

## KOMMISSIONENS DIREKTIV 96/63/EF

af 30. september 1996

om ændring af Rådets direktiv 76/432/EØF om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om landbrugs- og skovbrugshjultraktors bremsning

(Tekst af betydning for EØS)

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab, særlig artikel 100 A,

under henvisning til Rådets direktiv 74/150/EØF <sup>(1)</sup> af 4. marts 1974 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om godkendelse af landbrugs- og skovbrugshjultraktorer, senest ændret ved direktiv 88/297/EØF <sup>(2)</sup>, særlig artikel 12 og 13, og

ud fra følgende betragtninger:

Bremseprøven kan forbedres ved at erstatte middelretardationen med en formel, hvor standselængden udtrykkes som en funktion af hastigheden; en sådan ændring vil blive efterfulgt af andre ændringer, der tager sigte på at forøge sikkerheden ved traktorer og det udstyr, der anvendes ved deres brug;

bestemmelserne i dette direktiv er i overensstemmelse med udtalelse fra det Udvalg for Tilpasning til Den Tekniske Udvikling, som nedsattes ved direktiv 74/150/EØF —

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

*Artikel 1*

Bilag I og II til Rådets direktiv 76/432/EØF <sup>(3)</sup> ændres som anført i bilaget.

*Artikel 2*

1. Fra den 1. oktober 1997 kan medlemsstaterne ikke af grunde, der vedrører bremseapparatet:

— nægte EF-typegodkendelse eller national typegodkendelse af en traktortype eller nægte at udstede det i artikel 10, stk. 1, sidste led, i direktiv 74/150/EØF omhandlede dokument for en traktortype, eller

— forbyde registrering, salg eller ibrugtagning af traktorer hvis de opfylder kravene i direktiv 76/432/EØF som ændret ved nærværende direktiv.

2. Fra den 1. marts 1998 har medlemsstaterne:

— ikke ret til at meddele EF-typegodkendelse eller udstede det i artikel 10, stk. 1, sidste led, i direktiv 74/150/EØF omhandlede dokument, og

— mulighed for at nægte national typegodkendelse

af en traktortype med begrundelse bremseapparatet, hvis kravene i direktiv 76/432/EØF, som ændret ved nærværende direktiv, ikke er opfyldt.

*Artikel 3*

1. Medlemsstaterne sætter de nødvendige love og administrative bestemmelser i kraft for at efterkomme dette direktiv inden den 1. oktober 1997. De underretter straks Kommissionen herom.

2. Når medlemsstaterne vedtager disse bestemmelser, skal de indeholde en henvisning til dette direktiv, eller de skal ved offentliggørelsen ledsages af en sådan henvisning. De nærmere regler for denne henvisning fastsættes af medlemsstaterne.

3. Medlemsstaterne meddeler Kommissionen teksten til de vigtigste nationale retsfor skrifter, som de udsteder på det område, der er omfattet af dette direktiv.

*Artikel 4*

Dette direktiv træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *De Europæiske Fællesskabers Tidende*.

*Artikel 5*

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 30. september 1996.

På Kommissionens vegne

Martin BANGEMANN

Medlem af Kommissionen

<sup>(1)</sup> EFT nr. L 84 af 28. 3. 1974, s. 10.

<sup>(2)</sup> EFT nr. L 126 af 20. 5. 1988, s. 52.

<sup>(3)</sup> EFT nr. L 122 af 8. 5. 1976, s. 1.

*BILAG*

Direktiv 76/432/EØF ændres som følger:

1. Bilag I ændres som følger:

I punkt 4.2.6 tilføjes følgende punktum efter første afsnit:

•Når bremsningen normalt udøves på mere end en enkelt aksel, kan en af akslerne kobles fra, forudsat at aktivering af driftsbremsen automatisk kobler akslen til igen, og at dette sker automatisk, hvis tilkoblingsanordningen skulle svigte.◀

2. Bilag II ændres som følger:

— i punkt 1.1.1 affattes første punktum således:

•Et driftsbremseapparats effektivitet baseres på standselængden beregnet efter formlen i punkt 2.1.1.1.◀

— punkt 1.2.2.2 udgår.

— punkt 2.1.1.1 affattes således:

•2.1.1.1. Under de vilkår, der er fastsat for afprøvning af type 0, sikre en standselængde, der beregnes således:

$$s_{\max} \leq 0,15 V + \frac{V^2}{116}$$

hvor: V er den konstruktivt bestemte maksimalhastighed i km/h

$s_{\max}$  er den maksimale standselængde i meter◀

---