

KOMMISSIONENS DIREKTIV 2000/74/EF

af 22. november 2000

om tilpasning til den tekniske udvikling af Rådets direktiv 93/29/EØF om identificering af betjeningsorganer, kontrollamper og indikatorer på to- og trehjulede motordrevne køretøjer

(EØS-relevant tekst)

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Rådets direktiv 92/61/EØF af 30. juni 1992 om standardtypegodkendelse af to- og trehjulede motordrevne køretøjer ⁽¹⁾, senest ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/7/EF ⁽²⁾, særlig artikel 16,

under henvisning til Rådets direktiv 93/29/EØF af 14. juni 1993 om identificering af betjeningsorganer, kontrollamper og indikatorer på to- og trehjulede motordrevne køretøjer ⁽³⁾, særlig artikel 4, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Direktiv 93/29/EØF er et af særdirektiverne under den EF-typegodkendelsesprocedure, der er fastlagt ved direktiv 92/61/EØF. Bestemmelserne i direktiv 92/61/EØF om køretøjssystemer, komponenter og separate tekniske enheder finder derfor anvendelse på nævnte direktiv.
- (2) De teknologiske fremskridt gør det nu muligt at tilpasse direktiv 93/29/EØF til den tekniske udvikling. For at sikre, at hele typegodkendelsesprocessen forløber korrekt, er det derfor nødvendigt at tydeliggøre eller komplettere visse af det pågældende direktivs bestemmelser.
- (3) Med henblik herpå bør bestemmelserne vedrørende betegnelse for og identificering af visse symboler tilpasses til bestemmelserne i Rådets direktiv 78/316/EØF af 21. december 1977 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om bilers indre indretning (identificering af betjeningsorganer, kontrollamper og indikatorer) ⁽⁴⁾, ændret ved Kommissionens direktiv 93/91/EØF ⁽⁵⁾, og visse af oplysningerne i oplysningsskemaet bør gøres mere præcise.
- (4) De i dette direktiv fastsatte foranstaltninger er i overensstemmelse med udtalelse fra det udvalg for tilpasning til den tekniske udvikling, som er nedsat ved artikel 13 i Rådets direktiv 70/156/EØF af 6. februar 1970 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om godken-

delse af motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil ⁽⁶⁾, senest ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/40/EF ⁽⁷⁾ —

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

Artikel 1

Bilag I og II til direktiv 93/29/EØF ændres som angivet i bilaget til nærværende direktiv.

Artikel 2

1. Fra 1. januar 2002 kan medlemsstaterne ikke af grunde, som vedrører identificering af betjeningsorganer, kontrollamper og indikatorer:

- nægte EF-typegodkendelse af en type to- eller trehjulet motordrevet køretøj
- forbyde registrering, salg eller ibrugtagning af to- eller trehjulede motordrevne køretøjer,

hvis identificeringen af betjeningsorganer, kontrollamper og indikatorer opfylder kravene i direktiv 93/29/EØF, som ændret ved nærværende direktiv.

2. Fra 1. juli 2002 nægter medlemsstaterne EF-typegodkendelse af en ny type to- eller trehjulet motordrevet køretøj af grunde, som vedrører identificering af betjeningsorganer, kontrollamper og indikatorer, hvis kravene i direktiv 93/29/EØF, som ændret ved nærværende direktiv, ikke er opfyldt.

Artikel 3

1. Medlemsstaterne vedtager og offentliggør senest den 31. december 2001 de nødvendige bestemmelser for at efterkomme dette direktiv. De underretter straks Kommissionen herom.

De anvender disse bestemmelser fra den 1. januar 2002.

Disse love og bestemmelser skal ved vedtagelsen indeholde en henvisning til dette direktiv eller skal ved offentliggørelsen ledsages af en sådan henvisning. De nærmere regler for henvisningen fastsættes af medlemsstaterne.

⁽¹⁾ EFT L 225 af 10.8.1992, s. 72.

⁽²⁾ EFT L 106 af 3.5.2000, s. 1.

⁽³⁾ EFT L 188 af 29.7.1993, s. 1.

⁽⁴⁾ EFT L 81 af 28.3.1978, s. 3.

⁽⁵⁾ EFT L 284 af 19.11.1993, s. 25.

⁽⁶⁾ EFT L 42 af 23.2.1970, s. 1.

⁽⁷⁾ EFT L 203 af 10.8.2000, s. 9.

2. Medlemsstaterne meddeler Kommissionen teksten til de vigtigste nationale retsfor skrifter, som de vedtager på det område, der er omfattet af dette direktiv.

Artikel 4

Dette direktiv træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *De Europæiske Fællesskabers Tidende*.

Artikel 5

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 22. november 2000.

På Kommissionens vegne

Erkki LIIKANEN

Medlem af Kommissionen

BILAG

I. Bilag I ændres som følger:

1) Punkt 2.1.1 affattes således:

»2.1.1. Symbolerne skal være klart synlige mod baggrunden.«

2) Punkt 2.1.5 ændres således:

— I teksten til figur 3 indsættes følgende:

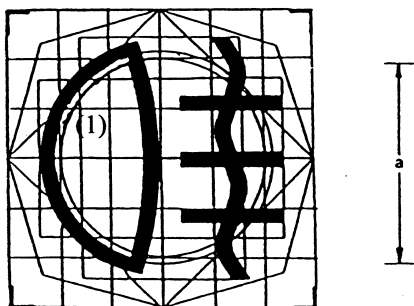
»Anm.: Hvis der er særskilte kontrollamper for venstre og højre retningsviserblinklys, kan de to pile tillige benyttes hver for sig.«

— Figur 12 erstattes af følgende figur:

»Figur 12

Tågebaglygte ⁽³⁾

Kontrollampens farve: gul«



— Teksten til figur 13 affattes således:

»Figur 13

Vedrører ikke den danske tekst.«

— Teksten til figur 14 affattes således:

»Figur 14

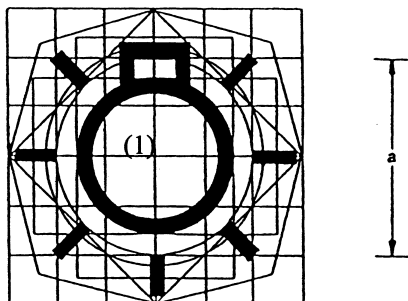
Vedrører ikke den danske tekst.«

— Figur 15 erstattes af følgende figur:

»Figur 15

Lysafbryder

Kontrollampens farve: grøn«



— Teksten til figur 16 affattes således:

»Figur 16

Sidemarkeringslys

(hvis der ikke er særskilt betjeningsorgan, kan dette være identificeret med symbolet i figur 15)

Kontrollampens farve: grøn.«

- Figur 17 udgår.
- Figur 18 og 19 bliver figur 17 og 18.
- Anmærkning ⁽¹⁾ affattes således:
 - »⁽¹⁾ Denne flade kan være udfyldt med farve.«

II. Bilag II ændres som følger:

Tillæg 1 affattes således:

»Tillæg 1

Oplysningskema vedrørende identificering af betjeningsorganer, kontrollamper og indikatorer på en type to- eller trehjulet motordrevet køretøj

(vedlægges ansøgningen om typegodkendelse, hvis denne ikke indgives samtidig med ansøgningen om standardtypegodkendelse af køretøjet)

Løbenummer (tildelt af ansøgeren):

Ansøgning om typegodkendelse af en type to- eller trehjulet motordrevet køretøj for så vidt angår identificering af betjeningsorganer, kontrollamper og indikatorer skal ledsages af de oplysninger, der er nævnt i bilag II til direktiv 92/61/EØF, afsnit A, punkt:

- 0.1
 - 0.2
 - 0.4 til 0.6
 - 9.2.1.«
-