

KOMMISSIONENS FORORDNING (EF) Nr. 2176/96

af 13. november 1996

om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 3922/91 som følge af den videnskabelige og tekniske udvikling

(EØS-relevant tekst)

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Rådets forordning (EØF) nr. 3922/91 af 16. december 1991 om harmonisering af tekniske krav og administrative procedurer inden for civil luftfart⁽¹⁾, særlig artikel 11, og

ud fra følgende betragtninger:

Ifølge forordning (EØF) nr. 3922/91 foretager Kommissionen de nødvendige ændringer i de fælles tekniske krav og administrative procedurer anført i bilag II til forordningen, når den videnskabelige og tekniske udvikling kræver det; sådanne ændringer er nu nødvendige, specielt for at forbedre kravene til sikkerheden;

JAR 1 — Definitions (definitioner og forkortelser) er ændret for at ajourføre henvisninger til JAA-aftaledokumentet og dets signatarstater, samt for at uddybe visse definitioner;

JAR 22 — Sailplanes and Powered Sailplanes (svævefly og motorsvævefly) er ændret for at understrege, at kravene ikke gælder for dragefly samt ultralette og mikrolette luftfartøjer;

JAR 25 — Large Aeroplanes (store flyvemaskiner) er ændret for at medtage vedtagne ændringer i den tilsvarende amerikanske forskrift (FAR 25) og for at indføre

strengere krav til passagerkabinesikkerhed, konstruktion, operative begrænsninger og systemopbygning;

JAR APU — Auxiliary Power Units (hjælpe-motoranordninger) er ændret for indføre henvisninger til uddybende materiale (AMJ), som gør det lettere at forstå — og opfylde — kravene;

JAR E — Engines (motorer) er ændret for at indføre strengere krav til anslag/indsugning af fremmedlegemer og virkningerne af kompressor- og/eller akselsvigt;

JAR VLA — Very Light Aircraft (meget lette flyvemaskiner) er ændret for at understrege, at kravene ikke gælder for ultralette og mikrolette luftfartøjer;

foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra Udvalget for Regler om Flysikkerhed⁽²⁾ —

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

Artikel 1

Bilag II i forordning (EØF) nr. 3922/91 erstattes af bilaget til denne forordning.

*Artikel 2*Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *De Europæiske Fællesskabers Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 13. november 1996.

På Kommissionens vegne

Neil KINNOCK

Medlem af Kommissionen⁽¹⁾ EFT nr. L 373 af 31. 12. 1991, s. 4.⁽²⁾ Møde i Udvalget for Regler om Flysikkerhed den 2. juli 1996 i Bruxelles.

*BILAG**»BILAG II***Liste over gældende forskrifter omfattende de i artikel 3 nævnte fælles tekniske krav og administrative procedurer***1. Generelt og procedurer*

JAR 1 Definitions and abbreviations (definitioner og forkortelser) til og med ændring 1/92/1

2. Typecertificering af produkter og dele

JAR 22 Sailplanes and Powered Sailplanes (svævefly og motorsvævefly) til og med ændring 22/92/1

JAR 25 Large Aeroplanes (store flyvemaskiner) til og med ændring 14

JAR AWO All Weather Operations (altvejsoperationer) til og med ændring AWO/91/1

JAR E Engines (motorer) til og med ændring E/93/1

JAR P Propellers (propeller) til og med ændring 7

JAR APU Auxiliary Power Units (hjælpemotoranordninger) til og med ændring APU/92/1

JAR TSO Technical Standards Orders (tekniske standardordrer) til og med ændring 2

JAR VLA Very Light Aircraft (meget lette flyvemaskiner) til og med ændring VLA/92/1

JAR 145 Approved Maintenance Organisations (godkendte vedligeholdelsesorganisationer)*
