

## II

(Retsakter hvis offentliggørelse ikke er obligatorisk)

## KOMMISSIONEN

## KOMMISSIONENS BESLUTNING

af 21. marts 2000

## om ækvivalens mellem visse kategorier af kørekort

(meddelt under nummer K(2000) 511)

(EØS-relevant tekst)

(2000/275/EF)

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Rådets direktiv 91/439/EØF af 29. juli 1991 om kørekort<sup>(1)</sup>, senest ændret ved direktiv 97/26/EF<sup>(2)</sup>, særlig artikel 1, stk. 2, og artikel 10, stk. 1, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Direktiv 91/439/EØF fastslår princippet om gensidig anerkendelse af kørekort, som medlemsstaterne udsteder. Kørekort, der er udstedt inden gennemførelsen af direktivet i national lovgivning, skal anerkendes.
- (2) Ovennævnte princip om gensidig anerkendelse af kørekort omfatter fuld anerkendelse af alle rettigheder, som en kørekortindehaver er blevet tildelt i henhold til nationale bestemmelser, der er gældende på tidspunktet for tildelingen.
- (3) Direktiv 91/439/EØF forpligter medlemsstaterne til at skabe ækvivalens mellem køretøjskategorierne i de kørekort, der er udstedt før gennemførelsen af direktivet, og køretøjskategorierne, der er defineret i direktivets artikel 3. Kommissionen skal godkende disse ækvivalensregler på en retlig bindende måde —

VEDTAGET FØLGENDE BESLUTNING:

*Artikel 1*

Denne beslutning finder anvendelse på alle gyldige kørekort udstedt i medlemsstaterne, som stadig er i omløb.

*Artikel 2*

Tabeller over ækvivalenser mellem kategorier af kørekort, som er udstedt i medlemsstaterne inden gennemførelsen af direktiv 91/439/EØF, og de harmoniserede kategorier, der er defineret i artikel 3 i direktiv 91/439/EØF, er opstillet i bilaget til denne beslutning.

*Artikel 3*

1. Kategorier af kørekort, der er udstedt inden gennemførelsen af direktiv 91/439/EØF, berettiger indehaveren til at føre køretøjer i de tilsvarende kategorier, som beskrevet i tabellerne i bilaget til nærværende beslutning, uden begrænsninger, medmindre andet er anført for den pågældende rettighed.

<sup>(1)</sup> EFT L 237 af 24.8.1991, s. 1.

<sup>(2)</sup> EFT L 150 af 7.6.1997, s. 41.

2. Koderne i tabellerne, som angiver begrænsninger i tilsvarende rettigheder, er harmoniserede fællesskabskoder opstillet i henhold til artikel 7a i direktiv 91/439/EØF.

3. Ved ombytning af et kørekort til en fællesskabsmodel for kørekort, som beskrevet i bilag I og Ia til direktiv 91/439/EØF i overensstemmelse med direktivets artikel 8, stk. 1, skal de ækvivalente rettigheder tildeles som beskrevet i bilaget til nærværende beslutning.

*Artikel 4*

Denne beslutning er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 21. marts 2000.

*På Kommissionens vegne*

Loyola de PALACIO

*Næstformand*

---

## BILAG

**MODELLER, DER ER UDSTEDT I BELGIEN****Model Belgien 1 (B1)****Udstedt i Belgien fra 1.1.1967 til 31.12.1988**

Beskrivelse: Modellen forekommer på et af de følgende sprog: nederlandsk, fransk eller tysk. Der kan forekomme variationer i modellens farver og tryk. Almindeligvis er den en pinkfarvet papirmodel med seks sider.

*Tabel over ækvivalenser*

Kategorier i model B1	Tilsvarende kategorier
A	A
B	A, B, BE
BE	A, B, BE
B til erhvervmæssig brug	A, B, BE
BE til erhvervmæssig brug	A, B, BE
C	A, B, BE, C, CE
CE	A, B, BE, C, CE
D	A, B, BE, C, CE, D, DE
DE	A, B, BE, C, CE, D, DE
AF	A 51
BF	B 51

Yderligere oplysninger: For at være berettiget til at føre køretøjer i kategori AF og/eller BF skal såvel kategori A og/eller B som kategori F være gyldighedsstemplet.

**Model Belgien 2 (B2)****Udstedt i Belgien fra 1.1.1989 til 30.9.1998**

Beskrivelse: Modellen forekommer på et af de følgende sprog: nederlandsk, fransk eller tysk. Der kan forekomme variationer i modellens farver og tryk. Almindeligvis er den en pinkfarvet papirmodel med seks sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier i model B2	Tilsvarende kategorier
(A3)	----
A2	A1; indehaver af A2 i over to år: A
A1	A
B	B
BE	B, BE
C	B, C
CE	B, BE, C, CE
D	B, D
DE	B, BE, D, DE

**Model Belgien 3 (B3)****Udstedt i Belgien fra 1.1.1989 til 30.9.1998**

Beskrivelse: Modellen er blå og består af 4 sider.

*Ækvivalenser:*

Model B3 følger ækvivalenserne for enten model B1 eller B2 afhængig af, hvilken af disse to modeller B3 anvendes sammen med. Se derfor ækvivalenserne for B3 under model B1 eller model B2.

**Model Belgien 4 (B4)****Udstedt i Belgien siden 1.10.1998**

Beskrivelse: Model i overensstemmelse med bilag I i direktiv 91/439/EØF.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier i model B4	Tilsvarende kategorier
(A3)	----
A	A
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

**MODELLER, DER ER UdstEDT I DANMARK****Model Danmark 1 (DK 1)****Udstedt i Danmark indtil 30.4.1986**

Beskrivelse: Modellen er rosa og består af 4 sider.

*Tabel over ækvivalenser*

Kategorier i model DK1	Tilsvarende kategorier
A1	A1, A; begrænset til motorcykler uden sidevogn; indehavere har ret til at få ubegrænset A1 og A i andre medlemsstater
A2	A1, A
B	B
BE	BE
C	C1, C
CE	C1E, CE
D	D1, D
DE	D1E, DE

Yderligere oplysninger: Denne model er gyldig frem til 30.4.2038. Modellen er dog ikke længere et gyldigt førerbevis i Danmark, da en obligatorisk ombytning af alle kørekort blev pålagt i årene 1991-1993. Dette kørekort kan ikke desto mindre ombyttes med et nyt kørekort udstedt af Danmark, og det skal anerkendes af andre medlemsstater frem til ovennævnte dato.

**Model Danmark 2 (DK 2)****Udstedt i Danmark fra 1.5.1986 til 30.6.1996**

Beskrivelse: Modellen indeholder pink og beige linjer, 4 sider.

*Tabel over ækvivalenser*

Kategorier i model DK2	Tilsvarende kategorier
A1	A1, A; begrænset til motorcykler uden sidevogn; indehavere har ret til at få ubegrænset A1 og A i andre medlemsstater
A2	A1, A
B	B
BE	BE
C	C1, C
CE	C1E, CE
D	D1, D
DE	D1E, DE

**Model Danmark 3 (DK 3)****Udstedt i Danmark fra 1.7.1996 til 13.4.1997**

Beskrivelse: Model med pink og beige linjer, 4 sider.

*Tabel over ækvivalenser*

Kategorier i model DK3	Tilsvarende kategorier
A	A1, A
B	B
BE	BE
C	C1, C
CE	C1, CE
D	D1, D
DE	D1E, DE

**Model Danmark 4 (DK 4)****Udstedt i Danmark siden 14.4.1997**

Beskrivelse: Plastickort-model i overensstemmelse med bilag Ia i direktiv 91/439/EØF.

*Tabel over ækvivalenser*

Kategorier i model DK4	Tilsvarende kategorier
A	A1, A
B	B
BE	BE
C	C1, C
CE	C1E, CE
D	D1, D
DE	D1E, DE

Yderligere oplysninger: Dato for første udstedelse af kørekortkategorier, som er udstedt inden den 1. maj 1986, kan ikke spores tilbage. I disse tilfælde kan symbolet »<« eller »≤« forekomme i kørekortets kolonne 10 efterfulgt af et årstal, som angiver, at kørekort til denne kategori er udstedt før eller i det angivne år.

## MODELLER, DER ER UdstEDT I TYSKLAND

Generel bemærkning: Alle tyske modeller, der er udstedt inden 1.1.1999, kan indeholde yderligere rettigheder af meget specifik og begrænset art, som ikke er vist i tabellerne. I de sjældne tilfælde, hvor denne situation indtræder, må de tyske myndigheder kontaktes, såfremt der er tvivl om rækkevidden af en nærmere bestemt rettighed.

### Model Tyskland 1 (D1)

#### Udstedt i Forbundsrepublikken Tyskland frem til 1.4.1986 (udstedelsesdatoen kan i enkelte tilfælde ligge efter 1.4.1986)

Beskrivelse: Grå, 4 sider. I praksis kan der forekomme forskelle i modellens farve og form, da modellen er udstedt i mere end 40 år. Modeller udstedt i delstaten Saarland kan have en anden størrelse, og de er tosprogede.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier i model D1	Tilsvarende kategorier
1	A1, A (se: 1)
1 begrænset til lette motorcykler: 1.4.1980-31.3.1986	A1
2	B, BE, C1, C1E, C, CE (se: 2, 3, 5)
3	B, BE, C1, C1E, C, CE (se: 4, 3, 5)
4	----- (se: 6)
(5)	-----

Yderligere oplysninger:

- Hvis et »Klasse 1«-kørekort er erhvervet inden 1.12.1954 (inden 1.10.1960 i delstaten Saarland, på fransk og tysk), har indehaveren derudover ret til at føre kategori B 79 ( $\leq 700 \text{ cm}^3$ ) uden at skulle ombytte kørekortet. Ombyttes et sådant kørekort, udstedes der et fuldt kategori B-kørekort til indehaveren.
- Hvis indehaveren af et »Klasse 2«-kørekort fylder 50 år inden den 31.12.1999, mister vedkommende sine rettigheder den 31.12.2000. Inden den 31.12.2000 skal kørekortindehaveren ombytte sit kørekort til en ny model, og den nye models gyldighedsperiode og regler for regelmæssige lægeundersøgelser finder anvendelse. Hvis indehaveren fylder 50 år efter 31.12.1999, skal vedkommende ombytte sit kørekort til en ny model på sin 50 års fødselsdag, og derefter anvendes gyldighedsperioder på fem år.

Hvis en kørekortindehaver tager bopæl i en anden medlemsstat uden at opfylde ovennævnte regler, må vedkommendes »Klasse 2«-kørekort ikke anerkendes (medmindre bopælsskiftet har fundet sted, inden reglerne finder anvendelse på vedkommende).

- Hvis et »Klasse 2«- eller et »Klasse 3«-kørekort er erhvervet inden 1.12.1954 (inden 1.10.1960 i delstaten Saarland), har indehaveren derudover ret til at føre kategori A1 og A 79 ( $\leq 250 \text{ cm}^3$ ). I begge tilfælde er indehaveren berettiget til et uindskrænket kategori A-kørekort, såfremt vedkommende ombytter kørekortet.

Hvis et »Klasse 2«- eller et »Klasse 3«-kørekort er erhvervet efter ovennævnte datoer, men inden 1.4.1980, giver det derudover ret til at føre kategori A1.

- Indehaveren af et »Klasse 3«-kørekort er også berettiget til at føre følgende køretøjer: CE 79 ( $> 12 \text{ t}$ , men med højst tre aksler).

Denne ret anføres kun på det nye ombyttede kørekort, hvis indehaveren udtrykkeligt anmoder herom.

5. Indehaveren af et kørekort i »Klasse 3« er berettiget til at føre busser uden passagerer med en totalvægt under 7,5 ton, også i international trafik, uden samtidig at skulle have model D2. Indehaveren af et kørekort i »Klasse 2« er berettiget til at føre busser uden passagerer, også i international trafik, uden samtidig at skulle have model D2. Efter ombytning af modellerne i Tyskland gælder retten til at føre en bus uden passagerer kun i selve Tyskland i henhold til en national lov.

For at være berettiget til at føre busser med passagerer i international trafik skal indehaveren af et kørekort i »klasse 2« derudover være i besiddelse af et model D2-kørekort. Ved ombytning i en anden medlemsstat skal kategori D1, D1E, D og DE kun tildeles indehavere, som har ret til at føre »Klasse 2«, og som er i besiddelse af model D2.

6. Hvis et »Klasse 4«-kørekort er udstedt inden 1.12.1954 (inden 1.10.1960 i delstaten Saarland), er dette ikke kun en national kategori, men giver desuden ret til at føre følgende kategorier:

A1, A 79 ( $\leq 250 \text{ cm}^3$ ) og B 79 ( $\leq 700 \text{ cm}^3$ ). I begge tilfælde er indehaveren berettiget til et uindskrænket kategori A-kørekort, såfremt vedkommende ombytter kørekortet.

Hvis et »Klasse 4«-kørekort er udstedt efter ovennævnte datoer, men inden 1.4.1980, giver det ret til at føre kategori A1.

### Model Tyskland 2 (D2)

#### Udstedt i Tyskland indtil 31.12.1998

Beskrivelse: Gul model, som består af 4 sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier i model D2	Tilsvarende kategorier
Führerschein zur Fahrgastbeförderung in Kraftomnibussen	D1, D1E, D, DE
Führerschein zur Fahrgastbeförderung in Kraftomnibussen mit nicht mehr als 14 Fahrgastplätzen	D1, D1E
Führerschein zur Fahrgastbeförderung in Kraftomnibussen beschränkt auf Fahrzeuge mit nicht mehr als 24 Fahrgastplätzen oder nicht mehr als 7 500 kg zulässiger Gesamtmasse	D1, D1E, D 79 (med færre end 25 passagersæder og totalvægt under 7 500 kg)

Yderligere oplysninger: Denne model er ikke gyldig i sig selv. For at være berettiget til at føre de kategorier, som nævnes i tabellen over ækvivalenser, skal indehaveren samtidig være indehaver af en af de følgende modeller; D1, D3, D4, D5 eller D6.

### Model Tyskland 3 (D3)

#### Udstedt i Den Tyske Demokratiske Republik frem til 1969

Beskrivelse: Modellen er grå med 4 sider.



Tabeller over ækvivalenser:

D3a: Modellen blev udstedt frem til 31.3.1957.

Kategorier i model D3a	Tilsvarende kategorier
1	A1, A, B (se: 5)
2	A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE (se: 1, 3, 4)
3	A1, A, B, BE, C1, C1E (se: 2, 3, 4)
4	A1, A, B (se: 4, 5)

D3b: Modellen blev udstedt fra 1.4.1957 til 1969.

Kategorier i model D3b	Tilsvarende kategorier
1	A1, A (se: 5)
2	A1, B (se: 4, 5)
3	A1
4	A1, B, BE, C1, C1E (se: 2, 3, 4)
5	A1, B, BE, C1, C1E, C, CE (se: 1, 3, 4)

Yderligere oplysninger: En tilpasning af reglerne, som fandt sted 1.4.1957, ændrede rækkevidden af og definitionerne af kategorierne. Der er derfor brug for to tabeller over ækvivalenserne for denne model.

1. Hvis indehaveren af et »Klasse 2«-kørekort, der er udstedt før 1.4.1957, eller et »Klasse 5«-kørekort, der er udstedt efter 31.3.1957, fylder 50 år inden den 31.12.1999, mister vedkommende sine rettigheder den 31.12.2000. Inden den 31.12.2000 skal kørekortindehaveren ombytte sit kørekort til en ny model, og den nye models gyldighedsperiode og regler for regelmæssige lægeundersøgelser finder anvendelse. Hvis indehaveren fylder 50 år efter 31.12.1999, skal vedkommende ombytte sit kørekort til en ny model på sin 50 års fødselsdag, og derefter anvendes gyldighedsperioder på fem år.

Hvis en kørekortindehaver tager bopæl i en anden medlemsstat uden at opfylde ovennævnte regler, må vedkommendes »Klasse 2«-kørekort ikke anerkendes (medmindre bopælskiftet har fundet sted, inden reglerne finder anvendelse på vedkommende).

2. Indehaveren af et »Klasse 3«-kørekort, der er udstedt inden 1.4.1957, eller af et »Klasse 4«-kørekort, der er udstedt efter 31.3.1957, er også berettiget til at føre følgende køretøjer: CE 79 (> 12 t, men med højst tre aksler).

Denne ret anføres kun på det nye ombyttede kørekort, hvis indehaveren udtrykkeligt anmoder herom.

3. Indehaveren af et kørekort i »Klasse 3«, der er udstedt inden 1.4.1957 (D3a), eller af et »Klasse 4«-kørekort, der er udstedt efter 31.3.1957 (D3b), er berettiget til at føre busser uden passagerer med en totalvægt på under 7,5 ton, også i international trafik, uden samtidig at skulle have model D2.

Indehaveren af et kørekort i »Klasse 2«, der er udstedt inden 1.4.1957 (D3a), eller af et »Klasse 5«-kørekort, der er udstedt efter 31.3.1957 (D3b), er berettiget til at føre busser uden passagerer internationalt uden samtidig at skulle have model D2.

Efter ombytning af modellerne i Tyskland gælder retten til at føre en bus uden passagerer kun i selve Tyskland i henhold til en national lov.

For at være berettiget til at føre busser med passagerer i international trafik skal indehaveren af et kørekort model D3 derudover være i besiddelse af et model D2-kørekort. Ved ombytning i en anden medlemsstat skal kategori D1, D1E, D og DE kun tildeles indehavere, som har ret til at føre »Klasse 2« (D3a) eller »Klasse 5« (D3b), og som er i besiddelse af model D2.

4. Indehaveren af et kørekort af typen »Klasse 2«, »Klasse 3« eller »Klasse 4« i model D3a eller af typen »Klasse 2«, »Klasse 4« eller »Klasse 5« i model D3b, som er udstedt inden 1.12.1954, er først efter ombytning af kørekortet berettiget til at føre kategori A uindskrænket. Uden ombytning af kørekortet berettiger modellen kun til at føre A 79 ( $\leq 250 \text{ cm}^3$ ).
5. Uden ombytning af dokumentet gælder følgende:

Hvis et kørekort af type »Klasse 1« eller »Klasse 4« er udstedt inden 1.12.1954, er indehaveren kun berettiget til at føre B 79 ( $\leq 700 \text{ cm}^3$ ). Hvis et kørekort af typen »Klasse 1« eller »Klasse 4« er udstedt efter denne dato, men inden den 1.4.1957, eller hvis et »Klasse 2«-kørekort er udstedt efter 31.3.1957, er indehaveren kun berettiget til at føre B 79 ( $\leq 250 \text{ cm}^3$ ).

Ved ombytning til et nyt kørekort udstedes der et fuldt kategori B-kørekort til indehaveren.

#### Model Tyskland 4 (D4)

##### Udstedt i Den Tyske Demokratiske Republik fra 1969 til 31.5.1982

Beskrivelse: Kørekort-bog med 12 sider, gråt omslag.

*Tabel over ækvivalenser*

Kategorier i model D4	Tilsvarende kategorier
1	A1, A (se: 5)
2	B (se: 4, 5, 6)
3	---- (se: 6)
4	B, BE, C1, C1E (se: 2, 3, 4, 6)
5	B, BE, C1, C1E, C, CE (se: 1, 3, 4, 6)
§ 6 StVZO, § 85 StVZO	---- (se: 6)

Yderligere oplysninger:

1. Hvis indehaveren af et »Klasse 5«-kørekort fylder 50 år inden den 31.12.1999, mister vedkommende sine rettigheder den 31.12.2000. Inden den 31.12.2000 skal kørekortindehaveren ombytte sit kørekort til en ny model, og den nye models gyldighedsperiode og regler for regelmæssige lægeundersøgelser finder anvendelse. Hvis indehaveren fylder 50 år efter 31.12.1999, skal vedkommende ombytte sit kørekort til en ny model på sin 50 års fødselsdag, og derefter anvendes gyldighedsperioder på fem år.

Hvis en kørekortindehaver tager bopæl i en anden medlemsstat uden at opfylde ovennævnte regler, må vedkommendes »Klasse 2«-kørekort ikke anerkendes (medmindre bopælsskiftet har fundet sted, inden reglerne finder anvendelse på vedkommende).

2. Indehaveren af et »Klasse 4«-kørekort er også berettiget til at føre følgende køretøjer: CE 79 (> 12 t, men med højst tre aksler).

Denne ret anføres kun på det nye ombyttede kørekort, hvis indehaveren udtrykkeligt anmoder herom.

3. Indehaveren af et kørekort i »Klasse 4« er berettiget til at føre tomme busser med en totalvægt op til 7,5 ton, også i international trafik, uden samtidig at skulle have model D2. Indehaveren af et kørekort i »Klasse 5« er berettiget til at føre tomme busser, også i international trafik, uden samtidig at skulle have model D2. Efter ombytning af modellerne i Tyskland gælder retten til at føre en tom bus kun i selve Tyskland i henhold til en national lov.

For at være berettiget til at føre busser med passagerer i international trafik skal indehaveren af et kørekort model D3 derudover være i besiddelse af et model D2-kørekort. Ved ombytning i en anden medlemsstat skal kategori D1, D1E, D og DE kun tildeles indehavere, som har ret til at føre »Klasse 5«, og som er i besiddelse af model D2.

4. Indehaveren af et kørekort af typen »Klasse 2«, »4« og »5«, som er udstedt første gang inden 1.12.1954, er først efter ombytning af kørekortet berettiget til at føre kategori A uindskrænket. Uden ombytning af kørekortet berettiger modellen kun til at føre A 79 ( $\leq 250 \text{ cm}^3$ ).

5. Uden ombytning af dokumentet gælder følgende:

Hvis et kørekort af type »Klasse 1« er udstedt inden 1.12.1954, er indehaveren kun berettiget til at føre B 79 ( $\leq 700 \text{ cm}^3$ ). Hvis et kørekort af typen »Klasse 1« er udstedt efter denne dato, men inden 1.4.1957, eller hvis et »Klasse 2«-kørekort er udstedt efter 1.4.1957, er indehaveren kun berettiget til at føre B 79 ( $\leq 250 \text{ cm}^3$ ).

Ved ombytning til et nyt kørekort udstedes der et fuldt kategori B-kørekort til indehaveren.

6. Hvis en indehaver af »Klasse 2«, »3«, »4«, eller »5« — eller i henhold til § 6 StVZO eller § 85 StVZO — har erhvervet sit kørekort inden 1.4.1980, er vedkommende berettiget til derudover at føre kategori A1. I dette tilfælde er »Klasse 3« ikke blot en national kategori.

### Model Tyskland 5 (D5)

#### Udstedt i Den Tyske Demokratiske Republik fra 1.6.1982 til 2.10.1990

Beskrivelse: Blank, rosa papirmodel, 4 sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier i model D5	Tilsvarende kategorier
A	A1, A
B	B, BE, C1 (se: 2, 3)
C	B, BE, C1, C1E, C (se: 1, 3)
D	B, BE, C1, C1E, D1, D (se: 1, 3)
BE	B, BE, C1, C1E (se: 2)
CE	B, BE, C1, C1E, C, CE (se: 1)
DE	B, BE, C1, C1E, D1, D1E, D, DE (se: 1, 3)

Yderligere oplysninger:

1. Hvis indehaveren af et kørekort af typen »Klasse C«, »CE«, »D«, eller »DE« fylder 50 år inden den 31.12.1999, mister vedkommende sine rettigheder den 31.12.2000. Inden den 31.12.2000 skal kørekortindehaveren ombytte sit kørekort til en ny model, og den nye models gyldighedsperiode og regler for regelmæssige lægeundersøgelser finder anvendelse. Hvis indehaveren fylder 50 år efter 31.12.1999, skal vedkommende ombytte sit kørekort til en ny model på sin 50 års fødselsdag, og derefter anvendes gyldighedsperioder på fem år.

Hvis en kørekortindehaver tager bopæl i en anden medlemsstat uden at opfylde ovennævnte regler, må vedkommendes »Klasse 2«-kørekort ikke anerkendes (medmindre bopælsskiftet har fundet sted, inden reglerne finder anvendelse på vedkommende).

2. Indehaveren af et »Klasse B«- og »BE«-kørekort er også berettiget til at føre følgende køretøjer: CE 79 (> 12 t, men med højst tre aksler).

Denne ret anføres kun på det nye ombyttede kørekort, hvis indehaveren udtrykkeligt anmoder herom.

3. Indehaveren af et kørekort i »Klasse B« er berettiget til at føre busser uden passagerer med en totalvægt op til 7,5 ton, også i international trafik, uden samtidig at skulle have model D2.

Indehaveren af et kørekort i »Klasse C« er berettiget til at føre busser uden passagerer i international trafik uden samtidig at skulle have model D2. Efter ombytning af modellerne i Tyskland gælder retten til at føre en tom bus kun i selve Tyskland i henhold til en national lov.

For at være berettiget til at føre busser med passagerer i international trafik skal indehaveren af et D5-kørekort derudover være i besiddelse af et model D2-kørekort. Ved ombytning i en anden medlemsstat skal kategori D1, D1E, D og DE kun tildeles indehavere, som har ret til at føre »Klasse D« eller »DE« (D5), og som er i besiddelse af model D2.

### Model Tyskland 6 (D6)

#### Udstedt i Tyskland fra 1.4.1986 til 31.12.1998

Beskrivelse: Pinkfarvet papirmodel med 6 sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier i model D6	Tilsvarende kategorier
1	A1, A (se: 2)
1a	A1, A
1b	A1
2	B, BE, C1, C1E, C, CE (se: 1, 3, 5)
3	B, BE, C1, C1E (se: 3, 4, 5)
(4)	----- (se: 6)
(5)	-----

Yderligere oplysninger:

1. Hvis indehaveren af et »Klasse 2«-kørekort fylder 50 år inden den 31.12.1999, mister vedkommende sine rettigheder den 31.12.2000. Inden den 31.12.2000 skal kørekortindehaveren ombytte sit kørekort til en ny model, og den nye models gyldighedsperiode og regler for regelmæssige lægeundersøgelser finder anvendelse. Hvis indehaveren fylder 50 år efter 31.12.1999, skal vedkommende ombytte sit kørekort til en ny model på sin 50 års fødselsdag, og derefter anvendes gyldighedsperioder på fem år.

Hvis en kørekortindehaver tager bopæl i en anden medlemsstat uden at opfylde ovennævnte regler, må vedkommendes »Klasse 2«-kørekort ikke anerkendes (medmindre bopælsskiftet har fundet sted, inden reglerne finder anvendelse på vedkommende).

2. Hvis et »Klasse 1«-kørekort i model D1 er erhvervet inden den 1.12.1954 (inden 1.10.1960 i delstaten Saarland) har indehaveren derudover ret til at føre kategori B 79 ( $\leq 700 \text{ cm}^3$ ) uden at skulle ombytte kørekortet. Ombyttes et sådant kørekort, udstedes der et fuldt kategori B-kørekort til indehaveren.

Ovenstående finder kun anvendelse på model D6, hvis en model D1 er udstedt til samme indehaver inden de pågældende datoer og ombyttet til en model D6 efterfølgende.

3. Hvis et »Klasse 2«- eller et »Klasse 3«-kørekort i model D1 er erhvervet inden 1.12.1954 (inden 1.10.1960 i delstaten Saarland), har indehaveren derudover ret til at føre kategori A1 og A 79 ( $\leq 250 \text{ cm}^3$ ). I begge tilfælde er indehaveren berettiget til et uindskrænket kategori A-kørekort, såfremt vedkommende ombytter kørekortet. Hvis et »Klasse 2«- eller et »Klasse 3«-kørekort er erhvervet efter ovennævnte datoer, men inden 1.4.1980, giver det derudover ret til at føre kategori A1.

Ovenstående finder kun anvendelse på model D6, hvis en model D1 er udstedt til samme indehaver inden de pågældende datoer og ombyttet til en model D6 efterfølgende.

4. Indehaveren af et »Klasse 3«-kørekort er også berettiget til at føre følgende køretøjer: CE 79 (> 12 t, men med højst tre aksler).

Denne ret anføres kun på det nye ombyttede kørekort, hvis indehaveren udtrykkeligt anmoder herom.

5. Indehaveren af et kørekort i »Klasse 3« er berettiget til at føre busser uden passagerer med en totalvægt op til 7,5 ton, også i international trafik, uden samtidig at skulle have model D2. Indehaveren af et kørekort i »Klasse 2« er berettiget til at føre busser uden passagerer, også internationalt, uden samtidig at skulle have model D2. Efter ombytning af modellerne i Tyskland gælder retten til at føre en bus uden passagerer kun i selve Tyskland i henhold til en national lov.

For at være berettiget til at føre busser med passagerer i international trafik skal indehaveren af et D6-kørekort derudover være i besiddelse af et model D2-kørekort. Ved ombytning i en anden medlemsstat skal kategori D1, D1E, D og DE kun tildeles indehavere, som er i besiddelse af »Klasse 2« (D6) og model D2.

6. Hvis et »Klasse 1«-kørekort i model D1 er udstedt inden 1.12.1954 (inden 1.10.1960 i delstaten Saarland), er dette ikke kun en national kategori, men giver desuden ret til at føre følgende kategorier: A1, A 79 ( $\leq 250 \text{ cm}^3$ ) og B 79 ( $\leq 700 \text{ cm}^3$ ). I begge tilfælde er indehaveren berettiget til et uindskrænket kategori A-kørekort, såfremt vedkommende ombytter kørekortet. Hvis et »Klasse 4«-kørekort er udstedt efter ovennævnte datoer, men inden 1.4.1980, giver det ret til at føre kategori A1.

Ovenstående finder kun anvendelse på model D6, hvis en model D1 er udstedt til samme indehaver inden de pågældende datoer og ombyttet til en model D6 efterfølgende.

### Model Tyskland 7 (D7)

#### Udstedt i Tyskland siden 1.1.1999

Beskrivelse: Plastickort-model i henhold til bilag Ia i direktiv 91/439/EØF.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier i model D7	Tilsvarende kategorier
A1	A1
A	A
B	B
C1	C1
C	C
D1	D1
D	D
BE	BE
C1E	C1E
CE	CE
D1E	D1E
DE	DE

**MODELLER, DER ER UDSTEDT I GRÆKENLAND****Model Grækenland 1 (GR1)****Udstedt i Grækenland fra 12.1.1987 til 30.3.1997**

Beskrivelse: Pinkfarvet papirmodel med 6 sider.

*Tabel over ækvivalenser*

Kategorier i model GR1	Tilsvarende kategorier
A	A
B	B
B Για επαγγελματική χρήση	B*
Γ	C
Δ	D
BE	BE
ΓΕ	CE
ΔΕ	DE

**Model Grækenland 2 (GR2)****Udstedt i Grækenland siden 1.4.1997**

Beskrivelse: Pinkfarvet papirmodel med 6 sider, som gennemfører bilag I i direktiv 91/439/EØF.

*Tabel over ækvivalenser*

Kategorier i model GR2	Tilsvarende kategorier
A1/A1	A1
A/A	A
B1/B1	B1
B/B	B
C/Γ	C
D/Δ	D
BE/BE	BE
CE/ΓΕ	CE
DE/ΔΕ	DE

**MODELLER, DER ER UdstEDT I SPANIEN****Model Spanien 1 (SP1)****Udstedt i Spanien fra 4.3.1984 til 26.6.1997**

Beskrivelse: Pinkfarvet papirkørekort, som består af 6 sider.

*Tabel over ækvivalenser*

Kategorier i model SP1	Tilsvarende kategorier
A1	A1
A2	A
B1	B
B1E, B2E	BE
B2	B til erhvervsmæssig brug
C1	C1
C1E, C2E	C1E
C2	C, CE (se: 1)
D	D
DE	DE

Yderligere oplysninger:

Indehaveren af et C2-kørekort er berettiget til derudover at føre kategori DE, hvis vedkommende også har et D-kørekort.

**Model Spanien 2 (SP2)****Udstedt i Spanien siden 27.6.1997**

Beskrivelse: Pinkfarvet papirmodel med 6 sider i overensstemmelse med bilag I i direktiv 91/439/EØF.

*Tabel over ækvivalenser*

Kategorier i model SP2	Tilsvarende kategorier
A1	A1
A	A
B	B
C1	C1
C	C
D1	D1
D	D
BE	BE
C1E	C1E
CE	CE
D1E	D1E
DE	DE

**MODELLER, DER ER UdstEDT I FRANKRIG****Model Frankrig 1 (F1)****Udstedt i Frankrig indtil 1954**

Beskrivelse: Pinkfarvet kort med to sider, foto på forsiden.

*Tabel over ækvivalenser*

Kategorier i model F1	Tilsvarende kategorier
-----	B (se: 1)
1° Voitures affectés à des transports en commun	D
2° Véhicules pesant en charge plus de 3 000 kg	C
3° Motocycles à deux roues	A

Yderligere oplysninger:

Hvis det ikke er angivet på kørekortets bagside, er indehaveren ikke berettiget til at føre køretøjer i kategori 1°, 2°, 3°. Det er derfor ikke muligt at angive en kategori, som er ækvivalent med et kategori B-kørekort, da denne ikke dækkes af én af de tre beskrevne kategorier. Dette tilfælde angives med følgende linje i tabellen: »-----«.

**Model Frankrig 2 (F2)****Udstedt i Frankrig fra 1954 til 20.1.1975**

Beskrivelse: Pinkfarvet papirkørekort (betydeligt større end modellerne i bilag I i direktiv 91/439/EØF), 6 sider.

*Tabel over ækvivalenser*

Kategorier i model F2	Tilsvarende kategorier
A1	A1, B1
A	A1, A, B1
B	A1, B1, B
C	A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE
D	A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE (se: 1)
BE	A1, B1, B, BE
CE	A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE
DE	A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE (se: 1)
FA1	A1 + kode (10, 15, ...)
FA	A + kode (10, 15, ...)
FB	B + kode (10, 15, ...)



Yderligere oplysninger:

Hvis kørekortindehaveren har aflagt sin praktiske køreprøve for kategori D eller DE i et køretøj med en totalvægt på højst 3,5 ton, er indehaveren kun berettiget til at føre: A1, B1, B, BE, og D 79 ( $\leq 3\,500$  kg).

### Model Frankrig 3 (F3)

#### Udstedt i Frankrig fra 20.1.1975 til 1.3.1980

Beskrivelse: Pinkfarvet papirkørekort (betydeligt større end modellerne i bilag I i direktiv 91/439/EØF), 6 sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier i model F3	Tilsvarende kategorier
A1	A1, B1
A	A1, A, B1
B	A1, B1, B
C	A1, B1, B, BE, C, CE 79 ( $\leq 12,5$ ton)
C1	A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE
D	A1, B1, B, BE, C, CE 79 ( $\leq 12,5$ ton), D, DE (se: 1)
BE	A1, B1, B, BE
DE	A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE
FA1	A1
FA	A
FB	B
FBE	BE

Yderligere oplysninger:

1. Hvis kørekortindehaveren har aflagt sin praktiske køreprøve for kategori D i et køretøj med en totalvægt på højst 3,5 ton (i tidsrummet 20.1.1975 til 31.5.1979), er indehaveren kun berettiget til at føre: A1, B1, B, BE og D 79 ( $\leq 3\,500$  kg).
2. Hvis køreprøven er aflagt i et køretøj med en totalvægt på højst 7 ton (i tidsrummet 1.6.1979 til 1.3.1980), er indehaveren berettiget til at føre: A, B1, B, BE, D 79 ( $\leq 3\,500$  kg).

### Model Frankrig 4 (F4)

#### Udstedt i Frankrig fra 1.3.1980 til 1.1.1985

Beskrivelse: Pinkfarvet papirkørekort (betydeligt større end modellerne i bilag I i direktiv 91/439/EØF), 6 sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier i model F4	Tilsvarende kategorier
A1	A1, B1
A2	A1, A, B1
A3	A1, A, B1
A4	B1
B	A1, B1, B
BE	A1, B1, B, BE
C	A1, B1, B, BE, C, CE 79 ( $\leq 12,5$ ton)
C1	A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE
D	A1, B1, B, BE, C, CE 79 ( $\leq 12,5$ ton), D, DE (se: 1)
DE	A1, B1, B, BE, C, CE 79 ( $\leq 12,5$ ton), D, DE
FA1	A1, B1
FA2	A1, A, B1
FA3	A1, A, B1
FA4	B1
FB	A1, B1, B

Yderligere oplysninger:

Hvis kørekortindehaveren har aflagt sin praktiske køreprøve for kategori D i køretøj med en totalvægt på højst 7 ton, var indehaveren kun berettiget til at føre: A1, B1, B, BE, D 79 ( $\leq 3\ 500$  kg).

### Model Frankrig 5 (F5)

#### Udstedt i Frankrig fra 1.1.1985 til 30.6.1990

Beskrivelse: Pinkfarvet papirkørekort med 6 sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier i model F5	Tilsvarende kategorier
AT	B1
AL	A1, B1
A	A1, A, B1
B	A1, B1, B
BE	A1, B1, B, BE
C	A1, B1, B, BE, C, CE, D, DE
C limité	A1, B1, B, BE, C, CE 79 ( $\leq 12,5$ ton)
CE	A1, B1, B, BE, C, CE
D	A1, B1, B, BE, C, CE 79 ( $\leq 12,5$ ton), D, DE (se: 1)
DE	A1, B1, B, BE, C, CE 79 ( $\leq 12,5$ ton), D, DE

Yderligere oplysninger:

Hvis køretøjet, der blev benyttet til kategori D-prøven, havde en totalvægt på under 3,5 ton, var indehaveren kun berettiget til at føre: A1, B1, B, BE og D 79 ( $\leq 3\ 500$  kg).

### Model Frankrig 6 (F6)

Udstedt i Frankrig fra 1.7.1990 til 15.11.1994

Beskrivelse: Pinkfarvet papirkørekort med 6 sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier i model F6	Tilsvarende kategorier
AT	B1
AL	A1, B1
A	A1, A, B1
B	A1, B1, B
BE	A1, B1, B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

### Model Frankrig 7 (F7)

Udstedt i Frankrig fra 15.11.1994 til 28.2.1999

Beskrivelse: Pinkfarvet papirkørekort med 6 sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier i model F7	Tilsvarende kategorier
AT	B1
AL	A1, B1
A	A1, A, B1
B	A1, B1, B
BE	A1, B1, B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

**Model Frankrig 8 (F8)****Udstedt i Frankrig siden 1.3.1999**

Beskrivelse: Pinkfarvet papirkørekort i overensstemmelse med bilag I i direktiv 91/439/EØF.

*Tabel over ækvivalenser*

Kategorier i model F8	Tilsvarende kategorier
A1	A1
A	A1, A
B1	B1
B	A1, B1, B
BE	A1, B1, B, BE
C	B, C
CE	B, BE, C, CE
D	B, D
DE	B, BE, D, DE

**MODELLER, DER ER UDSTEDT I IRLAND****Model Irland 1 (IRL1)****Udstedt i Irland fra 13.11.1989 til 25.6.1992**

Beskrivelse: Pinkfarvet papirmodel med 6 sider.

*Tabel over ækvivalenser*

Kategorier i model IRL1	Tilsvarende kategorier
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(W)	----

Yderligere oplysninger: Denne model er udstedt på engelsk og irsk (gælisk), men ikke i en tosproget udgave.

### Model Irland 2 (IRL2)

Udstedt i Irland fra 25.6.1992 til (cirka) 8.11.1999

Beskrivelse: Pinkfarvet papirmodel med 6 sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier i model IRL2	Tilsvarende kategorier
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(W)	----

Yderligere oplysninger: Denne model er udstedt i en tosproget udgave med den engelske tekst trykt før den irske (gæliske) tekst.

### Model Irland 3 (IRL3)

Udstedt i Irland fra cirka 8.11.1999

Beskrivelse: Pinkfarvet papirmodel med 6 sider i overensstemmelse med bilag I i direktiv 91/439/EØF.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier i model IRL3	Tilsvarende kategorier
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Yderligere oplysninger: Denne model er udstedt i en tosproget udgave med den irske (gæliske) tekst trykt før den engelske tekst.

### MODELLER, DER ER UdstEDT I ITALIEN

Generel bemærkning: For alle italienske modeller skal indehaveren obligatorisk besidde et »Certificato di abilitazione professionale« (certifikat vedrørende faglig dygtighed) ud over den pågældende kørekortmodel, hvis vedkommende ønsker at føre kategori D eller D+E i erhvervsmæssig øjemed.

#### Model Italien 1 (I1)

#### Udstedt i Italien fra 1959 til 1988

Beskrivelse: Pink og blå papirmodel med 6 sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier i model I1	Tilsvarende kategorier
A	A1, A
B	B
BE	B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE
(F)	----

**Model Italien 2 (I2)****Udstedt i Italien fra 1988 til 1994**

Beskrivelse: Pink og blå papirmodel med 6 sider.

*Tabel over ækvivalenser*

Kategorier i model I2	Tilsvarende kategorier
A	A1, A
B	B
BE	B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

**Model Italien 3 (I3)****Udstedt i Italien fra 1994 til 1995**

Beskrivelse: Pinkfarvet papirmodel med 6 sider.

*Tabel over ækvivalenser*

Kategorier i model I3	Tilsvarende kategorier
A	A1, A
B	B
BE	B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

**Model Italien 4 (I4)****Udstedt i Italien fra 1995 til 1997**

Beskrivelse: Pinkfarvet papirmodel med 6 sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier i model 14	Tilsvarende kategorier
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	B, BE
C	C1
C1E	C1, C1E
C	C
CE	C, CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	D, DE

Yderligere oplysninger: Kørekortindehavere, som endnu ikke er fyldt 21 år, skal besidde et certifikat vedrørende faglig dygtighed for at være berettiget til at føre køretøjer i kategori C og CE.

#### Model Italien 5 (I5)

#### Udstedt i Italien fra 1997 til 1999

Beskrivelse: Pinkfarvet papirmodel med 6 sider i overensstemmelse med bilag I i direktiv 91/439/EØF.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier i model 15	Tilsvarende kategorier
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	B, BE
C1	C1
C1E	C1, C1E
C	C
CE	C, CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	D, DE



Yderligere oplysninger: Kørekortindehavere, som endnu ikke er fyldt 21 år, skal besidde et certifikat vedrørende faglig dygtighed for at være berettiget til at føre køretøjer i kategori C og CE.

### Model Italien 6 (I6)

#### Udstedt i Italien siden 1999

Beskrivelse: Plastickort-model i overensstemmelse med bilag Ia i direktiv 91/439/EØF.

*Tabel over ækvivalenser*

Kategorier i model I6	Tilsvarende kategorier
A	A1, A
B	B
BE	B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

### MODELLER, DER ER UDSTEDT I LUXEMBOURG

#### Model Luxembourg 1 (L1)

#### Udstedt i Luxembourg indtil 31.12.1985

Beskrivelse: Pinkfarvet papirmodel med 6 sider.

*Tabel over ækvivalenser*

Kategorier i model L1	Tilsvarende kategorier
A1	A
(A2)	----
(A3)	----
B1/B2	B (se: 1)
C1/C2	C
CE2	C, CE (se: 2)
D	D
(F1/2/3)	----

Yderligere oplysninger:

1. Hvis en kørekortkategori B1/B2 er udstedt inden den 1. juli 1977, er indehaveren derudover berettiget til at føre kategori A.
2. Kategori E2 berettiger også til at køre med anhangere og sættevogne med en tilladt totalvægt på mere end 1 750 kg.

### Model Luxembourg 2 (L2)

Udstedt i Luxembourg indtil 31.12.1985

Beskrivelse: Pinkfarvet papirmodel med 6 sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier i model L2	Tilsvarende kategorier
A1	A
(A3)	----
B1/B2	B (se: 1)
C1+2	C
CE2	C, CE (se: 2)
D	D
(F1/2/3)	----

Yderligere oplysninger:

1. Hvis en kørekortkategori B1/B2 er udstedt inden den 1. juli 1977, er indehaveren derudover berettiget til at føre kategori A.
2. Kategori E2 berettiger også til at køre med anhangere og sættevogne med en tilladt totalvægt på mere end 1 750 kg.

### Model Luxembourg 3 (L3)

Udstedt i Luxembourg fra 1.1.1986 til 30.9.1996

Beskrivelse: Pinkfarvet papirmodel med 6 sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier i model L3	Tilsvarende kategorier
A1	A
(A2)	----
(A3)	----
B	B
BE1	B
C	C
CE2	CE
D	D

**Model Luxembourg 4 (L4)****Udstedt i Luxembourg siden 1.10.1996**

Beskrivelse: Pinkfarvet papirmodel i overensstemmelse med bilag I i direktiv 91/439/EØF.

*Tabel over ækvivalenser*

Kategorier i model L4	Tilsvarende kategorier
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

**MODELLER, DER ER UDSTEDT I NEDERLANDENE****Model Nederlandene 1 (NL1)****Model udstedt i den Nederlandene fra 1.7.1987 til 1.6.1996**

Beskrivelse: Pink og gråt papirkørekort med 6 sider.

*Tabel over ækvivalenser*

Kategorier i model NL1	Tilsvarende kategorier
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

**Model Nederlandene 2 (NL2)****Model udstedt i den Nederlandene siden 1.6.1996**

Beskrivelse: Pinkfarvet papirkørekort i overensstemmelse med bilag I i direktiv 91/439/EØF.

*Tabel over ækvivalenser*

Kategorier i model NL2	Tilsvarende kategorier
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

**MODELLER, DER ER UDSTEDT I ØSTRIG****Model Østrig 1 (A1)****Udstedt i Østrig fra 21.3.1947 til 15.5.1952**

Beskrivelse: Gråbrun papirmodel med 4 sider.

*Tabel over ækvivalenser*

Kategorier i model A1	Tilsvarende kategorier
a	A1
b	A
c1	B
c2	B
d	C, CE
(e)	----
(f1)	----
(f2)	----

**Model Østrig 2 (A2)****Udstedt i Østrig fra 16.5.1952 til 31.12.1955**

Beskrivelse: Gråbrun papirmodel med 6 sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier i model A2	Tilsvarende kategorier
a	A1
b	A
c1	B
c2	B
d1	C, CE
d2	D, DE
(e)	----
(f1)	----
(f2)	----

**Model Østrig 3 (A3)****Udstedt i Østrig fra 1.1.1956 til 1.11.1997**

Beskrivelse: Pinkfarvet papirmodel med 6 sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier i model A3	Tilsvarende kategorier
A	A, B1 79 ( $\leq 400$ kg)
B	B
C	C
D	D
E	(se: 1)
(F)	----
(G)	----
(H)	----

Yderligere oplysninger:

1. Udformningen af denne model kan variere. I løbet af denne models udstedelsesperiode forekom der dog ikke væsentlige ændringer med hensyn til, hvilke køretøjer den giver ret til at føre.
2. Kategori BE, CE og DE fandtes ikke, jf. definitionen i direktiv 91/439/EØF, før model A4 blev indført. Kategori E var i højere grad en særskilt kategori med ubegrænset gyldighedsperiode. Den er kun gyldig i kombination med en anden kategori på følgende måde: E + B: BE; E + C: CE; E + D: DE. Gyldighedsperioden for retten til at føre kategori E svarer til de underliggende rettigheder, dvs. en gyldighedsperiode på 5 år for kategori D gælder ligeledes for kategori E + D.

**Model Østrig 4 (A4)****Udstedt i Østrig siden 1.11.1997**

Beskrivelse: Pinkfarvet papirmodel med 6 sider i overensstemmelse med bilag I i direktiv 91/439/EØF.

*Tabel over ækvivalenser*

Kategorier i model A4	Tilsvarende kategorier
A	A
B	A1, B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

**MODELLER, DER ER UDSTEDT I PORTUGAL****Model Portugal 1 (P1)****Udstedt i Portugal indtil 19.2.1990**

Beskrivelse: Pinkfarvet papirmodel med 4 sider.

*Tabel over ækvivalenser*

Kategorier i model P1	Tilsvarende kategorier
(A1)	----
A	A
B	B
BE	BE
BG/BEG	B/BE (se: 1)
C	C
CE	CE
CG/CEG	C/CE (se: 1)
D	D
DE	DE
DG/DEG	D/DE (se: 1)
(F)	----

Yderligere oplysninger:

Kategorien giver ret til at føre køretøjer i erhvervmæssigt øjemed.

### Model Portugal 2 (P2)

**Udstedt i Portugal fra 19.2.1990 til 1.7.1994**

Beskrivelse: Pinkfarvet papirmodel med 6 sider.

*Tabel over ækvivalenser*

Kategorier i model P2	Tilsvarende kategorier
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

### Model Portugal 3 (P3)

**Udstedt i Portugal fra 1.7.1994 til 18.10.1998**

Beskrivelse: Pinkfarvet papirmodel med 6 sider i overensstemmelse med bilag I i direktiv 91/439/EØF.

*Tabel over ækvivalenser*

Kategorier i model P3	Tilsvarende kategorier
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

**Model Portugal 4 (P4)****Udstedt i Portugal fra 19.10.1998 til 31.12.1999**

Beskrivelse: Pinkfarvet papirmodel med 6 sider i overensstemmelse med bilag I i direktiv 91/439/EØF.

*Tabel over ækvivalenser*

Kategorier i model P4	Tilsvarende kategorier
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

**Model Portugal 5 (P5)****Udstedt i Portugal siden 1.7.1999**

Beskrivelse: Pinkfarvet plastickort-model i overensstemmelse med bilag Ia i direktiv 91/439/EØF.

*Tabel over ækvivalenser*

Kategorier i model P5	Tilsvarende kategorier
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Yderligere oplysninger: Plastickortmodellen er gradvis blevet indført fra den 1. juli 1999. Fra den 1. juli til den 31. december 1999 er både model P4 og P5 blevet udstedt.



**MODELLER, DER ER UDSTEDT I FINLAND****Model Finland 1 (FIN1)****Udstedt i Finland fra 1.7.1972 til 1.10.1990**

Beskrivelse: Pinkfarvet papirmodel indkapslet i plast, 2 sider.

*Tabel over ækvivalenser*

Kategorier i model FIN1	Tilsvarende kategorier
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
KT	A
(T)	----

**Model Finland 2 (FIN2)****Udstedt i Finland fra 1.10.1990 til 30.6.1996**

Beskrivelse: Pinkfarvet plastickort-model.

*Tabel over ækvivalenser*

Kategorier i model FIN2	Tilsvarende kategorier
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(T)	----

**Model Finland 3 (FIN3)****Udstedt i Finland fra 1.7.1996 til 31.12.1997**

Beskrivelse: Pinkfarvet plastickort-model.

*Tabel over ækvivalenser*

Kategorier i model FIN3	Tilsvarende kategorier
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	----

**Model Finland 4 (FIN4)****Udstedt i Finland siden 1.1.1998**

Beskrivelse: Pinkfarvet plastickort-model i overensstemmelse med bilag Ia i direktiv 91/439/EØF.

*Tabel over ækvivalenser*

Kategorier i model FIN4	Tilsvarende kategorier
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	----

**Model Finland 5 (FIN5)****Udstedt på Ålandsøerne fra 1.8.1973 til 31.5.1992**

Beskrivelse: Pinkfarvet papirkørekort indkapslet i plast, 2 sider.

*Tabel over ækvivalenser*

Kategorier i model FIN5 (Åland)	Tilsvarende kategorier
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
K	A1
KT	A
(T)	----

**Model Finland 6 (FIN6)****Udstedt på Ålandsøerne fra 1.6.1992 til 31.12.1997**

Beskrivelse: Pinkfarvet plastickort-model.

*Tabel over ækvivalenser*

Kategorier i model FIN6 (Åland)	Tilsvarende kategorier
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(T)	----

**Model Finland 7 (FIN7)****Udstedt på Ålandsøerne siden 1.1.1998**

Beskrivelse: Pinkfarvet plastickort-model i overensstemmelse med bilag Ia i direktiv 91/439/EØF.

*Tabel over ækvivalenser*

Kategorier i model FIN7 (Åland)	Tilsvarende kategorier
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	----

**MODELLER, DER ER UDSTEDT I SVERIGE****Model Sverige 1 (S1)****Udstedt i Sverige fra 1.10.1988 til 30.6.1996**

Beskrivelse: Pinkfarvet plastickort-model (udformningen er ændret den 1.1.1993).

*Tabel over ækvivalenser*

Kategorier i model S1	Tilsvarende kategorier
A	A (se: 1)
B	B (se: 2)
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Yderligere oplysninger:

1. Kørekortindehavere, som inden den 1. juli 1996 har fået udstedt et kategori A-kørekort, der er begrænset til lette motorcykler, er berettigede til at føre motorkøretøjer med en slagvolumen på højst 125 cm<sup>3</sup>, uden begrænsninger i motoreffekten (kW). Denne rettighed gælder, indtil kørekortet udløber. Ved udstedelse af et nyt kørekort efter inddragelsen er indehaveren kun berettiget til at føre kategori A1-køretøjer, jf. direktiv 91/439/EØF. Ordinære ombytninger hvert tiende år har ingen indflydelse på kørekortets gyldighed.
2. Kørekortindehavere, som har fået udstedt et kategori B-kørekort inden den 1. juli 1996, er berettiget til at føre personbiler med en tilladt totalvægt over 3,5 ton, når køretøjet er indregistreret som en personbil og ikke som en let lastbil. Denne rettighed gælder, indtil kørekortet udløber. Ved udstedelse af et nyt kørekort efter inddragelsen er indehaveren kun berettiget til at føre B-køretøjer, jf. direktiv 91/439/EØF. Ordinære ombytninger hvert tiende år har ingen indflydelse på kørekortets gyldighed, hvilket betyder, at ovennævnte rettigheder kan bevares efter en sådan ombytning.

### Model Sverige 2 (S2)

#### Udstedt i Sverige siden 1.7.1996

Beskrivelse: Plastickort-model i overensstemmelse med bilag Ia i direktiv 91/439/EØF (udformningen er ændret 1.1.1997 og 1.6.1999).

*Tabel over ækvivalenser*

Kategorier i model S2	Tilsvarende kategorier
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(TAXI)	---- (se: 1)

Yderligere oplysninger:

Den nationale kategori »Taxi« blev afskaffet fra den 1.10.1998.

### MODELLER, DER ER UDSTEDT I DET FORENEDE KONGERIGE

#### Model Det Forenede Kongerige 1 (UK1)

#### Udstedt i Det Forenede Kongerige fra januar 1976 til januar 1986

Beskrivelse: Grøn og lang model, som er foldet.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier i model UK1 (Det Forenede Kongerige)	Tilsvarende kategorier
A	B, BE, C1, C1E 79 ( $\leq 8,25$ t) (se: 1)
B	B 78, BE 78, C1 78, C1E 78, 79 ( $\leq 8,25$ t) (se: 2)
C	B1 79 ( $\leq 425$ kg)
D	A
(E, F, G, H, J, K, L, M, N)	----

Yderligere oplysninger:

1. Indehavere af kørekort i gruppe A er berettigede til at føre køretøjer i kategori D1 og D1E, som ikke føres for fremmed regning (ikke til erhvervmæssig brug, ingen betalende passagerer hverken direkte eller indirekte) og C1E-køretøjer under forudsætning af, at påhængskøretøjet og det trækkende køretøjs samlede vægt ikke overstiger 8,25 ton.
2. Samme regler som for kategori A, men udelukkende køretøjer med automatisk transmission.

### Model Det Forenede Kongerige 2 (UK2)

#### Udstedt i Det Forenede Kongerige fra januar 1986 til juni 1990

Beskrivelse: Pinkfarvet model, som er foldet. Det egentlige kørekort udgør kun en del af disse modeller. Resten er den såkaldte »Counterpart«-del.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier i model UK2 (Det Forenede Kongerige)	Tilsvarende kategorier
A	B, BE, C1, C1E (se: 1)
B	B 78, BE 78, C1 78, C1E 78 (se: 2)
C	B1 79 ( $\leq 425$ kg)
D	A
(E, F, G, H, J, K, L, M, N)	----

Yderligere oplysninger:

1. Indehavere af kørekort i gruppe A er berettigede til at føre køretøjer i kategori D1 og D1E, som ikke føres for fremmed regning (ikke til erhvervmæssig brug, ingen betalende passagerer hverken direkte eller indirekte) og C1E-køretøjer under forudsætning af, at påhængskøretøjet og det trækkende køretøjs samlede vægt ikke overstiger 8,25 ton.
2. Samme regler som for kategori A, men udelukkende køretøjer med automatisk transmission.

### Model Det Forenede Kongerige 3 (UK3)

#### Udstedt i Det Forenede Kongerige fra juni 1990 til december 1996

Beskrivelse: Pinkfarvet model, som er foldet. Det egentlige kørekort udgør kun en del af disse modeller. Resten er den såkaldte »Counterpart«-del.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier i model UK3 (Det Forenede Kongerige)	Tilsvarende kategorier
A	A
B1	B1
B	B, C1E (se: 1)
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, P)	----

Yderligere oplysninger:

Indehavere af kørekort i kategori B er berettigede til at føre køretøjer i kategori D1 og D1E, som ikke føres for fremmed regning (ikke til erhvervmæssig brug, ingen betalende passagerer hverken direkte eller indirekte) og C1E-køretøjer under forudsætning af, at påhængskøretøjet og det trækkende køretøjs samlede vægt ikke overstiger 8,25 ton.

#### Model Det Forenede Kongerige 4 (UK4)

##### Udstedt i Det Forenede Kongerige siden januar 1997

Beskrivelse: Pinkfarvet model, som er foldet. Det egentlige kørekort udgør kun en del af disse modeller. Resten er den såkaldte »Counterpart«-del.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier i model UK4 (Det Forenede Kongerige)	Tilsvarende kategorier
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, P)	----

**Model Det Forenede Kongerige 5 (UK5)****Udstedt i Det Forenede Kongerige siden juli 1998**

Beskrivelse: Plastickort-model i overensstemmelse med bilag Ia i direktiv 91/439/EØF. Den såkaldte »counterpart«, hvor domme for overtrædelser af færdselsloven registreres, udstedes særskilt. Denne models udstedelsesperiode overlapper model UK4's udstedelsesperiode, fordi den nye model er indført gradvist.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier i model UK5 (Det Forenede Kongerige)	Tilsvarende kategorier
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, L, M, N, P)	----

**Model Det Forenede Kongerige 6 (UK6)****Udstedt i Nordirland fra 1.2.1986 til 31.12.1990**

Beskrivelse: Denne model består af et kørekort i papirudgave med ekstra plads til registrering af trafikforseelser samt en plastdel til fotografiet. Oplysningerne om indehaveren findes både på kørekortet og i plastdelen.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier i model UK6 (Nordirland)	Tilsvarende kategorier
A	B, BE, C1, C1E ( $\leq 8,25$ t), D1, D1E (se: 1)
B	B 78, BE 78, C1 78, C1E 78 ( $\leq 8,25$ t), D1 78, D1E 78 (se: 2)
C	B1 ( $\leq 425$ kg)
D	A
(E, F, G, H, J, K, L, M, N)	----



Yderligere oplysninger:

1. Indehavere af kørekort i gruppe A er berettigede til at føre køretøjer i kategori D1 og D1E, som ikke føres for fremmed regning (ikke til erhvervmæssig brug).
2. Indehavere af kategori B-kørekort er kun berettigede til at føre køretøjer med automatisk transmission. Indehaverne er endvidere berettigede til at føre køretøjer i kategori D1 og D1E med automatisk transmission, hvis disse ikke føres for fremmed regning.

### Model Det Forenede Kongerige 7 (UK7)

#### Udstedt i Nordirland fra 1.1.1991 til 31.12.1996

Beskrivelse: Denne model består af et kørekort i papirudgave med ekstra plads til registrering af trafikforseelser samt en plastdel til fotografiet og indehaverens personoplysninger.

*Tabel over ækvivalenser*

Kategorier i model UK7 (Nordirland)	Tilsvarende kategorier
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, L, N, P)	----

### Model Det Forenede Kongerige 8 (UK8)

#### Udstedt i Nordirland fra 1.1.1997 til 31.3.1999

Beskrivelse: Denne model består af et kørekort i papirudgave med ekstra plads til registrering af trafikforseelser samt en plastdel til fotografiet og indehaverens personoplysninger.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier i model UK8 (Nordirland)	Tilsvarende kategorier
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, L, N, P)	----

**Model Det Forenede Kongerige 9 (UK9)****Udstedt i Nordirland siden 1.4.1999**

Beskrivelse: Plastickort-model i overensstemmelse med bilag Ia i direktiv 91/439/EØF samt en »counterpart«-del, hvor overtrædelser af færdselsloven er registreret.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier i model UK9 (Nordirland)	Tilsvarende kategorier
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, K, L, N, P)	----

**Model Det Forenede Kongerige 10 (UK10)****Udstedt i Gibraltar fra 2.12.1990 til 15.1.1997**

Beskrivelse: Pinkfarvet papirmodel med 6 sider.

*Tabel over ækvivalenser*

Kategorier i model UK10 (Gibraltar)	Tilsvarende kategorier
A	A, B1 79 ( $\leq 400$ kg)
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
C1	C
C1E	CE
D	D
DE	DE

**Model Det Forenede Kongerige 11 (UK11)****Udstedt i Gibraltar siden 16.1.1997**

Beskrivelse: Pinkfarvet papirmodel i overensstemmelse med bilag I i direktiv 91/439/EØF.

*Tabel over ækvivalenser*

Kategorier i model UK11 (Gibraltar)	Tilsvarende kategorier
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

**MODELLER, DER ER UdstEDT I ISLAND****Model Island 1 (ÍS1)****Udstedt i Island fra 12.4.1960 til 1981**

Beskrivelse: Grønt papir, lamineret, med 2 sider.

*Tabel over ækvivalenser*

Kategorier i model ÍS1	Tilsvarende kategorier
A	A, B1 79 ( $\leq$ 400 kg)
B	B, BE, C1, C1E, D1, D1E
C	(se: 1)
D	C, CE
E	D, DE

Yderligere oplysninger:

Retten til at føre køretøjer i kategori C med disse kørekort gælder kun erhvervmæssig kørsel i kategori B og/eller E, og den er ikke relevant i forbindelse med direktiv 91/439/EØF.

**Model Island 2 (ÍS2)****Udstedt i Island fra 1981 til 1.3.1988**

Beskrivelse: Pinkfarvet papir, lamineret, med 2 sider.

*Tabel over ækvivalenser*

Kategorier i model ÍS2	Tilsvarende kategorier
A	A, B1 79 ( $\leq$ 400 kg)
B	B, BE, C1, C1E, D1, D1E
C	(se: 1)
D	C, CE
E	D, DE

Yderligere oplysninger:

Retten til at føre køretøjer i kategori C med disse kørekort gælder kun erhvervmæssig kørsel i kategori B og/eller E, og den er ikke relevant i forbindelse med direktiv 91/439/EØF.

**Model Island 3 (ÍS3)****Udstedt i Island fra 1.3.1988 til 31.5.1993**

Beskrivelse: Pinkfarvet papir, lamineret, med 2 sider.

*Tabel over ækvivalenser*

Kategorier i model ÍS3	Tilsvarende kategorier
A	A, B1 79 ( $\leq$ 400 kg)
B	B, BE, C1, C1E
C	(se: 1)
D	C, CE
E	D, DE

Yderligere oplysninger:

Retten til at føre køretøjer i kategori C med disse kørekort gælder kun erhvervsmæssig kørsel i kategori B og/eller E, og den er ikke relevant i forbindelse med direktiv 91/439/EØF.

**Model Island 4 (ÍS4)****Udstedt i Island fra 1.6.1993 til 14.8.1997**

Beskrivelse: Pinkfarvet papir, lamineret, med 2 sider.

*Tabel over ækvivalenser*

Kategorier i model ÍS4	Tilsvarende kategorier
A	A
B	B, BE
C	(se: 1)
D	C, CE
E	D, DE

Yderligere oplysninger:

Retten til at føre køretøjer i kategori C med disse kørekort gælder kun erhvervsmæssig kørsel i kategori B og/eller E, og den er ikke relevant i forbindelse med direktiv 91/439/EØF.

**Model Island 5 (ÍS5)****Udstedt i Island siden 15.8.1997**

Beskrivelse: Plastickort-model i overensstemmelse med bilag Ia i direktiv 91/439/EØF.

*Tabel over ækvivalenser*

Kategorier i model ÍS5	Tilsvarende kategorier
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

**MODELLER, DER ER UDSTEDT I LIECHTENSTEIN****Model Liechtenstein 1 (FL1)****Udstedt i Liechtenstein fra 1978 til 1993**

Beskrivelse: Blå papirmodel med 4 sider.

*Tabel over ækvivalenser*

Kategorier i model FL1	Tilsvarende kategorier
A1	A1
A	A
B1	B (til erhvervmæssig brug)
B	B
BE	BE
(C1)	----
(C1E)	----
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G)	----

**Model Liechtenstein 2 (FL2)****Udstedt i Liechtenstein siden 1993**

Beskrivelse: Blå papirmodel med 4 sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier i model FL2	Tilsvarende kategorier
A1	A1
A2	B1 79 ( $\leq$ 400 kg)
A	A
B	B
BE	BE
(C1)	----
(C1E)	----
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D2	D1 (se: 1)
D2E	D1E (se: 1)
D	D
DE	DE
(F, G)	----

Yderligere oplysninger:

Indehavere af et kategori D2-kørekort må kun føre D1-køretøjer i ikke-erhvervmæssigt øjemed. Indehavere af et kategori D2E-kørekort må kun føre D1E-kørekort i ikke-erhvervmæssigt øjemed.

**MODELLER, DER ER UDSTEDT I NORGE****Model Norge 1 (N1)****Udstedt i Norge fra 1979 til 1989**

Beskrivelse: Pinkfarvet, blank papirmodel indkapslet i plast, 2 sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier i model N1	Tilsvarende kategorier
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(T)	----

**Model Norge 2 (N2)****Udstedt i Norge fra 1989 til 1997**

Beskrivelse: Violet og grå papirmodel indkapslet i plast, 2 sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier i model N2	Tilsvarende kategorier
A	A
B	B (se: 1)
BE	BE (se: 2)
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
D2	C1, D1 (se: 3)
D2E	C1E, D1E (se: 3)
(T)	----

Yderligere oplysninger:

1. Hvis følgende tekst er trykt på kørekortet: »Gjelder også for lett motorsykkel«, er indehaveren berettiget til derudover at føre kategori A1.
2. Hvis følgende tekst er trykt på kørekortet: »Gjelder også for bil som har tillatt totalvekt mindre enn 7 500 kg og høgst 8 pass. plasser«, er indehaveren berettiget til derudover at føre kategori C1 og C1E.



3. Kategori D2 berettiger kun til at føre C1 frem til den 1. januar 2002. Hvis kørekortindehaveren imidlertid fornyer sit kørekort inden den dato, er vedkommende berettiget til at føre kategori C1, og dette gælder i 10 år. Det samme gælder retten til at føre kategori C1E med et D2E-kørekort.

### Model Norge 3 (N3)

#### Udstedt i Norge fra 1989 til 1997

Beskrivelse: Violet og grå papirmodel indkapslet i plast, 2 sider. Model N3 er udstedt på »nynorsk« i stedet for »bokmål« (model N2).

Tabel over ækvivalenser

Kategorier i model N2	Tilsvarende kategorier
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
D2	C1, D1 (se: 1)
D2E	C1E, D1E (se: 1)
(T)	----

Yderligere oplysninger:

Kategori D2 berettiger kun til at føre C1 frem til den 1. januar 2002. Hvis kørekortindehaveren imidlertid fornyer sit kørekort inden den dato, er vedkommende berettiget til at føre kategori C1, og dette gælder i 10 år. Det samme gælder retten til at føre kategori C1E med et D2E-kørekort.

### Model Norge 4 (N4)

#### Udstedt i Norge siden 1997

Beskrivelse: Plastickort-model i overensstemmelse med bilag Ia i direktiv 91/439/EØF.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier i model N4	Tilsvarende kategorier
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(S, T)	----