

RÅDETS DIREKTIV 97/26/EF

af 2. juni 1997

om ændring af direktiv 91/439/EØF om kørekort

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab, særlig artikel 75,

under henvisning til forslag fra Kommissionen (⁽¹⁾),

under henvisning til udtalelse fra Det Økonomiske og Sociale Udvalg (⁽²⁾),

i henhold til fremgangsmåden i traktatens artikel 189 C (⁽³⁾), og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Rådets direktiv 91/439/EØF af 29. juli 1991 om kørekort (⁽⁴⁾) fastsætter, at nationale kørekort udstedes i henhold til den EF-model, som er beskrevet i direktivets bilag I eller Ia, og at de skal bære påtegning om, på hvilke vilkår indehaveren må køre;
- (2) nævnte bilag I og Ia fastsætter, at eventuelle supplerende eller restriktive angivelser skal angives i kodeform;
- (3) koder og underkoder, som vedrører udstedelsesbetingelserne i henhold til direktiv 91/439/EØF, gælder i hele Fællesskabet;
- (4) i overensstemmelse med nærhedsprincippet er en indsats på fællesskabsniveau påkrævet med henblik på en bedre forståelse og den gensidige anerkendelse af kørekort og for at lette personers frie bevægelighed, idet chauffører, transportvirksomheder, kontrollerende myndigheder og deres personale undgår de praktiske problemer, som ville opstå, hvis der blev fastsat forskellige koder i de forskellige medlemsstater;
- (5) der bør anvendes en forenklet procedure for tilpasning af de tekniske aspekter ved de harmoniserede fællesskabskoder i bilag I og Ia og for tilpasning af bilag II og III til direktiv 91/439/EØF;
- (6) i forbindelse med denne ændring bør — af hensyn til klarhed og overensstemmelse med Rådets direktiv

92/61/EØF af 30. juni 1992 om standardtypegodkendelse af to- og trehjulede motordrevne køretøjer (⁽⁵⁾) — definitionen af udtrykket »motorcykel« tilpasses for så vidt angår den konstruktivt bestemte maksimalhastighed —

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

Artikel 1

Direktiv 91/439/EØF ændres således:

1) I artikel 3, stk. 3, foretages følgende ændringer:

- a) i andet led ændres »50 km i timen« til »45 km/h«
- b) tredje led affattes således:

— »motorcykel«: ethvert køretøj på to hjul med eller uden sidevogn, forsynet med en motor med slagvolumen over 50 cm³, hvis der er tale om intern forbrænding, og/eller en konstruktivt bestemt maksimalhastighed over 45 km/h.*

2) Følgende artikler indsættes:

»Artikel 7a

1. Der foretages en underopdeling af de harmoniserede fællesskabskoder i bilag I og Ia efter proceduren i artikel 7b, særlig for kode 04, 05, 44 og 55.

Samme procedure følges, når det skal afgøres, om anvendelsen af visse underopdelte fællesskabskoder i givet fald skal være obligatorisk.

2. De ændringer, der er nødvendige for at tilpasse den del af bilag I og Ia, der vedrører de harmoniserede koder, og bilag II og III til den videnskabelige og tekniske udvikling, vedtages efter proceduren i artikel 7b.

Artikel 7b

1. Kommissionen bistås af et udvalg, i det følgende benævnt »udvalget«, der består af repræsentanter for medlemsstaterne, og som har Kommissionens repræsentant som formand.

(¹) EFT nr. C 110 af 16. 4. 1996, s. 7, og EFT nr. C 31 af 31. 1. 1997, s. 3.

(²) EFT nr. C 204 af 15. 7. 1996, s. 20.

(³) Europa-Parlamentets udtalelse af 5. september 1996 (EFT nr. C 277 af 23. 9. 1996, s. 15), Rådets fælles holdning af 20. december 1996 (EFT nr. C 69 af 5. 3. 1997, s. 7) og Europa-Parlamentets afgørelse af 9. april 1997 (EFT nr. C 132 af 28. 4. 1997).

(⁴) EFT nr. L 237 af 24. 8. 1991, s. 1. Direktivet er senest ændret ved direktiv 96/47/EF (EFT nr. L 235 af 17. 9. 1996, s. 1).

(⁵) EFT nr. L 225 af 10. 8. 1992, s. 72. Direktivet er ændret ved tiltrædelsesakten af 1994.

2. Kommissionens repræsentant forelægger udvalget et udkast til de foranstaltninger, der skal træffes. Udvalget afgiver en udtalelse om dette udkast inden for en frist, som formanden kan fastsætte under hensyn til, hvor meget det pågældende spørgsmål haster. Det udtaler sig med det flertal, der er fastsat i traktatens artikel 148, stk. 2, for vedtagelse af de afgørelser, som Rådet skal træffe på forslag af Kommissionen. Ved afstemninger i udvalget tillægges de stemmer, der afgives af repræsentanterne for medlemsstaterne, den vægt, der er fastlagt i nævnte artikel. Formanden deltager ikke i afstemningen.
3. a) Kommissionen vedtager de påtænkte foranstaltninger, når de er i overensstemmelse med udvalgets udtalelse.
- b) Er de påtænkte foranstaltninger ikke i overensstemmelse med udvalgets udtalelse, eller er der ikke afgivet nogen udtalelse, forelægger Kommissionen straks Rådet et forslag til de foranstaltninger, der skal træffes. Rådet træffer afgørelse med kvalificeret flertal.
- Har Rådet ved udløbet af en frist på tre måneder regnet fra forslagens forelæggelse for Rådet ikke truffet nogen afgørelse, vedtages de foreslåede foranstaltninger af Kommissionen.*
- 3) I bilag I, punkt 2, kørekortets side 4, og bilag Ia, punkt 2, kørekortets side 2, litra a), nr. 12, affattes første led således:
- kode 01-99: harmoniserede fællesskabskoder
- 01 Korrektion af synet
- 02 Høreapparat/kommunikationshjælp
- 03 Arm- eller benprotese/ortese
- 04 Gyldig lægeattest obligatorisk (skal medføres)
- 05 Kørsel begrænset af lægelige årsager
- 10 Tilpasset gearkasse
- 15 Tilpasset kobling
- 20 Tilpasset bremsesystem
- 25 Tilpasset gaspedal
- 30 Tilpasset kombineret bremse- og gaspedal
- 35 Tilpasset instrumentbræt
- 40 Tilpasset styring
- 42 Tilpasset førerspejl
- 43 Tilpasset førersæde
- 44 Tilpasning af motorcykel
- 45 Motorcykel kun med sidevogn
- 50 Begrænset til specifikt køretøj/stelnummer
- 51 Begrænset til specifikt køretøj/registreringsnummer
- 55 Kombinerede tilpasninger af køretøjet
- 70 Ombyttet kørekort nr. ... udstedt af ... (for tredjelands UNECE-mærke)
- 71 Duplikat af kørekort nr. ... (for tredjelands UNECE-mærke)
- 72 Begrænset til kategori A-køretøjer med slagvolumen på højst 125 cm³ og motoreffekt på højst 11 kW (A1)
- 73 Begrænset til kategori B-køretøjer, trehjulede motorcykler og quadricykler med motor (B1)
- 74 Begrænset til kategori C-køretøjer med tilladt totalvægt på ikke over 7 500 kg (C1)
- 75 Begrænset til kategori D-køretøjer med højst 16 siddepladser foruden førerens plads (D1)
- 76 Begrænset til kategori C-køretøjer med tilladt totalvægt på ikke over 7 500 kg (C1) med en påhængsvogn med tilladt totalvægt på ikke over 750 kg, hvis den samlede vogntogsvægt ikke overstiger 12 000 kg, og påhængskøretøjets tilladte totalvægt ikke overstiger det trækkende køretøjs egenvægt (C1 + E)
- 77 Begrænset til kategori D-køretøjer med højst 16 siddepladser foruden førerens plads (D1) med en påhængsvogn med tilladt totalvægt på ikke over 750 kg, såfremt a) den tilladte vogntogsvægt ikke overstiger 12 000 kg, og påhængskøretøjets tilladte totalvægt ikke overstiger det trækkende køretøjs egenvægt, og b) påhængskøretøjet ikke bruges til personbefordring (D1 + E)
- 78 Begrænset til køretøjer med automatisk gear (bilag II, punkt 8.1.1, andet afsnit)
- 79 (...) Begrænset til køretøjer, som opfylder de i parentes anførte specifikationer i forbindelse med anvendelse af direktivets artikel 10, stk. 1.*

Artikel 2

1. Efter høring af Kommissionen sætter medlemsstaterne de nødvendige love og administrative bestemmelser i kraft for at efterkomme dette direktiv inden den 1. januar 1998. De underretter straks Kommissionen herom.

Disse love og bestemmelser skal ved vedtagelsen indeholde en henvisning til dette direktiv eller skal ved offentliggørelsen ledsages af en sådan henvisning. De nærmere regler for henvisningen fastsættes af medlemsstaterne.

2. Medlemsstaterne meddeler Kommissionen teksten til de vigtigste nationale retsfor skrifter, som de udsteder på det område, der er omfattet af dette direktiv.

Artikel 3

Dette direktiv træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i *De Europæiske Fællesskabers Tidende*.

Artikel 4

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Luxembourg, den 2. juni 1997.

På Rådets vegne

H. VAN MIERLO

Formand
