

KOMMISSIONENS BESLUTNING

af 3. juli 1997

om en dispensationsanmodning fra Belgien i henhold til artikel 8, stk. 2, litra c, i Rådets direktiv 70/156/EØF om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om godkendelse af motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil

(Kun den franske og nederlandske udgave er autentisk)

(97/492/EF)

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE
FÆLLESSKABER HAR —under henvisning til traktaten om oprettelse af Det
Europæiske Fællesskab,under henvisning til Rådets direktiv 70/156/EØF af 6.
februar 1970 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgiv-
ning om godkendelse af motordrevne køretøjer og
påhængskøretøjer dertil⁽¹⁾, senest ændret ved Europa-
Parlamentets og Rådets direktiv 96/79/EF⁽²⁾, særlig artikel
8, stk. 2, litra c, og

ud fra følgende betragtninger:

Belgien har den 7. november 1996 afsendt en dispensa-
tionsanmodning, som Kommissionen har modtaget den
11. november 1996, og som var ledsaget af en rapport
med det i nævnte artikel 8, stk. 2, litra c, krævede indhold;
anmodningen omhandlede montering af to typer af en
tredje stoplygte på en køretøjstype; de pågældende
stoplygter er af kategori ECE S3 som nævnt i ECE-regu-
lativ nr. 7 og monteres efter forskrifterne i ECE-regulativ
nr. 48;ifølge den fremførte begrundelse kan bestemmelserne i
Rådets direktiv 76/758/EØF af 27. juli 1976 om indbyrdes
tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om marke-
ringslygter, positionslygter fortil, baglygter og stoplygter
på motordrevne køretøjer og på påhængskøretøjer
dertil⁽³⁾, senest ændret ved Kommissionens direktiv 89/
516/EØF⁽⁴⁾, og i Rådets direktiv 76/756/EØF af 27. juli
1976 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes
lovgivning om montering af lygter og lyssignaler på
motordrevne køretøjer og påhængsvogne dertil⁽⁵⁾, senest
ændret ved Kommissionens direktiv 91/663/EØF⁽⁶⁾, ikke
opfyldes af sådanne stoplygter og monteringen af dem,
hvilket er korrekt; beskrivelserne af prøver og prøveresul-tater samt overensstemmelsen med regulativ nr. 7 og 48
garanterer imidlertid, at sikkerhedsniveauet er tilfredsstil-
lende;de pågældende EF-direktiver vil blive ændret, således at
sådanne stoplygter kan produceres og monteres;foranstaltningen i nærværende beslutning er i overens-
stemmelse med udtalelse fra det udvalg for tilpasning til
den tekniske udvikling, som er nedsat ved direktiv 70/
156/EØF —

VEDTAGET FØLGENDE BESLUTNING:

*Artikel 1*Den anmodning, som Belgien har indgivet vedrørende
dispensation for produktion af to typer af en tredje
stoplygte af kategori ECE S3 som nævnt i ECE-regulativ
nr. 7 og montering af sådanne lygter efter forskrifterne i
ECE-regulativ nr. 48 på den køretøjstype, de er bestemt
for, imødekommes.*Artikel 2*

Denne beslutning er rettet til Kongeriget Belgien.

Udfærdiget i Bruxelles, den 3. juli 1997.

På Kommissionens vegne

Martin BANGEMANN

Medlem af Kommissionen⁽¹⁾ EFT nr. L 42 af 23. 2. 1970, s. 1.⁽²⁾ EFT nr. L 18 af 21. 1. 1997, s. 7.⁽³⁾ EFT nr. L 262 af 27. 9. 1976, s. 54.⁽⁴⁾ EFT nr. L 265 af 12. 9. 1989, s. 1.⁽⁵⁾ EFT nr. L 262 af 27. 9. 1976, s. 1.⁽⁶⁾ EFT nr. L 366 af 31. 12. 1991, s. 17.