.1   | EN 368 (1992), EN 369 (1993), EN<br>463 (1994), EN 943-2 (2001) |   | X | X | X |   |  |
|          |   | Reg. II-2/19.3.6.1   | Reg. II-2/19.3.6.1   |   |   |   |   |   |   |  |

<sup>(1)</sup> Ved brug i tilfælde af ulykker med farligt gods kræves der maske med overtryk.

<sup>(2)</sup> Ikke indeholdt i de nye regler i kap. II-2 (IMO Res. MSC.99 (73)) eller FSS Code (IMO Res. MSC.98 (73)).

<sup>(3)</sup> Når udtrykket »komponenter til systemer« benyttes i kolonne 2, kan det betyde, at en enkelt komponent, en gruppe komponenter eller hele systemet skal prøves for at sikre, at de internationale krav er opfyldt.

<sup>(4)</sup> Regel II-2/34.3, 34.7, 49.1 og 49.2 i kolonne 3 og 4 gælder kun for overflader på skotter, dæk, dæksbelægninger, garneringer og lofter. Det er ikke hensigten, at plastrør, elektriske kabler og møbler skal opfylde kravene deri (ref. MSC/Circ. 965).

<sup>(5)</sup> Hvis overfladematerialet skal have en bestemt maksimal kalorieværdi, måles denne i henhold til ISO 1716.

<sup>(6)</sup> Skibe, der er bygget før den 1. juli 2002, skal opfylde Reg. II-2/1.2.2 og II-2/13.4.3 (IMO Res. MSC.99 (73)) senest på datoen for første syn efter den 1. juli 2002.

<sup>(7)</sup> Skibe, der er bygget før den 1. juli 2002, skal kun opfylde Reg. II-2/1.2.2.3 og II-2/10.6.4 (IMO Res. MSC.99 (73)) for så vidt angår nyinstallationer.

<sup>(8)</sup> Denne standard gælder kun for skibe, der er bygget den 1. juli 2002 eller senere.

<sup>(9)</sup> Det faste højeks-panderende skumslukningsanlæg i maskinrum og lastpumperum skal stadig afprøves med det godkendte koncentrat til administrationens tilfredshed.

<sup>(10)</sup> Passagerskibe med en bruttotonnage på 2 000 og derover, som er bygget inden den 1. juli 2002, dog ikke højhastighedsfartøjer, skal opfylde Reg. II-2/1.2.2.4 og II-2/10.5.6 (IMO Res. MSC.99 (73)) senest den 1. oktober 2005.

#### 4. Navigationsudstyr

Bemærkninger, der gælder for del 4 — Navigationsudstyr

Kolonne 3 og 4: Når der ud for en bestemt udstyrsbetegnelse er to felter i disse kolonner, henviser det øverste felt til de regler, der gælder for skibe, der er bygget inden den 1. juli 2002, mens det nederste felt vedrører skibe, der er bygget den 1. juli 2002 eller senere (og det kan tillige gælde for skibe, der er bygget inden den 1. juli 2002).

Kolonne 4: De nævnte ITU-henvisninger vedrører de i internationale konventioner og i relevante IMO-regulativer og -cirkulærer nævnte IMO-henvisninger.

Kolonne 5: Hvis der henvises til EN/IEC 61 162, skal det kontrolleres, at den releante prøvningsstandard omfatter den gældende del af EN/IEC 61 162.

| Nr.     | Udstyrets betegnelse  | Reg. SOLAS 74 med ændringer, hvis »typegodkendelse« er påkrævet       | Gældende reg. SOLAS 74 med ændringer samt relevante IMO-resolutioner og -cirkulærer                             | Prøvningsstandarder  | Moduler til overensstemmelsesvurdering |       |       |       |   |   |
|---------|---|---|---|--|--|-------|-------|-------|---|---|
|         |   |   |   |  | B + C                                  | B + D | B + E | B + F | G | H |
| 1       | 2   | 3   | 4   | 5  | 6                                      |       |       |       |   |   |
| A.1/4.1 | Magnetkompas  | Reg. V/12 (r)   | Reg. V/12 (b), IMO Res. A.382 (X), IMO Res. A.694 (17)  | EN ISO 449 (1999), EN ISO 694 (2001), ISO 1069 (1973), ISO 2269 (1992), EN 60945 (1997);<br>ISO 449 (1997), ISO 694 (2000), ISO 1069 (1973), ISO 2269 (1992), IEC 60945 (1996) |  | X     | X     | X     | X |   |
|         |   | Reg. V/18.1   | Reg. V/19.2.1.1, IMO Res. A.382 (X), IMO Res. A.694 (17)  |  |  |       |       |       |   |   |
| A.1/4.2 | Transmitterende magnetisk kursvisende anordning (THD) (tidligere elektromagnetisk kompas) | Reg. V/12 (r), Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 13.13.1 (1994 HSC Code) | Reg. V/12 (b), IMO Res. MSC.36 (63) 13.2.5, (1994 HSC Code), IMO Res. MSC.86 (70), bilag 2, IMO Res. A.694 (17) | EN ISO 11606 (2001), EN 60945 (1997), EN 61162;<br>ISO 11606 (2000), IEC 60945 (1996), IEC 61162   |  | X     | X     | X     | X |   |
|         |   | Reg. V/18.1, Reg. X/3, IMO Res. 97 (73) 13.17.1 (2000 HSC Code)       | Reg. V/19.2.3.5, IMO Res. 97 (73) 13.2.5, (2000 HSC Code), IMO Res. MSC.86 (70), bilag 2, IMO Res. A.694 (17)   |  |  |       |       |       |   |   |
| A.1/4.3 | Gyrokompas  | Reg. V/12 (r)   | Reg. V/12 (d), IMO Res. A.424 (XI), IMO Res. A.694 (17)   | EN ISO 8728 (1998), EN 60945 (1997), EN 61162;<br>ISO 8728 (1997), IEC 60945 (1996), IEC 61162   |  | X     | X     | X     | X |   |
|         |   | Reg. V/18.1   | Reg. V/19.2.5.1, IMO Res. A.424 (XI), IMO Res. A.694 (17)   |  |  |       |       |       |   |   |
| A.1/4.4 | Radarudstyr   | Flyttet til A.1/4.34, A.1/4.35 og A.1/4.36                            |   |  |  |       |       |       |   |   |

| 1       | 2  | 3   | 4  | 5   | 6 |   |   |   |   |  |
|---------|--|---|--|---|---|---|---|---|---|--|
| A.1/4.5 | ARPA   | Flyttet til A.1/4.34  |  |   |   |   |   |   |   |  |
| A.1/4.6 | Ekkolodudstyr  | Reg. V/12 (r), Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 13.13.1 (1994 HSC Code) | Reg. V/12 (k), IMO Res. MSC.36 (63) 13.4 (1994 HSC Code), IMO Res. A.224 (VII) ændret ved IMO Res. MSC74 (69), bilag 4, IMO Res. A.694 (17)  | EN ISO 9875 (1997), EN 60945 (1997), EN 61162;<br>ISO 9875 (2000), IEC 60945 (1996), IEC 61162      |   | X | X | X | X |  |
|         |  | Reg. V/18.1, Reg. X/3, IMO Res. 97 (73) 13.17.1 (2000 HSC Code)       | Reg. V/19.2.3.1, IMO Res. 97 (73) 13.4.1 (2000 HSC Code), IMO Res. A.224 (VII), ændret ved IMO Res. MSC74 (69), bilag 4, IMO Res. A.694 (17) |   |   |   |   |   |   |  |
| A.1/4.7 | Anordning til angivelse af fart og distance (SDME)     | Reg. V/12 (r), Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 13.13.1 (1994 HSC Code) | Reg. V/12 (l), IMO Res. A.824 (19), som ændret ved IMO Res. MSC.96(72), IMO Res. MSC.36 (63) 13.3 (1994 HSC Code), IMO Res. A.694 (17)       | EN 61023 (1999), EN 60945 (1997), EN 61162;<br>IEC 61023 (1999), IEC 60945 (1996), IEC 61162        |   | X | X | X | X |  |
|         |  | Reg. V/18.1, Reg. X/3, IMO Res. 97 (73) 13.17.1 (2000 HSC Code)       | Reg. V/19.2.3.4, IMO Res. A.824 (19), ændret ved IMO Res. MSC.96 (72) IMO Res. 97 (73) 13.3 (2000 HSC Code), IMO Res. A.694 (17)             |   |   |   |   |   |   |  |
| A.1/4.8 | Rorindikator, skruetøjnings- og skruetøjningsindikator | Opdelt i tre. Flyttet til A.1/4.20 — 21 — 22                          |  |   |   |   |   |   |   |  |
| A.1/4.9 | Drejehastighedsindikator                               | Reg. V/12 (r), Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 13.13.1 (1994 HSC Code) | Reg. V/12 (n), IMO Res. MSC.36 (63) 13.7.1 (1994 HSC Code), IMO Res. A.526 (13), IMO Res. A. 694 (17)  | IMO Res. A.526 (13), EN 60945 (1997), EN 61162;<br>IMO Res. A.526 (13), IEC 60945 (1996), IEC 61162 |   | X | X | X | X |  |
|         |  | Reg. V/18.1, Reg. X/3, IMO Res. 97 (73) 13.17.1 (2000 HSC Code)       | Reg. V/19.2.9.1, IMO Res. 97 (73) 13.7.1 (2000 HSC Code), IMO Res. A.526 (13), IMO Res. A. 694 (17)  |   |   |   |   |   |   |  |

| 1        | 2              | 3   | 4   | 5  | 6 |   |   |   |   |  |
|----------|----------------|---|---|--|---|---|---|---|---|--|
| A.1/4.10 | Radiopejler    | Udgår   |   |  |   |   |   |   |   |  |
| A.1/4.11 | Loran C-udstyr | Reg. V/12 (r), Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 13.13.1 (1994 HSC Code) | Reg. V/12 (p), IMO Res. MSC.36 (63) 13.6 (1994 HSC Code), IMO Res. A.694 (17), IMO Res. A.818 (19)  | EN 61075 (1993), EN 60945 (1997) EN 61162;<br>IEC 61075 (1991), IEC 60945 (1996), IEC 61162      |   | X | X | X | X |  |
|          |                | Reg. V/18.1, Reg. X/3, IMO Res. 97 (73) 13.17.1 (2000 HSC Code)       | Reg. V/19.2.1.6, IMO Res. 97 (73) 13.6 (2000 HSC Code), IMO Res. A.818 (19), IMO Res. A.694 (17)    |  |   |   |   |   |   |  |
| A.1/4.12 | Chayka-udstyr  | Reg. V/12 (r), Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 13.13.1 (1994 HSC Code) | Reg. V/12 (p), IMO Res. MSC.36 (63) 13.6 (1994 HSC Code), IMO Res. A.818 (19), IMO Res. A.694 (17)  | EN 61075 (1993), EN 60945 (1997), EN 61162;<br>IEC 61075 (1991), IEC 60945 (1996), IEC 61162     |   | X | X | X | X |  |
|          |                | Reg. V/18.1, Reg. X/3, IMO Res. 97 (73) 13.17.1 (2000 HSC Code)       | Reg. V/19.2.1.6, IMO Res. 97 (73) 13.6 (2000 HSC Code), IMO Res. A.818 (19), IMO Res. A.694 (17)    |  |   |   |   |   |   |  |
| A.1/4.13 | Deccasystem    | Udgår   |   |  |   |   |   |   |   |  |
| A.1/4.14 | GPS-udstyr     | Reg. V/12 (r), Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 13.13.1 (1994 HSC Code) | Reg. V/12 (p), IMO Res. MSC.36 (63) 13.6 (1994 HSC Code), IMO Res. A.819 (19), IMO Res. A.694 (17)  | EN 61108-1 (1996), EN 60945 (1997), EN 61162;<br>IEC 61108-1 (1994), IEC 60945 (1996), IEC 61162 |   | X | X | X | X |  |
|          |                | Reg. V/18.1, Reg. X/3, IMO Res. 97 (73) 13.17.1 (2000 HSC Code)       | Reg. V/19.2.1.6, IMO Res. 97 (73) 13.6 (2000 HSC Code), IMO Res. A.819 (19), IMO Res. A.694 (17)    |  |   |   |   |   |   |  |
| A.1/4.15 | GLONASS-udstyr | Reg. V/12 (r), Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 13.13.1 (1994 HSC Code) | Reg. V/12 (p), IMO Res. MSC.36 (63) 13.6 (1994 HSC Code), IMO Res. MSC.53 (66), IMO Res. A.694 (17) | EN 61108-2 (1998), EN 60945 (1997), EN 61162;<br>IEC 61108-2 (1998), IEC 60945 (1996), IEC 61162 |   | X | X | X | X |  |
|          |                | Reg. V/18.1, Reg. X/3, IMO Res. 97 (73) 13.17.1 (2000 HSC Code)       | Reg. V/19.2.1.6, IMO Res. 97 (73) 13.6 (2000 HSC Code), IMO Res. MSC.53 (66), IMO Res. A.694 (17)   |  |   |   |   |   |   |  |



| 1        | 2  | 3  | 4  | 5  | 6 |   |   |   |   |  |
|----------|--|--|--|--|---|---|---|---|---|--|
| A.1/4.16 | Kurskontrollsystem — HCS (tidligere autopilot) | Reg. V/18.1  | Reg. V/19.2.8.2, IMO Res. A.342 (IX), ændret ved IMO Res. MSC.64 (67), bilag 3, IMO Res. A.694 (17)  | EN/ISO 11674 (2001), EN 60945 (1997), EN 61162;<br>ISO 11674 (2000), IEC 60945 (1996), IEC 61162 |   | X | X | X | X |  |
| A.1/4.17 | Mekanisk lodshejs                              | Flyttet til A.1/1.40   |  |  |   |   |   |   |   |  |
| A.1/4.18 | Radartransponder SART (9 GHz)                  | Reg. III/4, Reg. IV/14, Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 13.13.1 (1994 HSC Code) | Reg. III/6.2.2, Reg. IV/7.1.3, IMO Res. MSC.36 (63) 8.2.1.2 (1994 HSC Code), IMO Res. A.530 (13), IMO Res. A.802 (19), IMO Res. A.694 (17), ITU-R M.628-3 (11/93)  | EN 61097-1 (1993), EN 60945 (1997);<br>IEC 61097-1 (1992), IEC 60945 (1996)                      |   | X | X | X | X |  |
|          |  | Reg. III/4, Reg. IV/14, Reg. X/3, IMO Res. 97 (73) 13.17.1 (2000 HSC Code)     | Reg. III/6.2.2, Reg. IV/7.1.3, IMO Res. MSC.97 (73) 14.7.1.3 (2000 HSC Code), IMO Res. A.530 (13), IMO Res. A.802 (19), IMO Res. A.694 (17), ITU-R M.628-3 (11/93) |  |   |   |   |   |   |  |
| A.1/4.19 | Radarudstyr til højhastighedsfartøjer          | Flyttet til A.1/4.37   |  |  |   |   |   |   |   |  |
| A.1/4.20 | Rorindikator                                   | Reg. V/12 (r), Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 13.13.1 (1994 HSC Code)          | Reg. V/12 (m), IMO Res. MSC.36 (63) 13.7.2 (1994 HSC Code), IMO Res. A.694 (17)  | EN 60945 (1997);<br>IEC 60945 (1996)   |   | X | X | X | X |  |
|          |  | Reg. V/18.1, Reg. X/3, IMO Res. 97 (73) 13.17.1 (2000 HSC Code)                | Reg. V/19.2.5.4, IMO Res. 97 (73) 13.7.2 (2000 HSC Code), IMO Res. A.694 (17)  |  |   |   |   |   |   |  |
| A.1/4.21 | Skrueomdrejningsindikator                      | Reg. V/12 (r)  | Reg. V/12 (m), IMO Res. A.694 (17)   | EN 60945 (1997);<br>IEC 60945 (1996)   |   | X | X | X | X |  |
|          |  | Reg. V/18.1  | Reg. V/19.2.5.4, IMO Res. A.694 (17)   |  |   |   |   |   |   |  |
| A.1/4.22 | Skruestigningsindikator                        | Reg. V/12 (r)  | Reg. V/12 (m), IMO Res. A.694 (17)   | EN 60945 (1997);<br>IEC 60945 (1996)   |   | X | X | X | X |  |
|          |  | Reg. V/18.1  | Reg. V/19.2.5.4, IMO Res. A.694 (17)   |  |   |   |   |   |   |  |

| 1        | 2  | 3  | 4  | 5  | 6 |   |   |   |   |  |
|----------|--|--|--|--|---|---|---|---|---|--|
| A.1/4.23 | Kompas til redningsbåde                      | Reg. III/4, Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 13.13.1 (1994 HSC Code)         | Reg. III/34, IMO Res. MSC.36 (63) 8.1 (1994 HSC Code), IMO Res. MSC.48 (66) 4.4.8.5, 5.1.2.2.3               | EN ISO 613 (2001), ISO 10316 (1990);<br>ISO 613 (2000), ISO 10316 (1990)                     |   | X | X | X | X |  |
|          |  | Reg. III/4, Reg. X/3, IMO Res. 97 (73) 8.1.6 & 13.17.1 (2000 HSC Code)     | Reg. III/34, IMO Res. 97 (73) 8.1.2 (2000 HSC Code), IMO Res. MSC.48 (66) 4.4.8.5, 5.1.2.2.3                 |  |   |   |   |   |   |  |
| A.1/4.24 | ARPA til højhastighedsfartøjer               | Flyttet til A.1/4.37   |  |  |   |   |   |   |   |  |
| A.1/4.25 | Automatisk sporfunktion (ATA)                | Flyttet til A.1/4.35   |  |  |   |   |   |   |   |  |
| A.1/4.26 | ATA til højhastighedsfartøjer                | Flyttet til A.1/4.38   |  |  |   |   |   |   |   |  |
| A.1/4.27 | Elektronisk plottefacilitet (EPA)            | Flyttet til A.1/4.36   |  |  |   |   |   |   |   |  |
| A.1/4.28 | Integrerede brosystemer (nyt)                | Reg. V/18.7, Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.4 (2000 HSC Code)        | Reg. V/19.6, IMO Res. MSC.97 (73) 15.4.3 (2000 HSC Code), IMO Res. MSC.64 (67), bilag 1, IMO Res. A.694 (17) | EN 61209 (1999), EN 60945 (1997), EN 61162;<br>IEC 61209 (1999), IEC 60945 (1996), IEC 61162 |   | X | X | X | X |  |
| A.1/4.29 | Sort boks (Voyage Data Recorder — VDR) (nyt) | Reg. V/18.1, V/20.2 Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 HSC Code) | Reg. V/20, IMO Res. A.861 (20), IMO Res. MSC.97 (73) 13.16 (2000 HSC Code), IMO Res. A.694 (17)              | EN 61996 (2001), EN 60945 (1997), EN 61162;<br>IEC 61996 (2000), IEC 60945 (1996), IEC 61162 |   | X | X | X | X |  |

| 1        | 2   | 3   | 4  | 5   | 6 |   |   |   |   |  |
|----------|---|---|--|---|---|---|---|---|---|--|
| A.1/4.30 | Elektronisk kortvisnings- og informationssystem (ECDIS) med reserveanlæg, og Raster Chart Display System (RCDS) (nyt) | Reg. V/18.1, Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 HSC Code) | Reg. V/19.2.1.4, Reg. V/19.2.1.5, IMO Res. MSC.97 (73) 13.8 (2000 HSC Code) IMO Res. A.817 (19), ændret ved IMO Res. MSC.64 (67), bilag 5, og ved IMO Res. MSC.86 (70), bilag 4, IMO Res. A.694 (17)                         | EN 61174 (2002), EN 60945 (1997), EN 61162;<br>IEC 61174 (2002), IEC 60945 (1996), IEC 61162  |   | X | X | X | X |  |
| A.1/4.31 | Gyrokompas til højhastighedsfartøjer (nyt)  | Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 13.13.1 (1994 HSC Code)              | IMO Res. MSC.36 (63) 13.2.6 (1994 HSC Code), IMO Res. A.821 (19), IMO Res. A.694 (17)  | ISO 16328 (2001), EN 60945 (1997), EN 61162;<br>ISO 16328 (2001), IEC 60945 (1996), IEC 61162   |   | X | X | X | X |  |
|          |   | Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.4 (2000 HSC Code)              | IMO Res. MSC.97 (73) 13.2.6 (2000 HSC Code), IMO Res. A.821 (19), IMO Res. A.694 (17)  |   |   |   |   |   |   |  |
| A.1/4.32 | Universelt automatisk identifikationssystem (AIS) (nyt)   | Reg. V/18.1, Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 HSC Code) | Reg. V/19.2.4, IMO Res. MSC.74 (69), bilag 3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.15 (2000 HSC Code), IMO Res. A.694 (17), ITU R. M. 1371-1 (10/00) (1)  | EN 61993-2 (2002), EN 60945 (1997), EN 61162;<br>IEC 61993-2 (2002), IEC 60945 (1996), IEC 61162  |   | X | X | X | X |  |
| A.1/4.33 | Sporkontrolsystem (nyt)   | Reg. V/18.7, Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.4 (2000 HSC Code) | Reg. V/19.2.8.2, IMO Res. MSC.97 (73) 13.12 (2000 HSC Code) IMO Res. MSC.74 (69), bilag 2, IMO Res. A.694 (17)   | IEC 62065 (2002), EN 60945 (1997), EN 61162;<br>IEC 62065 (2002), IEC 60945 (1996), IEC 61162   |   | X | X | X | X |  |
| A.1/4.34 | Radarudstyr med ARPA  | Reg. V/12 (r)   | Reg. V/12 (g), Reg. V/12 (h), Reg. V/12 (j), IMO Res. A.278 (VIII), IMO Res. A. 477 (XII), ændret ved IMO Res. MSC.64 (67), bilag 4, IMO Res. A.823 (19), IMO Res. A.694 (17), ITU-R M.628-3 (11/93), ITU-R M.1177-2 (05/00) | EN 60936-1 (2000), EN 60872-1 (1998), EN 60945 (1997), EN 61162;<br>IEC 60936-1 (1999), IEC 60872-1 (1998), IEC 60945 (1996), IEC 61162 |   | X | X | X | X |  |

| 1           | 2   | 3  | 4   | 5   | 6 |   |   |   |   |  |
|-------------|---|--|---|---|---|---|---|---|---|--|
|             |   | Reg. V/18.1  | Reg. V/19.2.3.2, Reg. V/19.2.7.1, Reg. V/19.2.8.1, IMO Res. A.278, (VIII) IMO Res. A.477 (XII), ændret ved IMO Res. MSC.64 (67), bilag 4, IMO Res. A.823 (19), IMO Res. A.694 (17), ITU-R M.628-3 (11/93), ITU-R M.1177-2 (05/00) |   |   |   |   |   |   |  |
| A.1/4.35    | Radarudstyr med automatisk sporfunktion (ATA)     | Reg. V/12 (r)  | Reg. V/12 (g), Reg. V/12 (h), Reg. V/12 (i), IMO Res. A.278 (VIII), IMO Res. A. 477 (XII), ændret ved IMO Res. MSC.64 (67), bilag 4, IMO Res. A.694 (17), ITU-R M.628-3 (11/93), ITU-R M.1177-2 (05/00)                           | EN 60936-1 (2000), EN 60872-2 (1998), EN 60945 (1997), EN 61162;<br>IEC 60936-1 (1999), IEC 60872-2 (1998), IEC 60945 (1996), IEC 61162 |   | X | X | X | X |  |
| Reg. V/18.1 |   | Reg. V/19.2.3.2, Reg. V/19.2.7.1, Reg. V/19.2.5.5, IMO Res. A.278 (VIII), IMO Res. A.477 (XII), ændret ved IMO Res. MSC.64 (67), bilag 4, IMO Res. A.694 (17), ITU-R M.628-3 (11/93), ITU-R M.1177-2 (05/00) |   |   |   |   |   |   |   |  |
| A.1/4.36    | Radarudstyr med elektronisk plottefacilitet (EPA) | Reg. V/12 (r)  | Reg. V/12 (g), Reg. V/12 (h), Reg. V/12 (i), IMO Res. A.278 (VIII), IMO Res. A.477 (XII), ændret ved IMO Res. MSC.64 (67), bilag 4, IMO Res. A.694 (17), ITU-R M.628-3 (11/93), ITU-R M.1177-2 (05/00)                            | EN 60936-1 (2000), EN 60872-3 (1999), EN 60945 (1997), EN 61162;<br>IEC 60936-1 (1999), IEC 60872-3 (1999), IEC 60945 (1996), IEC 61162 |   | X | X | X | X |  |
| Reg. V/18.1 |   | Reg. V/19.2.3.2, Reg. V/19.2.3.3, Reg. V/19.2.7.1, IMO Res. A.278 (VIII), IMO Res. A.477 (XII), ændret ved IMO Res. MSC.64 (67), bilag 4, IMO Res. A.694 (17), ITU-R M.628-3 (11/93), ITU-R M.1177-2 (05/00) |   |   |   |   |   |   |   |  |

| 1        | 2   | 3   | 4   | 5  | 6 |   |   |   |   |  |
|----------|---|---|---|--|---|---|---|---|---|--|
| A.1/4.37 | Radarudstyr med ARPA til højhastighedsfartøjer                          | Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 13.13.1 (1994 HSC Code)              | IMO Res. MSC.36 (63) 13.5 (1994 HSC Code), IMO Res. A.820 (19), IMO Res. A.823 (19), IMO Res. A.694 (17), ITU-R M.628-3 (11/93), ITU-R M.1177-2 (05/00)           | EN 60936-2 (1999), EN 60872-1 (1998), EN 61162, EN 60945 (1997);<br>IEC 60936-2 (1998), IEC 60872-1 (1998), IEC 61162, EN 60945 (1997) |   | X | X | X | X |  |
|          |   | Reg. X/3, IMO Res. 97 (73) 13.17.1 (2000 HSC Code)                  | IMO Res. MSC.97 (73) 13.5 (2000 HSC Code), IMO Res. A.823 (19), IMO Res. A.820 (19), IMO Res. A.694 (17), ITU-R M.628-3 (11/93), ITU-R M.1177-2 (05/00)           |  |   |   |   |   |   |  |
| A.1/4.38 | Radarudstyr med automatisk sporfunktion (ATA) til højhastighedsfartøjer | Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 13.13.1 (1994 HSC Code)              | IMO Res. MSC.36 (63) 13.5 (1994 HSC Code), IMO Res. A.820 (19), IMO Res. MSC.64 (67), bilag 4, IMO Res. A.694 (17), ITU-R M.628-3 (11/93), ITU-R M.1177-2 (05/00) | EN 60936-2 (1999), EN 60872-2 (1998), EN 61162, EN 60945 (1997);<br>IEC 60936-2 (1998), IEC 60872-2 (1998), IEC 61162, EN 60945 (1997) |   | X | X | X | X |  |
|          |   | Reg. X/3, IMO Res. 97 (73) 13.17.1 (2000 HSC Code)                  | IMO Res. MSC.97 (73) 13.5 (2000 HSC Code), IMO Res. A.820 (19), IMO Res. MSC.64 (67), bilag 4, IMO Res. A.694 (17), ITU-R M.628-3 (11/93), ITU-R M.1177-2 (05/00) |  |   |   |   |   |   |  |
| A.1/4.39 | Radarreflektor (nyt)  | Reg. V/18.1, Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 HSC Code) | Reg. V/19.2.1.7, IMO Res. MSC.97 (73) 13.13   | IMO Res. A.384 (X), EN 60945 (1997), EN ISO 8729 (1998);<br>IMO Res. A.384 (X), IEC 60945 (1996), ISO 8729 (1997)                      |   | X | X | X | X |  |

(<sup>1</sup>) ITUR.M.1371-1, bilag 3 gælder kun i overensstemmelse med kravene i IMO Res. MSC.74 (69).

## 5. Radiokommunikationsudstyr

### Bemærkninger til del 5 — Radiokommunikationsudstyr

Kolonne 4: De nævnte ITU-henvisninger vedrører de i internationale konventioner og i de relevante IMO-regulativer og -cirkulærer nævnte IMO-henvisninger.

Kolonne 5: I tilfælde af, at der i IMO MSC/Circ. 862, som der henvises til under flere punkter, og i prøvningsstandarderne for produkterne er modstridende krav, har kravene i IMO MSC/Circ. 862 forrang.

Kolonne 5: Hvis der henvises til EN/IEC 61 162, skal det kontrolleres, at den relevante prøvningsstandard omfatter den gældende del af EN/IEC 61 162.

| Nr.     | Udstyrets betegnelse  | Reg. SOLAS 74 med ændringer, hvis »typegodkendelse« er påkrævet  | Gældende reg. SOLAS 74 med ændringer samt de relevante IMO-resolutioner og -cirkulærer  | Prøvningsstandarder  | Moduler til overensstemmelsesvurdering |       |       |       |   |   |  |
|---------|---|--|---|--|--|-------|-------|-------|---|---|--|
|         |   |  |   |  | B + C                                  | B + D | B + E | B + F | G | H |  |
| 1       | 2   | 3  | 4   | 5  | 6                                      |       |       |       |   |   |  |
| A.1/5.1 | VHF-radioanlæg, der kan sende og modtage DSC og radiotelefoni | Reg. IV/14, Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 14.13.1 (1994 HSC Code), IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 HSC Code) | Reg. IV/7.1.1, Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 14.6.1.1 (1994 HSC Code), IMO Res. MSC.97 (73) 14.7.1.1 (2000 HSC Code), IMO Res. A.385 (X), IMO Res. A.524 (13), IMO Res. A.803 (19), ændret ved IMO Res. MSC.68 (68), bilag 1, IMO Res. A.694 (17), ITU R. M.489-2 (10/95), ITU-R M.493-10 (05/00), ITU-R M.541-8 (10/97), ITU-R M.689-2 (11/93), IMO MSC/Circ. 862 | ETS 300 162-1 (2000-12), EN 301 925 (V1.1.1), EN 300 338 (V1.2.1 1999.04), EN 300 828 (V1.1.1 1998-03), IMO MSC/Circ. 862, EN 61162;<br>IEC 61097-3 (1994), IEC 61097-7 (1996), IEC 60945 (1996), IMO MSC/Circ. 862, IEC 61162 |  | X     | X     | X     | X |   |  |
| A.1/5.2 | VHF DSC-vagtmodtager  | Reg. IV/14, Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 14.13.1 (1994 HSC Code), IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 HSC Code) | Reg. IV/7.1.2, Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 14.6.1.2 (1994 HSC Code), IMO Res. MSC.97 (73) 14.7.1.2 (2000 HSC Code), IMO Res. A.803 (19), IMO Res. MSC.68 (68), bilag 1, IMO Res. A.694 (17), ITU R M 489-2 (10/95), ITU-R M 493-10 (05/00), ITU-R M 541-8 (10/97)  | EN 300 338 (V1.2.1 1999-04), EN 301 033 (V1.1.1 1998-08), EN 300 828 (V1.1.1 1998-03), EN 60945 (1997);<br>IEC 61097-3 (1994), IEC 61097-8 (1998), IEC 60945 (1996)  |  | X     | X     | X     | X |   |  |
| A.1/5.3 | NAVTEX-modtager   | Reg. IV/14, Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 14.13.1 (1994 HSC Code), IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 HSC Code) | Reg. IV/7.1.4, Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 14.6.1.4 (1994 HSC Code), IMO Res. MSC.97 (73) 14.7.1.4 (2000 HSC Code), IMO Res. A.525 (13), IMO Res. A.694 (17), ITU-R M 540-2 (06/90), ITU-R M 625-3 (10/95)   | EN 300 065 V 1.1.3 (2001-5), EN 301 011 V1.1.1 (1998-09);<br>IEC 61097-6 (1995), IEC 60945 (1996)  |  | X     | X     | X     | X |   |  |

| 1       | 2                                       | 3  | 4   | 5   | 6 |   |   |   |   |  |
|---------|---|--|---|---|---|---|---|---|---|--|
| A.1/5.4 | EGC-modtager                            | Reg. IV/14, Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 14.13.1 (1994 HSC Code), IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 HSC Code) | Reg. IV/7.1.5, Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 14.6.1.5 (1994 HSC Code), IMO Res. MSC.97 (73) 14.7.1.5 (2000 HSC Code), IMO Res. A.570 (14), IMO Res. A.664 (16), IMO Res. A.694 (17)  | ETS 300 460 Ed.1 (1997-11) + A1 (1997-11), EN 300 829 V1.1.1 (1998-03);<br>IEC 61097-4 (1994), IEC 60945 (1996)                               |   | X | X | X | X |  |
| A.1/5.5 | HF MSI-udstyr (HF-radiotelext-modtager) | Reg. IV/14, Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 14.13.1 (1994 HSC Code), IMO Res. MSC.97 (73) 3.17.1 (2000 HSC Code)  | Reg. IV/7.1.5, Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 14.6.1.5 (1994 HSC Code), IMO Res. MSC.97 (73) 14.7.1.5 (2000 HSC Code), IMO Res. A.699 (17), IMO Res. A.700 (17), IMO Res. A.806 (19), IMO Res. A.694 (17), ITU-R M.491-1 (07/86), ITU-R M.492-6 (10/95), ITU-R M.540-2 (06/90), ITU-R M.625-3 (10/95), ITU-R M.688 (06/90)          | ETS 300 067 Ed.1 (1992-09) +A1 (1998-09), EN 60945 (1997), EN 61162;<br>ETS 300 067 Ed.1 (1992-09) +A1 (1998-09), IEC 60945 (1996), IEC 61162 |   | X | X | X | X |  |
| A.1/5.6 | 406 MHz-EPIRB (Cospas-Sarsat)           | Reg. IV/14, Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 14.13.1 (1994 HSC Code), IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 HSC Code) | Reg. IV/7.1.6, Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 14.6.1.6 (1994 HSC Code), IMO Res. MSC.97 (73) 14.7.1.6 (2000 HSC Code), IMO Res. A.662 (16), IMO Res. A.696 (17), IMO Res. A.810 (19), ændret ved IMO Res. MSC.56 (66) og IMO Res. MSC.120 (74), IMO Res. A.694 (17), ITU-R M633-2 (05/00), ITU-R M.690-1 (10/95), IMO MSC/Circ. 862 | ETS 300 066 V 1.3.1 (2001-01), EN 60945 (1997), MSC/Circ. 862 (1);<br>IEC 61097-2 (1994), IEC 60945 (1996), MSC/Circ. 862                     |   | X | X | X | X |  |
| A.1/5.7 | L-bånd-EPIRB (Inmarsat)                 | Reg. IV/14, Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 14.13.1 (1994 HSC Code), IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 HSC Code) | Reg. IV/7.1.6, Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 14.6.1.6 (1994 HSC Code), IMO Res. MSC.97 (73) 14.7.1.6 (2000 HSC Code), IMO Res. A.662 (16), IMO Res. A.812 (19), IMO Res. A.694 (17), ITU-R M.632-3 (02/97), ITU-R M.690-1 (10/95), IMO MSC/Circ. 862   | ETS 300 372 Ed.1 (1996-05), EN 60945 (1997), MSC/Circ. 862 (1);<br>IEC 61097-5 (1997), MSC/Circ. 862  |   | X | X | X | X |  |

| 1        | 2  | 3  | 4  | 5   | 6 |   |   |   |   |  |
|----------|--|--|--|---|---|---|---|---|---|--|
| A.1/5.8  | 2 182 kHz-vagtmodtager   | Udgår  |  |   |   |   |   |   |   |  |
| A.1/5.9  | Totonesignalanordning  | Udgår  |  |   |   |   |   |   |   |  |
| A.1/5.10 | MF-radioanlæg, der kan sende og modtage DSC og radio-telefoni <sup>(2)</sup> | Reg. IV/14, Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 14.13.1 (1994 HSC Code), IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 HSC Code) | Reg. IV/9.1.1, IV/10.1.2, Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 14.8.1.1 (1994 HSC Code), IMO Res. MSC.97 (73) 14.9.1.1 (2000 HSC Code), IMO Res. A.804 (19), ændret ved IMO Res. MSC.68 (68), bilag 2, IMO Res. A.694 (17), ITU-R M 493-10 (05/00), ITU-R M 541-8 (10/97)                            | EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), ETS 300 373 ed.1 (1995-08) + A1 (1997-08), EN 60945 (1997), MSC/Circ. 862, EN 61162;<br>IEC 61097-3 (1994), IEC 61097-9 (1997), IEC 60945 (1996), MSC/Circ. 862, IEC 61162 |   | X | X | X | X |  |
| A.1/5.11 | MF DSC-vagtmodtager  | Reg. IV/14, Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 14.13.1 (1994 HSC Code), IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 HSC Code) | Reg. IV/9.1.2, Reg. IV/10.1.3, Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 14.8.1.2 (1994 HSC Code), IMO Res. MSC.97 (73) 14.9.1.2 (2000 HSC Code), IMO Res. A.804 (19), ændret ved IMO Res. MSC.68 (68), bilag 2, IMO Res. A.694 (17), ITU R M 493-10 (05/00), ITU R M.541-8 (10/97), ITU R.M.1173 (10/95) | EN 301 033 V1.1.1 (1998-08), EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), EN 60945 (1997);<br>IEC 61097-3 (1994), IEC 61097-8 (1998), IEC 60945 (1996)  |   | X | X | X | X |  |
| A.1/5.12 | Inmarsat-B SES   | Reg. IV/14, Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 14.13.1 (1994 HSC Code), IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 HSC Code) | Reg. IV/10.1.1, Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 14.9.1.1 (1994 HSC Code), IMO Res. MSC.97 (73) 14.10.1.1 (2000 HSC Code), IMO Res. A.570 (14), IMO Res. A.808 (19), IMO Res. A.694 (17), IMO MSC/Circ. 862  | IEC 61097-10 (1999), MSC/Circ. 862;<br>IEC 60945 (1996)   |   | X | X | X | X |  |



| 1        | 2  | 3  | 4  | 5   | 6 |   |   |   |   |  |
|----------|--|--|--|---|---|---|---|---|---|--|
| A.1/5.13 | Inmarsat-C SES   | Reg. IV/14, Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 14.13.1 (1994 HSC Code), IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 HSC Code) | Reg. IV/10.1.1, Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 14.9.1.1 (1994 HSC Code), IMO Res. MSC.97 (73) 14.10.1.1 (2000 HSC Code), IMO Res. A.570 (14), IMO Res. A.664 (16) <sup>(3)</sup> , IMO Res. A.807 (19), ændret ved IMO Res. MSC.68 (68), bilag 4, IMO Res. A.694 (17), IMO MSC/Circ. 862   | ETS 300 460 ed.1 (1996-05) + A1 (1997-11), EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), EN 61162, MSC/Circ. 862;<br>IEC 61097-4 (1994), IEC 60945 (1996), IEC 61162, MSC/Circ. 862  |   | X | X | X | X |  |
| A.1/5.14 | MF/HF-radioanlæg, som kan sende og modtage DSC, radiotelex og radiotelefoni <sup>(4)</sup> | Reg. IV/14, Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 14.13.1 (1994 HSC Code), IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 HSC Code) | Reg. IV/ 10.2.1, Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 14.9.2.1 (1994 HSC Code), IMO Res. MSC.97 (73) 14.10.2.1 (2000 HSC Code), IMO Res. A.806 (19), ændret ved IMO Res. MSC.68 (68), bilag 3, IMO Res. A.694 (17), ITU-R M.476-5 (10/95), ITU-R M.491-1 (07/86), ITU-R M.492-6 (10/95), ITU-R M.493-10 (05/00), ITU-R M.541-8 (10/97), ITU-R.M.625-3 (10/95), ITU-R.M.1173 (10/95), IMO MSC/Circ. 862 | ETS 300 373 ed.1 (1995-08) + A1 1997-08, EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), ETS 300 067 Ed.1 (1990-11) + A1 (1993-10), EN 60945 (1997), EN 61162, MSC/Circ. 862;<br>IEC 61097-3 (1994), IEC 61097-9 (1997), IEC 61097-11 (2000), IEC 60945 (1996), IEC 61162, MSC/Circ. 862 |   | X | X | X | X |  |
| A.1/5.15 | MF/HF DSC-vagtmotager  | Reg. IV/14, Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 14.13.1 (1994 HSC Code), IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 HSC Code) | Reg. IV/10.2.2, Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 14.9.2.2 (1994 HSC Code), IMO Res. MSC.97 (73) 14.10.2.2 (2000 HSC Code), IMO Res. A.806 (19), ændret ved IMO Res. MSC.68 (68), bilag 3, IMO Res. A.694 (17), ITU-R M.493-10 (05/00), ITU-R.M 541-8 (10/97)   | EN 301 033 V1.1.1 (1998-08), ETS 300 338 V1.2.1 (1999-04), EN 60945 (1997);<br>IEC 61097-3 (1994), IEC 61097-8 (1998), IEC 60945 (1996)   |   | X | X | X | X |  |

| 1        | 2   | 3  | 4   | 5   | 6 |   |   |   |   |  |
|----------|---|--|---|---|---|---|---|---|---|--|
| A.1/5.16 | Aeronautisk tovejs VHF-radioanlæg                           | Reg. IV/14, Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 14.13.1 (1994 HSC Code), IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 HSC Code)         | Reg. IV/7.5, IMO Res. 97 (73) 14.7.2 (2000 HSC Code) IMO Res. MSC.80 (70), bilag 1 og 2; IMO Res. A.694 (17), ICAO Convention, bilag 10, Radio Regulations  | EN 301 688 V1.1.1 (2000-07), EN 60945 (1997);<br>EN 301 688 V1.1.1 (2000-07), IEC 60945 (1996)                      |   | X | X | X | X |  |
| A.1/5.17 | Bærbart tovejs VHF-radiotelefonapparat til redningsfartøjer | Reg. III/4, Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 14.13.1 (1994 HSC Code), IMO Res. MSC.97 (73) 8.1.6 & 13.17.1 (2000 HSC Code) | Reg. III/6.2.1, IMO Res. MSC.36 (63) 8.2.1.1 (1994 HSC Code), IMO Res. 97 (73) 8.2.1.1 (2000 HSC Code), IMO Res. A.809 (19), bilag 1, IMO Res. A.694 (17), ITU R M.489-2 (10/95), ITU-R M.542.1 (07/82) | ETS 300 225 Ed. 3 (1998-01), EN 300 828 V1.1.1 (1998-03), EN 60945 (1997);<br>IEC 61097-12 (1996), IEC 60945 (1996) |   | X | X | X | X |  |
| A.1/5.18 | Fast tovejs VHF-radiotelefonapparat til redningsfartøjer    | Reg. III/4, Reg. X/3, IMO Res. MSC.36 (63) 14.13.1 (1994 HSC Code), IMO Res. MSC.97 (73) 8.1.6 & 13.17.1 (2000 HSC Code) | Reg. III/6.2.1, IMO Res. MSC.36 (63) 8.2.1.1 (1994 HSC Code), IMO Res. 97 (73) 8.2.1.1 (2000 HSC Code) IMO Res. A.809 (19), bilag 2, IMO Res. A.694 (17), ITU R M.489-2 (10/95)                         | EN 301 466 (2000-11), EN 60945 (1997);<br>EN 301 466 (2000-11), IEC 60945 (1997)                                    |   | X | X | X | X |  |

<sup>(1)</sup> IMO MSC/Circ. 862 gælder kun for en eventuel fjernaktiveringsanordning, ikke selve EPIRB.

<sup>(2)</sup> Kravene til totonesignalanordning og transmission på H3E er i overensstemmelse med IMO's og ITU's beslutninger ikke længere gældende i prøvningsstandarderne.

<sup>(3)</sup> Kun gældende, hvis Inmarsat-C SES indeholder EGC-funktionerne.

<sup>(4)</sup> Kravene til totone signalanordning og A3H-transmission er i overensstemmelse med IMO's og ITU's beslutninger ikke længere gældende i prøvningsstandarderne.

**BILAG A.2: Udstyr uden prøvningsstandarder i de internationale instrumenter**

Bemærkninger, der gælder for hele bilag A.2

Kolonne 5: At der ud for en udstyrsbetegnelse er anført en pakke af prøvningsstandarder betyder, at den enten er ufuldstændig, eller at den rummer standarder, der endnu ikke er vedtaget.

**1. Redningsudstyr**

| Nr.                 | Udstyrets betegnelse                           | Reg. SOLAS 74 med ændringer, hvis »typegodkendelse« er påkrævet | Gældende reg. SOLAS 74 med ændringer samt de relevante IMO-resolitioner og -cirkulærer       | Prøvningsstandarder | Moduler til overensstemmelsesvurdering |       |       |       |   |   |
|---------------------|--|---|--|---------------------|--|-------|-------|-------|---|---|
|                     |  |   |  |                     | B + C                                  | B + D | B + E | B + F | G | H |
| 1                   | 2  | 3   | 4  | 5                   | 6                                      |       |       |       |   |   |
| A.2/1.1             | Radarreflektorer til redningsflåder            | Reg. III/4, III/34, Reg. X/3                                    | IMO Res. MSC 48 (66)   |                     |  |       |       |       |   |   |
| A.2/1.2             | Materiale til redningsdragter                  | Reg. III/4, III/34  | IMO Res. MSC 48 (66)   |                     |  |       |       |       |   |   |
| A.2/1.3 ex A.1/1.22 | »Flyde frit op«-udsætningsanordninger          | Reg. III/34   | IMO Res. MSC 48 (66)   |                     |  |       |       |       |   |   |
| A.2/1.3 (nyt)       | Højtalersystem (PA-system) og hovedalarmsystem | Reg. III/6 (5)  | LSA Code 7.2, IMO Res. A.830 (18), MSC/Circ. 808, IMO Res. MSC.97 (73) 4.2.2 (2000 HSC Code) |                     |  |       |       |       |   |   |
| A.2/1.4 ex A.1/1.29 | Indskibningsledere                             | Reg. III/4, Reg. X/3  | Reg. III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.36 (63) 8.1 (1994 HSC Code)                  | ISO 799-1980        |  |       |       |       |   |   |
|                     |  | Reg. III/4, Reg. X/3  | Reg. III/34, IMO Res. MSC.48 (66), IMO Res. MSC.97 (73) 8.1 (2000 HSC Code)                  |                     |  |       |       |       |   |   |

## 2. Havforurening

| Nr.           | Udstyrets betegnelse  | Reg. MARPOL 73/78 med ændringer, hvis »typegodkendelse« er påkrævet                              | Gældende reg. MARPOL 73/78 med ændringer samt de relevante IMO-resolutioner og -cirkulærer       | Prøvningsstandarder | Moduler til overensstemmelsesvurdering |       |       |       |   |   |
|---------------|---|--|--|---------------------|--|-------|-------|-------|---|---|
|               |   |  |  |                     | B + C                                  | B + D | B + E | B + F | G | H |
| 1             | 2   | 3  | 4  | 5                   | 6                                      |       |       |       |   |   |
| A.2/2.1 (nyt) | Anlæg om bord til overvågning og registrering af NO <sub>x</sub>          | Bilag VI, res. 2, kapitel 1, reg. 1.3.9, res. 2, kapitel 2, reg. 2.1.2.5, og res. 2, kapitel 6.1 | Bilag VI, res. 2, kapitel 1, reg. 1.3.9, res. 2, kapitel 2, reg. 2.1.2.5, og res. 2, kapitel 6.1 | Udarbejdes af IMO   |  |       |       |       |   |   |
| A.2/2.2 (nyt) | Anlæg om bord til rensning af udstødningsgasser                           | Bilag VI, reg. 13.3 (b)(i) og reg. 14.4 (b)  | Bilag VI, reg. 13.3 (b)(i) og reg. 14.4 (b)  | Udarbejdes af IMO   |  |       |       |       |   |   |
| A.2/2.3 (nyt) | Ækvivalente metoder til reduktion af NO <sub>x</sub> -emissioner om bord  | Bilag VI, reg. 13.3 (b)(ii)  | Bilag VI, reg. 13.3 (b)(ii)  | Udarbejdes af IMO   |  |       |       |       |   |   |
| A.2/2.4 (nyt) | Andre teknologiske metoder til begrænsning af SO <sub>x</sub> -emissioner | Bilag VI, reg. 14.4 (c)  | Bilag VI, reg. 14.4 (c)  | Udarbejdes af IMO   |  |       |       |       |   |   |

## 3. Brandbeskyttelse

| Nr.     | Udstyrets betegnelse                      | Reg. SOLAS 74 med ændringer, hvis »typegodkendelse« er påkrævet   | Gældende reg. SOLAS 74 med ændringer samt de relevante IMO-resolutioner og -cirkulærer.   | Prøvningsstandarder              | Moduler til overensstemmelsesvurdering |       |       |       |   |   |
|---------|---|---|---|----------------------------------|--|-------|-------|-------|---|---|
|         |   |   |   |                                  | B + C                                  | B + D | B + E | B + F | G | H |
| 1       | 2   | 3   | 4   | 5                                | 6                                      |       |       |       |   |   |
| A.2/3.1 | Ikke-bærbare og transportable ildslukkere | Reg. II-2/6.1, II-2/7.1.3, II-2/7.2.3, II-2/ 7.3.1, Reg. X/3  | Reg. II-2/6.1, II-2/7.1.3, II-2/7.2.3, II-2/ 7.3.1, IMO Res. MSC.36 (63) 7.5.6.11.2, 7.5.6.11.3 (1994 HSC Code)   | EN 1866 (1998), ISO 11601 (1999) |  |       |       |       |   |   |
|         |   | Reg. II-2/10.5.1.2.2, II-2/10.5.2.2.2, II-2/10.5.3.2.1, Reg. X/3, IMO Res. MSC.98 (73) 4.1.2 (FSS Code) | Reg. II-2/10.5.1.2.2., II-2/10.5.2.2.2, II-2/10.5.3.2.1, IMO Res. MSC.97 (73) 7.5.6.11.2, 7.5.6.11.3 (2000 HSC Code), IMO Res. MSC.98 (73) 4.1.2 (FSS Code) |                                  |  |       |       |       |   |   |

| 1       | 2   | 3  | 4  | 5  | 6 |  |  |  |  |
|---------|---|--|--|--|---|--|--|--|--|
| A.2/3.2 | Dyser til fastinstallerede højtrykssprinkleranlæg til områder i særkategori   | Flyttet til A.1/3.49   |  |  |   |  |  |  |  |
| A.2/3.3 | Startanordninger til generatorer i kulde  | Reg. II-1/44.2, Reg. X/3   | Reg. II-1/44.2, IMO Res. MSC.36 (63) 12.4 (1994 HSC Code)  |  |   |  |  |  |  |
|         |   |  | Reg. II-1/44.2, IMO Res. MSC.97 (73) 12.4 (2000 HSC Code)  |  |   |  |  |  |  |
| A.2/3.4 | Kombinationsstrålerør (tåge-/strålerør)   | Reg. II-2/4.8.4, II-2/41-2.1.5, Reg. X/3   | Reg. II-2/4.8.4, II-2/41-2.1.5, IMO Res. MSC.36 (63) 7.7.8.6 (1994 HSC Code)   |  |   |  |  |  |  |
|         |   | Reg. II-2/10.2.3.3.4, Reg. X/3   | Reg. II-2/10.2.3.3.4, IMO Res. MSC.97 (73) 7.7.5.6 (2000 HSC Code)   |  |   |  |  |  |  |
| A.2/3.5 | Komponenter til faste branddetektor- og brandalarmanlæg til kontrolrum, tjenerum, aptering og maskinrum med og uden opsyn | Reg. II-2/13, II-2/14.1, Reg. X/3  | Reg. II-2/13, II-2/14.1, IMO Res. MSC.36 (63) 7.7.1 (1994 HSC Code)  | EN 54-2 (1997) + AC (1999)<br>EN 54-4 (1997) + AC (1999) |   |  |  |  |  |
|         |   | Reg. II-2/7.2.2, II-2/7.4, II-2/7.4.1, Reg. X/3, IMO Res. MSC.98 (73) 9 (FSS Code) | Reg. II-2/7.2.2, II-2/7.4, II-2/7.4.1, IMO Res. MSC.97 (73) 7.7.1 (2000 HSC Code), IMO Res. MSC.98 (73) 9 (FSS Code) |  |   |  |  |  |  |
| A.2/3.6 | Røgdetektorer   | Reg. II-2/13.3.2, Reg. X/3   | Reg. II-2/13.3.2, IMO Res. MSC.36 (63) 7.7.1 (1994 HSC Code)   | EN 54-7 (2000), pr EN 54-12, pr EN 54-15                 |   |  |  |  |  |
|         |   | Reg. II-2/7.2.2, II-2/7.4 Reg. X/3, IMO Res. MSC.98 (73) 9.2.3.1.2 (FSS Code)      | Reg. II-2/7.2.2, II-2/7.4, IMO Res. MSC.97 (73) 7.7.1 (2000 HSC Code), IMO Res. MSC.98 (73) 9.2.3.1.2 (FSS Code)     |  |   |  |  |  |  |
| A.2/3.7 | Varmedetektorer   | Reg. II-2/13.3, Reg. X/3.  | Reg. II-2/13.3.3, IMO Res. MSC.36 (63) 7.7.1 (1994 HSC Code)   | EN 54-5 (2000), EN 54-6 (1982) + A1 (1998), pr EN 54-15  |   |  |  |  |  |
|         |   | Reg. II-2/7.2.2, II-2/7.4 Reg. X/3, IMO Res. MSC.98 (73) 9.2.3.1.3 (FSS Code)      | Reg. II-2/7.2.2, II-2/7.4, IMO Res. MSC.97 (73) 7.7.1 (2000 HSC Code) IMO Res. MSC.98 (73) 9.2.3.1.3 (FSS Code)      |  |   |  |  |  |  |

| 1                    | 2   | 3   | 4  | 5                                     | 6 |  |  |  |  |  |
|----------------------|---|---|--|---------------------------------------|---|--|--|--|--|--|
| A.2/3.8              | Elektrisk sikkerhedslygte   | Reg. II-2/17.1.1.4, Reg. X/3  | Reg. II-2/17.1.1.4, IMO Res. MSC.36 (63) 7.10.3.1.4 (1994 HSC Code)                                      | IEC-publikation 79                    |   |  |  |  |  |  |
|                      |   | Reg. II-2/10.10, Reg. X.3, IMO Res. MSC.98 (73) 3.2.1.1.4 (FSS Code)            | Reg. II-2/10, IMO Res. MSC.97 (73) 7.10.3.1.4 (2000 HSC Code), IMO Res. MSC.98 (73) 3.2.1.1.4 (FSS Code) |                                       |   |  |  |  |  |  |
| A.2/3.9              | Kemisk beskyttelsesbeklædning   | Flyttet til A.1/3.50  |  |                                       |   |  |  |  |  |  |
| A.2/3.10             | Lavtplacerede ledelys/selvlysende striber (low-locating lighting systems)               | Flyttet til A.1/3.40  |  |                                       |   |  |  |  |  |  |
| A.2/3.11 ex A.1/3.10 | Dyser til fast installerede højtrykssprinkleranlæg til maskinrum                        | Reg. II-2/10.1, Reg. X/3  | Reg. II-2/10.1, IMO Res. MSC.36 (63) 7.7.4 (1994 HSC Code)   |                                       |   |  |  |  |  |  |
|                      |   | Reg. II-2/10.4, IMO Res. MSC.98 (73) 7 (FSS Code). NB: Ikke med i 2000 HSC Code | Reg. II-2/10.4, IMO Res. MSC.98 (73) 7 (FSS Code)  |                                       |   |  |  |  |  |  |
| A.2/3.12             | Ækvivalente faste slukningsanlæg med ildslukkende luftarter i maskinrum og lastpumperum | Flyttet til A.1/3.45  |  |                                       |   |  |  |  |  |  |
| A.2/3.13             | Røgdykkerapparat med komprimeret luft   | Reg. II-2/17.1.2, Reg. X/3  | Reg. II-2/17.1.2, IMO Res. MSC.36 (63) 7.10.3.2.1 (1994 HSC Code)  | EN 139 (1994) + AC (1995) + A1 (1999) |   |  |  |  |  |  |
|                      |   | Reg. II-2/10.10.1, Reg. X/3, IMO Res. MSC.98 (73) 3 (FSS Code)                  | Reg. II-2/10.10.1, IMO Res. MSC.97 (73) 7.10.3.2.1 (2000 HSC Code), IMO Res. MSC.98 (73) 3 (FSS Code)    |                                       |   |  |  |  |  |  |
| A.2/3.14             | Brandslanger (slangevinde)  | Reg. II-2/4.7.1, Reg. X/3   | Reg. II-2/4.7.1, IMO Res. MSC.36 (63) 7.7.8.5 (1994 HSC Code)  | EN 671-1 (1994) + AC (1995)           |   |  |  |  |  |  |
|                      |   | Reg. II-2/10.2.3.1.1, II-2/10.2.3.3.2, Reg. X/3                                 | Reg. II-2/10.2.3.1.1, II-2/10.2.3.3.2, IMO Res. MSC.97 (73) 7.7.5.5 (2000 HSC Code)                      |                                       |   |  |  |  |  |  |

| 1        | 2  | 3  | 4   | 5                 | 6 |  |  |  |  |  |
|----------|--|--|---|-------------------|---|--|--|--|--|--|
| A.2/3.15 | Komponenter til røgdetektor-system med prøveudtagning  | Reg. II-2/13-1   | Reg. II-2/13-1  |                   |   |  |  |  |  |  |
|          |  | Reg. II-2/7.6, II-2/19.3.3, II-2/20.4.2, IMO Res. MSC.98 (73) 10 (FSS Code)    | Reg. II-2/7.6, II-2/19.3.3, II-2/20.4.2, IMO Res. MSC.98 (73) 10 (FSS Code)   |                   |   |  |  |  |  |  |
| A.2/3.16 | Flammedetektorer   | Reg. II-2/132, Reg. X/3.   | Reg. II-2/13, IMO Res. MSC.36 (63) 7.7.1 (1994 HSC Code)  | Pr EN 54-10       |   |  |  |  |  |  |
|          |  | Reg. II-2/7.1, II-2/7.2.2, Reg. X/3, IMO Res. MSC.98 (73) 9.2.3.1.1 (FSS Code) | Reg. II-2/7.1, II-2/7.2.2, IMO Res. MSC.97 (73) 7.7.1, 7.7.1.5 (2000 HSC Code), IMO Res. MSC.98 (73) 9.2.3.1.1 (FSS Code) |                   |   |  |  |  |  |  |
| A.2/3.17 | Manuelle alarmtryk   | Reg. II-2/13, Reg. X/3.  | Reg. II-2/13, IMO Res. MSC.36 (63) 7.7.1 (1994 HSC Code)  | Pr EN 54-11       |   |  |  |  |  |  |
|          |  | Reg. II-2/7.1, II-2/7.2.2, Reg. X/3, IMO Res. MSC.98 (73) 9.2.1.1 (FSS Code)   | Reg. II-2/7.1, II-2/7.2.2, IMO Res. MSC.97 (73) 7.7.1 (2000 HSC Code), IMO Res. MSC.98 (73) 9.2.1.1 (FSS Code)            |                   |   |  |  |  |  |  |
| A.2/3.18 | Alarmanordninger   | Reg. II-2/13, Reg. X/3   | Reg. II-2/13, IMO Res. MSC.36 (63) 7.7.1 (1994 HSC Code)  | Pr EN 54-3 (2001) |   |  |  |  |  |  |
|          |  | Reg. II-2/7.1, II-2/7.2.2, Reg. X/3, IMO Res. MSC.98 (73) 9.2.5 (FSS Code)     | Reg. II-2/7.1, II-2/7.2.2, IMO Res. MSC.97 (73) 7.7.1 (2000 HSC Code), IMO Res. MSC.98 (73) 9.2.5 (FSS Code)              |                   |   |  |  |  |  |  |
| A.2/3.19 | Komponenter til faste lokale vandbaserede brandsluknings-anlæg til brug i kategori »A«-maskinrum | Flyttet til A.1/3.48   |   |                   |   |  |  |  |  |  |
| A.2/3.20 | Polstrede møbler   | Flyttet til A.1/3.20   |   |                   |   |  |  |  |  |  |

| 1                 | 2   | 3                               | 4  | 5   | 6 |  |  |  |  |  |
|-------------------|---|---------------------------------|--|---|---|--|--|--|--|--|
| A.2/3.21<br>(nyt) | Komponenter til brandslukningsanlæg til anvendelse i malerrum og rum indeholdende brandfarlige væsker | Reg. II-2/18.7                  | Reg. II-2/18.7   | IMO MSC/Circ. 847   |   |  |  |  |  |  |
|                   |   | Reg. II-2/10.6.3                | Reg. II-2/10.6.3   |   |   |  |  |  |  |  |
| A.2/3.22<br>(nyt) | Komponenter til faste brandslukningsanlæg i aftrækskanaler fra kabysområder                           | Reg. II-2/16.7.4, II-2/32.1.9.3 | Reg. II-2/16.7.4, II-2/32.1.9.3  |   |   |  |  |  |  |  |
|                   |   | Reg. II-2/9.7.5                 | Reg. II-2/9.7.5  |   |   |  |  |  |  |  |
| A.2/3.23<br>(nyt) | Komponenter til brandslukningsanlæg på helikopterdæk  | Reg. II-2/18.8.2.3              | Reg. II-2/18.8.2.3.  | IMO Res. A.855 (20)   |   |  |  |  |  |  |
|                   |   | Reg. II-2/18.1.2                | Reg. II-2/18.1.2   |   |   |  |  |  |  |  |
| A.2/3.24<br>(nyt) | Bærbare skumaggregater  | Reg. II-2/6.4, Reg. X/3         | Reg. II-2/6.4, IMO Res. MSC. 36(63) 7.8.4.1.2 (1994 HSC Code)  |   |   |  |  |  |  |  |
|                   |   | Reg. X/3                        | IMO Res. MSC. 97(73) 7.8.4.1.2 (2000 HSC Code), IMO Res. MSC.98 (73) 4.1.2 (FSS Code)  |   |   |  |  |  |  |  |
| A.2/3.25<br>(nyt) | Klasse »C«-inddelinger  | Reg. II-2/3.5                   | Reg. II-2/3.5  | IMO Res. A.799(19), IMO Res. A.653(16), IMO Res. MSC.61 (67), bilag 1, del 1, 2 og 5, og bilag 2, ISO 1716 (1973) |   |  |  |  |  |  |
|                   |   | Reg. II-2/3.10                  | Reg. II-2/3.5  |   |   |  |  |  |  |  |
| A.2/3.26<br>(nyt) | Installationer til luftformigt brændsel til brug i skibe (komponenter)                                | Reg. II-2/51                    | Reg. II-2/51   |   |   |  |  |  |  |  |
|                   |   | Reg. II-2/4.3                   | Reg. II-2/4.3  |   |   |  |  |  |  |  |
| A.2/3.27<br>(nyt) | Komponenter til faste slukningsanlæg med ildslukkende luftarter (CO <sub>2</sub> )                    | Reg. II-2/5.2, Reg. X/3         | Reg. II-2/5.2, II-2/7.1.1.1, II-2/38.2.1, II-2/39.1, II-2/53.1, II-2/53.2.2.1, II-2/63.1.1, IMO Res. MSC.36 (63) 7.7.6.2, 7.15 (1994 HSC Code) | Pr EN.12094, del 1-20   |   |  |  |  |  |  |



| 1              | 2  | 3                                   | 4  | 5                            | 6 |  |  |  |  |  |  |
|----------------|--|-------------------------------------|--|------------------------------|---|--|--|--|--|--|--|
|                |  | Reg. II-2/10.4.1.1.1, Reg. X/3      | Reg. II-2/10.4.1.1.1, I-2/10.5.1.1, II-210.6.3.1.1, II-2/10.7.1.1.II-2/10.7.1.3, II-2/10.9.1.1, IMO Res. 97(73) 7.7.3.3, 7.15, 7.17.3.8.1 (2000 HSC Code), IMO Res. MSC.98 (73) 5.2.2 (FSS Code) |                              |   |  |  |  |  |  |  |
| A.2/3.28 (nyt) | Komponenter til middelelektrospanderende skumslukningsanlæg – faste skumslukningsanlæg på tankerdæk      | Reg. II-2/61.4                      | Reg. II-2/61.4   | IMO MSC/Circ. 798            |   |  |  |  |  |  |  |
|                |  | Reg. II-2/10.8.1                    | Reg. II-2/10.8.1, IMO Res. MSC.98 (73) 14 (FSS Code)   |                              |   |  |  |  |  |  |  |
| A.2/3.29 (nyt) | Komponenter til faste lavelektrospanderende skumslukningsanlæg til beskyttelse af maskinrum og tankerdæk | Reg. II-2/8, II-2/61.4              | Reg. II-2/8, II-2/61.4   | IMO MSC/Circ. 582 og Corr. 1 |   |  |  |  |  |  |  |
|                |  | Reg. II-2/10.8.1                    | Reg. II-2/10.8.1, IMO Res. MSC.98 (73) 6.2.3, 14 (FSS Code)  |                              |   |  |  |  |  |  |  |
| A.2/3.30 (nyt) | Skum til faste brandslukningsanlæg på kemikalietankskibe   | IMO Res. MSC.4 (48) 11.3 (IBC Code) | IMO Res. MSC.4 (48) 11.3 (IBC Code)  | IMO MSC/Circ. 799, 582, 553  |   |  |  |  |  |  |  |

#### 4. Navigationsudstyr

##### Bemærkninger til del 4 — Navigationsudstyr

Kolonne 3 og 4: Henvisninger til kapitel V i SOLAS skal forstås som henvisninger til SOLAS 1974, ændret ved MSC 73, med ikrafttræden den 1. juli 2002.

Kolonne 4: De nævnte ITU-henvisninger vedrører de i internationale konventioner og i relevante IMO-regulativer og -cirkulærer nævnte IMO-henvisninger.

| Nr.     | Udstyrets betegnelse                 | Reg. SOLAS 74 med ændringer, hvis »typegodkendelse« er påkrævet | Gældende reg. SOLAS 74 med ændringer samt de relevante IMO-resolutioner og -cirkulærer | Prøvningsstandarder | Moduler til overensstemmelsesvurdering |       |       |       |   |   |
|---------|--------------------------------------|---|--|---------------------|--|-------|-------|-------|---|---|
|         |                                      |   |  |                     | B + C                                  | B + D | B + E | B + F | G | H |
| 1       | 2                                    | 3   | 4  | 5                   | 6                                      |       |       |       |   |   |
| A.2/4.1 | Gyrokompas til højhastighedsfartøjer | Flyttet til A.1/4.31  |  |                     |  |       |       |       |   |   |

| 1        | 2   | 3   | 4  | 5   | 6 |  |  |  |  |  |
|----------|---|---|--|---|---|--|--|--|--|--|
| A.2/4.2  | Kurskontrollsystem til højhastighedsfartøjer — HCS (tidligere autopilot)                      | Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 HSC Code)              | IMO Res. MSC.97 (73) 13.12 (2000 HSC Code), IMO Res. A.822 (19), IMO Res. A.694 (17)   | Kommende ISO 16329, EN 60945 (1997), EN 61162;<br>Kommende ISO 16329, IEC 60945 (1996), IEC 61162     |   |  |  |  |  |  |
| A.2/4.3  | Transmitterende kursvisende anordning (THD) (GNSS-metode) (tidligere elektromagnetisk kompas) | Reg. V/18.1, Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 HSC Code) | Reg. V/19.2.5.1, IMO Res. MSC.97 (73) 13.2.5 (2000 HSC Code), IMO Res. A.382 (X), IMO Res. MSC.116 (73), IMO Res. A.694 (17) | Kommende ISO 22090-X, EN 60945 (1997), EN 61162;<br>Kommende ISO 22090-X, IEC 60945 (1996), IEC 61162 |   |  |  |  |  |  |
| A.2/4.4  | Dagslyssignallampe  | Reg. V/18.1, Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 HSC Code) | Reg. V/19.2.2.2, IMO Res. MSC.95 (72), IMO Res. MSC.97 (73) 13.9 (2000 HSC Code), IMO Res. A.694 (17)                        | EN 60945 (1997);<br>IEC 60945 (1996)  |   |  |  |  |  |  |
| A.2/4.5  | Søgelys til højhastighedsfartøjer   | Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 HSC Code)              | IMO Res. MSC.97 (73) 13.9 (2000 HSC Code), IMO Res. A.694 (17)   | EN 60945 (1997), EN 61162;<br>IEC 60945 (1996), IEC 61162   |   |  |  |  |  |  |
| A.2/4.6  | Optisk udstyr til brug i mørke til højhastighedsfartøjer                                      | Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 HSC Code)              | IMO Res. MSC.97 (73) 13.10 (2000 HSC Code), IMO Res. MSC.94 (72), IMO Res. A.694 (17)  | Kommende EN ISO 16273, EN 60945 (1997), EN 61162;<br>Kommende ISO 16273, IEC 60945 (1996), IEC 61162  |   |  |  |  |  |  |
| A.2/4.7  | Sporkontrollsystem (track control system)   | Flyttet til A.1/4.33  |  |   |   |  |  |  |  |  |
| A.2/4.8  | Elektronisk kortvisnings- og informationssystem (ECDIS)                                       | Flyttet til A.1/4.30  |  |   |   |  |  |  |  |  |
| A.2/4.9  | Elektronisk kortvisnings- og informationssystem (ECDIS), reserveanlæg                         | Flyttet til A.1/4.30  |  |   |   |  |  |  |  |  |
| A.2/4.10 | Raster Chart Display System (RCDS)  | Flyttet til A.1/4.30  |  |   |   |  |  |  |  |  |

| 1        | 2                                      | 3   | 4  | 5  | 6 |  |  |  |  |  |
|----------|--|---|--|--|---|--|--|--|--|--|
| A.2/4.11 | Kombineret GPS/GLONASS-udstyr          | Reg. V/18.1, Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 HSC Code) | Reg. V/19.2.1.6, IMO Res. MSC.97 (73) 13.6 (2000 HSC Code), IMO Res. MSC.74 (69), bilag 1, IMO Res. A.694 (17)   | Kommende EN 61108-3, EN 60945 (1997), EN 61162;<br>Kommende IEC 61108-3, IEC 60945 (1996), IEC 61162   |   |  |  |  |  |  |
| A.2/4.12 | DGPS, DGLONASS-udstyr                  | Reg. V/18.1, Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 HSC Code) | Reg. V/19.2.1.6, IMO Res. MSC.97 (73) 13.6 (2000 HSC Code), IMO Res. MSC.64 (67), bilag 2, IMO Res. MSC.36 (63) 7.7.1 (1994 HSC Code), IMO Res. A.694 (17) | Kommende EN 61108-4, EN 60945 (1997), EN 61162;<br>Kommende IEC 61108-4, IEC 60945 (1996), IEC 61162   |   |  |  |  |  |  |
| A.2/4.13 | Gyrokompas til højhastighedsfartøjer   | Flyttet til A.1/4.31  |  |  |   |  |  |  |  |  |
| A.2/4.14 | Sort boks (Voyage Data Recorder — VDR) | Flyttet til A.1/4.29  |  |  |   |  |  |  |  |  |
| A.2/4.15 | Integreret navigationssystem           | Reg. V/18.7, Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.4 (2000 HSC Code) | Reg. V/19.6, IMO Res. MSC.86 (70), bilag 3, IMO Res. A.694 (17)  | Kommende EN 61924, EN 60945 (1997), EN 61162;<br>Kommende IEC 61924, IEC 60945 (1996), IEC 61162   |   |  |  |  |  |  |
| A.2/4.16 | Integreret brosystem                   | Flyttet til A.1/4.28  |  |  |   |  |  |  |  |  |
| A.2/4.17 | Radarmålforstærker                     | Reg. V/18.7, Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.4 (2000 HSC Code) | ITU-R M 1176-(10/95), IMO Res. A.694 (17)  | EN 60945 (1997);<br>IEC 60945 (1996)   |   |  |  |  |  |  |
| A.2/4.18 | Lydmodtagesystem                       | Reg. V/18.1, Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 HSC Code) | Reg. V/19.2.1.8, IMO Res. MSC.97 (73) 13.14 (2000 HSC Code), IMO Res. MSC.86 (70), bilag 1, IMO Res. A.694 (17)  | EN 60945 (1997), EN 61162;<br>IEC 60945 (1996), IEC 61162  |   |  |  |  |  |  |
| A.2/4.19 | Magnetkompas til højhastighedsfartøjer | Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.1.2 (2000 HSC Code)               | IMO Res. MSC.97 (73) 13.2 (2000 HSC Code), IMO Res. A.382 (X), IMO Res. A.694 (17)   | ISO 449 (1997), ISO 694 (2000), ISO 1069 (1973), ISO 2269 (1992), EN 60945 (1997);<br>ISO 449 (1997), ISO 694 (2000), ISO 1069 (1973), ISO 2269 (1992), IEC 60945 (1996) |   |  |  |  |  |  |

| 1        | 2   | 3   | 4  | 5   | 6 |  |  |  |  |  |
|----------|---|---|--|---|---|--|--|--|--|--|
| A.2/4.20 | Sporkontrolsystem til højhastighedsfartøjer                         | Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.4 (2000 HSC Code)              | IMO Res. MSC.97 (73) 13.12 (2000 HSC Code), IMO Res. A.694 (17)  | EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 60945 (1996), IEC 61162  |   |  |  |  |  |  |
| A.2/4.21 | Kortfaciliteter til skibets radar                                   | Reg. V/18.1, Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.17.1 (2000 HSC Code) | Reg. V/19.2.3.2, IMO Res. MSC.97 (73) 13.2 (2000 HSC Code), IMO Res. A.817 (19), ændret ved IMO Res. MSC.64 (67), bilag 5, IMO Res. A.477 (XII), ændret ved IMO Res. MSC.64 (67), bilag 4, IMO Res. A.694 (17) | Kommende EN 60936-3 (2001), EN 60945 (1997), EN 61162; Kommende IEC 60936-3 (2001), IEC 60945 (1996), IEC 61162 |   |  |  |  |  |  |
| A.2/4.22 | Transmitterende kursvisende anordning (THD), gyroskop-baseret       | Reg. V/18.1, Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.1.2 (2000 HSC Code)  | Reg. V/19.2.3.5, IMO Res. MSC.97 (73) 13.2 (2000 HSC Code), IMO Res. MSC.116 (73), IMO Res. A.694 (17)   | Kommende ISO 22090-1, EN 60945 (1997), EN 61162; Kommende ISO 22090-1, IEC 60945 (1996), IEC 61162              |   |  |  |  |  |  |
| A.2/4.23 | Transmitterende kursvisende anordning (THD), magnetisk baseret      | Reg. V/18.1, Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.1.2 (2000 HSC Code)  | Reg. V/19.2.3.5, IMO Res. MSC.97 (73) 13.2 (2000 HSC Code), IMO Res. MSC.86 (70), bilag 2, IMO Res. MSC.116 (73), IMO Res. A.694 (17)  | Kommende ISO 22090-2, EN 60945 (1997), EN 61162; Kommende ISO 22090-2, IEC 60945 (1996), IEC 61162              |   |  |  |  |  |  |
| A.2/4.24 | Trykkraftindikator  | Reg. V/18.1, Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.1.2 (2000 HSC Code)  | Reg. V/19.2.5.4, IMO Res. MSC.97 (73) 13.7.2 (2000 HSC Code), IMO Res. A.694 (17)  |   |   |  |  |  |  |  |
| A.2/4.25 | Indikatorer for trykkraft, stigning og funktion i tværskibs retning | Reg. V/18.1, Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.1.2 (2000 HSC Code)  | Reg. V/19.2.5.4, IMO Res. MSC.36 (63) 13.11.2 (1994 HSC Code), IMO Res. MSC.97 (73) 13.11.2 (2000 HSC Code), IMO Res. A.694 (17)   |   |   |  |  |  |  |  |

## 5. Radiokommunikationsudstyr

### Bemærkninger til del 5 — Radiokommunikation

Kolonne 4: De nævnte ITU-henvisninger vedrører de i internationale konventioner og i relevante IMO-regulativer og -cirkulærer nævnte IMO-henvisninger.

| Nr.     | Udstyrets betegnelse         | Reg. SOLAS 74 med ændringer, hvis »typegodkendelse« er påkrævet   | Gældende reg. SOLAS 74 med ændringer samt de relevante IMO-resolutioner og -cirkulærer  | Prøvningsstandarder  | Moduler til overensstemmelsesvurdering |       |       |       |   |   |
|---------|------------------------------|---|---|--|--|-------|-------|-------|---|---|
|         |                              |   |   |  | B + C                                  | B + D | B + E | B + F | G | H |
| 1       | 2                            | 3   | 4   | 5  | 6                                      |       |       |       |   |   |
| A.2/5.1 | VHF EPIRB                    | Reg. IV/14, Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.1.2 (2000 HSC Code) | Reg. IV/8.3, IMO Res. MSC.97 (73) 14.8.3 (2000 HSC Code), IMO Res. A.662 (16), IMO Res. A.805 (19), IMO Res. A.694 (17), ITU R M.489-2 (10/95), ITU-R M 693 (06/90) | EN 60945 (1997);<br>IEC 60945 (1996)   |  |       |       |       |   |   |
| A.2/5.2 | Nødenergiforsyning til radio | Reg. IV/14, Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.1.2 (2000 HSC Code) | Reg. IV/13.2, IMO Res. MSC.97 (73) 14.13 (2000 HSC Code), COMSAR Circ. 16, IMO Res. A.694 (17)  | Kommende EN 61097-14, EN 60945 (1997);<br>Kommende IEC 61097-14 IEC 60945 (1996) |  |       |       |       |   |   |
| A.2/5.3 | Inmarsat-F SES               | Reg. IV/14, Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.1.2 (2000 HSC Code) | Reg. IV/10.1.1, IMO Res. MSC.97 (73) 14.10.1 (2000 HSC Code), IMO Res. A.570 (14), IMO Res. A.808 (19), IMO Res. A.694 (17), IMO MSC/Circ. 862                      | Kommende IEC 61097-13, IEC 60945 (1996), IMO MSC/Circ. 862                       |  |       |       |       |   |   |
| A.2/5.4 | Nødpanel                     | Reg. IV/14, Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.1.2 (2000 HSC Code) | Reg. IV/6.4, IMO Res. MSC.97 (73) 14.6.4 (2000 HSC Code), IMO Res. A.694 (17), IMO MSC/Circ. 862  | EN 60945 (1997);<br>IEC 60945 (1996)   |  |       |       |       |   |   |
| A.2/5.5 | Nødalarmpanel                | Reg. IV/14, Reg. X/3, IMO Res. MSC.97 (73) 13.1.2 (2000 HSC Code) | Reg. IV/6.6, IMO Res. MSC.97 (73) 14.6.6 (2000 HSC Code), IMO Res. A.694 (17), IMO MSC/Circ. 862  | EN 60945 (1997);<br>IEC 60945 (1996)   |  |       |       |       |   |   |

6. Udstyr, der kræves i henhold til Kol.reg. 72

| Nr.     | Udstyrets betegnelse | Reg. Kol.reg. 72 med ændringer, hvis »typegodkendelse« er påkrævet | Gældende reg. Kol.reg. 72 med ændringer samt de relevante IMO-resolutioner og -cirkulærer | Prøvningsstandarder  | Moduler til overensstemmelsesvurdering |       |       |       |   |   |
|---------|----------------------|--|---|--|--|-------|-------|-------|---|---|
|         |                      |  |   |  | B + C                                  | B + D | B + E | B + F | G | H |
| 1       | 2                    | 3  | 4   | 5  | 6                                      |       |       |       |   |   |
| A.2/6.1 | Navigationslys       | Bilag I/14   | Bilag I/14, IMO Res. A.694 (17)   | EN 60945 (1997), Kol.reg. 72, bilag I (ydeevne);<br>IEC 60945 (1996), Kol.reg. 72, bilag I (ydeevne)   |  |       |       |       |   |   |
| A.2/6.2 | Lydsignalgivere      | Bilag III/3  | Bilag III/3, IMO Res. A.694 (17)  | EN 60945 (1997); fløjter — Kol.reg. 72, bilag III/1 (ydeevne), klokker og gongonger — Kol.reg. 72, bilag III/2 (ydeevne);<br>IEC 60945 (1996); fløjter — Kol.reg. 72, bilag III/1 (ydeevne), klokker og gongonger — Kol.reg. 72, bilag III/2 (ydeevne) |  |       |       |       |   |   |

7. Sikkerhedsudstyr til massegodsskibe

| Nr.     | Udstyrets betegnelse | Reg. SOLAS 74 med ændringer, hvis »typegodkendelse« er påkrævet | Gældende reg. SOLAS 74 med ændringer samt de relevante IMO-resolutioner og -cirkulærer | Prøvningsstandarder   | Moduler til overensstemmelsesvurdering |       |       |       |   |   |
|---------|----------------------|---|--|---|--|-------|-------|-------|---|---|
|         |                      |   |  |   | B + C                                  | B + D | B + E | B + F | G | H |
| 1       | 2                    | 3   | 4  | 5   | 6                                      |       |       |       |   |   |
| A.2/7.1 | Lasteinstrument      | Reg. XII/11, 1997 SOLAS-konference Res. 5.                      | Reg. XII/11, 1997 SOLAS-konference Res. 5.   | IACS-rekommandation nr. 48 om lastinstrumenter (SOLAS/CONF. 4/7)« |  |       |       |       |   |   |