

## II

(Retsakter hvis offentliggørelse ikke er obligatorisk)

## KOMMISSIONEN

## KOMMISSIONENS BESLUTNING

af 1. juli 1997

om en dispensationsandmodning fra Tyskland i henhold til artikel 8, stk. 2, litra c, i Rådets direktiv 70/156/EØF om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om godkendelse af motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil

(kun den tyske udgave er autentisk)

(97/465/EF)

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE  
FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Rådets direktiv 70/156/EØF af 6. februar 1970 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om godkendelse af motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil<sup>(1)</sup>, senest ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 96/79/EF<sup>(2)</sup>, særlig artikel 8, stk. 2, litra c, og

ud fra følgende betragtninger:

Tyskland har den 5. juni 1996 afsendt en dispensationsandmodning, som er underbygget ved brev af 25. september 1996, som Kommissionen har modtaget den 2. oktober 1996, og som var ledsaget af en rapport med det i nævnte artikel 8, stk. 2, litra c, krævede indhold; anmodningen omhandlede anvendelsen af komprimeret naturgas som brændstof i et køretøj af klasse M<sub>1</sub>;

ifølge den fremførte begrundelse kan bestemmelserne i Rådets direktiv 70/220/EØF af 20. marts 1970 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om foranstaltninger mod luftforurening forårsaget af udstødningsgas fra køre-

tøjsmotorer med styret tænding<sup>(3)</sup>, senest ændret ved Kommissionens direktiv 96/69/EF<sup>(4)</sup>, og i Rådets direktiv 80/1268/EØF af 16. december 1980 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om motordrevne køretøjers brændstofforbrug<sup>(5)</sup>, senest ændret ved Kommissionens direktiv 93/116/EF<sup>(6)</sup>, ikke opfyldes af et sådant brændstof, hvilket er korrekt; der er udført prøver i overensstemmelse med ovennævnte direktiver med både benzin og naturgas; med begge typer brændstof blev grænseværdierne overholdt, idet der måltet lavere emissioner af forurenende stoffer med naturgas; niveauet for miljøbeskyttelse er dermed mindst lige så højt som for benzin;

med henblik på at sikre et tilstrækkeligt sikkerhedsniveau for køretøjer i brug kan medlemsstaterne gennemføre en regelmæssig prøvning af anlæggets tæthed ved et tryk, som mindst svarer til driftstrykket;

de pågældende EF-direktiver vil blive ændret, således at der kan produceres køretøjer, der anvender naturgas som brændstof;

foranstaltningen i nærværende beslutning er i overensstemmelse med udtalelse fra det udvalg for tilpasning til den tekniske udvikling, som er nedsat ved direktiv 70/156/EØF —

<sup>(3)</sup> EFT nr. L 76 af 6. 4. 1970, s. 1.

<sup>(4)</sup> EFT nr. L 282 af 1. 11. 1996, s. 64.

<sup>(5)</sup> EFT nr. L 375 af 31. 12. 1980, s. 36.

<sup>(6)</sup> EFT nr. L 329 af 30. 12. 1993, s. 39.

<sup>(1)</sup> EFT nr. L 42 af 23. 2. 1970, s. 1.

<sup>(2)</sup> EFT nr. L 18 af 21. 1. 1997, s. 7.

VEDTAGET FØLGENDE BESLUTNING:

*Artikel 1*

Den anmodning, som Tyskland har indgivet vedrørende dispensation for produktion og markedsføring af en type køretøj af klasse M<sub>1</sub>, der anvender naturgas som brændstof, imødekommes.

*Artikel 2*

Denne beslutning er rettet til Forbundsrepublikken Tyskland.

Udfærdiget i Bruxelles, den 1. juli 1997.

*På Kommissionens vegne*

Martin BANGEMANN

*Medlem af Kommissionen*

---