

BERIGTIGELSER

Berigtigelse til Kommissionens forordning (EF) nr. 997/2001 af 22. maj 2001 om ændring af forordning (EF) nr. 805/1999 om visse gennemførelsesforanstaltninger til Rådets forordning (EF) nr. 718/1999 om en kapacitetspolitik for EF's indlandsflåder til fremme af vandvejstransporten

Denne tekst ophæver og erstatter teksten, der blev offentliggjort i *De Europæiske Fællesskabers Tidende* L 139 af 23. maj 2001, side 11.

KOMMISSIONENS FORORDNING (EF) Nr. 997/2001

af 22. maj 2001

om ændring af forordning (EF) nr. 805/1999 om visse gennemførelsesforanstaltninger til Rådets forordning (EF) nr. 718/1999 om en kapacitetspolitik for EF's indlandsflåder til fremme af vandvejstransporten

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Rådets forordning (EF) nr. 718/1999 af 29. marts 1999 om en kapacitetspolitik for Fællesskabets indlandsflåder til fremme af vandvejstransporten⁽¹⁾, særlig artikel 9, stk. 3, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I henhold til artikel 7 i forordning (EF) nr. 718/1999 fastsætter Kommissionen de praktiske bestemmelser om gennemførelse af den kapacitetspolitik for indlandsflåden, der er fastlagt i samme forordning.
- (2) Ved artikel 4 i Kommissionens forordning (EF) nr. 805/1999⁽²⁾, ændret ved forordning (EF) nr. 1532/2000⁽³⁾, om visse gennemførelsesforanstaltninger til forordning (EF) nr. 718/1999 blev »gammelt for nyt«-reglens kompensationsforhold fastsat med virkning fra den 29. april 1999.
- (3) I henhold til artikel 4, stk. 2, i forordning (EF) nr. 718/1999 skal »gammelt for nyt«-reglens kompensationsforhold reduceres løbende, således at det hurtigst muligt og i regelmæssige etaper nedbringes til nul senest den 29. april 2003.
- (4) »Gammelt for nyt«-reglens kompensationsforhold blev ved artikel 1 i forordning (EF) nr. 1532/2000 om ændring af forordning (EF) nr. 805/1999 reduceret fra tyvendedagen efter deres offentliggørelse, dvs. fra den 3. august 2000.
- (5) Under hensyntagen til den retlige forpligtelse til at nedbringe kompensationsforholdene til nul senest den 29. april 2003 og under hensyntagen til den økonomiske udvikling i indlandsflådernes forskellige markeds-

sektorer bør »gammelt for nyt«-reglens kompensationsforhold atter reduceres.

- (6) »Gammelt for nyt«-reglens forskellige kompensationsforhold, der er omhandlet i artikel 4 i forordning (EF) nr. 718/1999 og fastsat i artikel 4 i forordning (EF) nr. 805/1999 og ændret ved artikel 1 i forordning (EF) nr. 1532/2000, bør derfor reduceres, men på en sådan måde, at resultaterne af den strukturelle sanering, der blev påbegyndt i 1990, ikke går tabt. Kompensationsforholdet for tørlastfartøjer bør reduceres til 0,60:1, da denne sektor fortsat er i vækst; for tankskibene bør der foretages en mindre justering af kompensationsforholdet til 0,90:1, da denne sektor giver anledning til bekymring på grund af manglende vækst; for skubbebådene bør der foretages en lidt kraftigere justering til 0,25:1, da der ikke er nogen udtalt overkapacitet i denne sektor.
- (7) Den Sagkyndige Gruppe vedrørende Kapacitetspolitik og Fremmeindsats for EF-flåderne, der er fastsat ved artikel 6 i Kommissionens forordning (EF) nr. 805/1999, har afgivet udtalelse om de i denne forordning fastsatte foranstaltninger —

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

Artikel 1

I forordning (EF) nr. 805/1999 foretages følgende ændringer:

- 1) I artikel 4, nr. 1, ændres tallene »0,80:1« til »0,60:1«.
- 2) I artikel 4, nr. 2, ændres tallene »1,15:1« til »0,90:1«.
- 3) I artikel 4, nr. 3, ændres tallene »0,50:1« til »0,25:1«.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *De Europæiske Fællesskabers Tidende*.

⁽¹⁾ EFT L 90 af 2.4.1999, s. 1.

⁽²⁾ EFT L 102 af 17.4.1999, s. 64.

⁽³⁾ EFT L 175 af 14.7.2000, s. 74.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 22. maj 2001.

På Kommissionens vegne

Loyola DE PALACIO

Næstformand
