

KOMMISSIONENS DIREKTIV 2001/31/EF

af 8. maj 2001

om tilpasning til den tekniske udvikling af Rådets direktiv 70/387/EØF vedrørende døre i motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil

(EØS-relevant tekst)

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

Artikel 2

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Rådets direktiv 70/156/EØF af 6. februar 1970 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om godkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil⁽¹⁾, senest ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/40/EF⁽²⁾, særlig artikel 13, stk. 2,

under henvisning til Rådets direktiv 70/387/EØF af 27. juli 1970 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om døre i motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil⁽³⁾, senest ændret ved Kommissionens direktiv 98/90/EF⁽⁴⁾, særlig artikel 3, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Direktiv 70/387/EØF er et af særdirektiverne under den EF-typegodkendelsesprocedure, der er fastlagt ved direktiv 70/156/EØF. Følgelig finder bestemmelserne i direktiv 70/156/EØF om køretøjssystemer, komponenter og separate tekniske enheder også anvendelse på nærværende direktiv.
- (2) Med direktiv 98/90/EF er der indført krav til udformningen af trin og håndgreb i førerhuset for at forbedre passagerernes sikkerhed i nogle lastbiler i forbindelse med indstigning i og udstigning fra førerhuset.
- (3) Udformningen af visse førerhuse, der allerede er på markedet, kan ikke opfylde visse af de specifikke krav, der er indført ved direktiv 98/90/EF, selv om deres sikkerhedsniveau betragtes som ligeværdigt. Det er derfor nødvendigt yderligere at forfine de tekniske krav, så sådanne udformninger muliggøres.
- (4) De i dette direktiv fastsatte foranstaltninger er i overensstemmelse med udtalelse fra det Udvalg for Tilpasning til Den Tekniske Udvikling, som er nedsat ved direktiv 70/156/EØF —

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

Artikel 1

Bilag III til direktiv 70/387/EØF ændres som angivet i bilaget til nærværende direktiv.

1. Fra 1. oktober 2001 kan medlemsstaterne ikke:

— nægte EF-typegodkendelse eller national typegodkendelse af en type køretøj

— forbyde registrering, salg og ibrugtagning af et køretøj med begrundelse i køretøjets døre, hvis køretøjet opfylder forskrifterne i direktiv 70/387/EØF, som ændret ved nærværende direktiv.

2. Fra 1. december 2001 har medlemsstaterne:

— ikke ret til at meddele EF-typegodkendelse

— mulighed for at nægte national typegodkendelse af en ny type køretøj med begrundelse i køretøjets døre, hvis forskrifterne i direktiv 70/387/EØF, som ændret ved nærværende direktiv, ikke er opfyldt.

Artikel 3

1. Medlemsstaterne sætter de nødvendige love og administrative bestemmelser i kraft for at efterkomme dette direktiv senest 30. september 2001. De underretter straks Kommissionen herom.

Disse love og administrative bestemmelser skal ved vedtagelsen indeholde en henvisning til dette direktiv eller skal ved offentliggørelsen ledsages af en sådan henvisning. De nærmere regler for henvisningen fastsættes af medlemsstaterne.

2. Medlemsstaterne meddeler Kommissionen teksten til de vigtigste nationale retsforordninger, som de udsteder på det område, der er omfattet af nærværende direktiv.

Artikel 4

Dette direktiv træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *De Europæiske Fællesskabers Tidende*.

Artikel 5

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 8. maj 2001.

På Kommissionens vegne

Erkki LIIKANEN

Medlem af Kommissionen

⁽¹⁾ EFT L 42 af 23.2.1970, s. 1.

⁽²⁾ EFT L 203 af 10.8.2000, s. 9.

⁽³⁾ EFT L 176 af 10.8.1970, s. 5.

⁽⁴⁾ EFT L 337 af 12.12.1998, s. 29.

BILAG

I bilag III til direktiv 70/387/EØF foretages følgende ændringer:

1. Som sidste punktum i punkt 1.2 indsættes:
»Det sidste krav gælder ikke for afstanden mellem det øverste trin og gulvet i førerhuset.«
 2. Syvende led i punkt 1.3 affattes således:
»— Overlap i længderetningen »J« mellem to på hinanden følgende trin i samme løb, eller mellem det øverste trin og gulvet i førerhuset ... 200 mm.«
 3. Indledningen til punkt 2.2.3 affattes således:
»Desuden skal afstanden »P« fra den øverste ende af håndlister, håndgreb eller tilsvarende til gulvet i førerhuset være mindst:«
-