

## KOMMISSIONENS DIREKTIV 96/38/EF

af 17. juni 1996

om tilpasning til den tekniske udvikling af Rådets direktiv 76/115/EØF om sikkerhedsseler forankringer i motordrevne køretøjer

(Tekst af betydning for EØS)

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Rådets direktiv 70/156/EØF af 6. februar 1970 vedrørende typegodkendelse af motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil<sup>(1)</sup>, senest ændret ved Kommissionens direktiv 95/54/EF<sup>(2)</sup>, særlig artikel 13, stk. 2,

under henvisning til Rådets direktiv 76/115/EØF af 18. december 1975 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om motordrevne køretøjers forankringer til sikkerhedsseler<sup>(3)</sup>, senest ændret ved Kommissionens direktiv 90/629/EØF<sup>(4)</sup>, særlig artikel 3, og

ud fra følgende betragtninger:

Direktiv 76/115/EØF er et af særdirektiverne under den EØF-typegodkendelsesprocedure, der er fastlagt ved direktiv 70/156/EØF; følgelig finder bestemmelserne i direktiv 70/156/EØF om køretøjers systemer, komponenter og separate tekniske enheder også anvendelse i nærværende direktiv;

i direktiv 70/156/EØF, særlig artikel 3, stk. 4, og artikel 4, stk. 3, kræves det, at der til hvert særdirektiv knyttes et oplysningsskema, der indeholder de relevante punkter i bilag I til nævnte direktiv, og en typegodkendelsesattest, der er baseret på bilag VI til samme direktiv, således at typegodkendelser kan edb-registreres;

der kan ydes passagerer bedre beskyttelse mod at blive slynget ud i tilfælde af en ulykke ved mindst at påbyde hoftese med retraktor på alle fremad- og bagudvendende siddepladser i motorkøretøjer af klasse M<sub>2</sub> og M<sub>3</sub>, som fastlagt i Kommissionens direktiv 90/628/EØF<sup>(5)</sup> (bortset fra køretøjer, der er særligt indrettet til kørsel i byområder med stående passagerer);

gennemførelse af en ændring af Rådets direktiv 77/541/EØF<sup>(6)</sup>, senest ændret ved direktiv 90/628/EØF, hvorved

sådanne hofteseler påbydes i køretøjer M<sub>2</sub> og M<sub>3</sub>, forudsætter tilpasning til den tekniske udvikling af Rådets direktiv 74/408/EØF<sup>(7)</sup>, senest ændret ved direktiv 81/577/EØF<sup>(8)</sup>, hvad angår sædernes styrke og af nærværende direktiv hvad angår forankringer til sikkerhedsseler;

der henvises til Rådets direktiv 74/60/EØF vedrørende motordrevne køretøjers indre indretning<sup>(9)</sup>, senest ændret ved Kommissionens direktiv 78/632/EØF<sup>(10)</sup>;

bestemmelserne i nærværende direktiv er i overensstemmelse med udtalelse fra det Udvalg for Tilpasning til Den Tekniske Udvikling, som nedsattes ved direktiv 70/156/EØF —

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

## Artikel 1

I direktiv 76/115/EØF foretages følgende ændringer:

1. Artikel 1 affattes således:

## »Artikel 1

Dette direktiv finder anvendelse på forankringer til sikkerhedsseler for voksne på fremad- eller bagudvendende sæder i motorkøretøjer.»

2. I artikel 2 ændres udtrykket »bilag I« til udtrykket »bilag II A«.

3. I artikel 3 og 4 ændres udtrykket »bilag I, III og IV« til udtrykket »bilagene«.

4. Bilagene ændres i overensstemmelse med bilaget til nærværende direktiv.

## Artikel 2

1. Fra den 1. januar 1997 kan medlemsstaterne ikke af grunde, der vedrører køretøjets forankringer til sikkerhedsseler:

<sup>(1)</sup> EFT nr. L 42 af 23. 2. 1970, s. 1.

<sup>(2)</sup> EFT nr. L 266 af 8. 11. 1995, s. 1.

<sup>(3)</sup> EFT nr. L 24 af 30. 1. 1976, s. 6.

<sup>(4)</sup> EFT nr. L 341 af 6. 12. 1990, s. 14.

<sup>(5)</sup> EFT nr. L 341 af 6. 12. 1990, s. 1.

<sup>(6)</sup> EFT nr. L 220 af 29. 8. 1977, s. 95.

<sup>(7)</sup> EFT nr. L 221 af 12. 8. 1974, s. 1.

<sup>(8)</sup> EFT nr. L 209 af 29. 7. 1981, s. 34.

<sup>(9)</sup> EFT nr. L 38 af 11. 2. 1974, s. 2.

<sup>(10)</sup> EFT nr. L 206 af 29. 7. 1978, s. 26.

- nægte EØF-typegodkendelse eller national typegodkendelse af en køretøjstype, eller
- forbyde registrering, salg eller første ibrugtagning af motordrevne køretøjer

hvis forankringerne i den pågældende køretøjstype eller i de pågældende køretøjer opfylder kravene i direktiv 76/115/EØF som ændret ved nærværende direktiv.

2. Fra den 1. oktober 1999 for køretøjer i klasse M<sub>2</sub> med en tilladt totalmasse på højst 3 500 kg og fra 1. oktober 1997 for alle øvrige køretøjer har medlemsstaterne:

- ikke ret til at meddele EØF-typegodkendelse, og
- mulighed for at nægte national godkendelse

af en køretøjstype med begrundelse i seleforankringerne, hvis kravene i direktiv 76/115/EØF, som ændret ved nærværende direktiv, ikke er opfyldt.

3. Fra den 1. oktober 2001 for køretøjer i klasse M<sub>2</sub> med en tilladt totalmasse på højst 3 500 kg og fra 1. oktober 1999 for alle øvrige køretøjer i klasse M:

- skal medlemsstaterne anse typeattester, der ledsager fabriksnye køretøjer i henhold til bestemmelserne i direktiv 70/156/EØF, for ugyldige til det i samme direktivs artikel 7, stk. 1, nævnte formål
- kan medlemsstaterne nægte registrering, salg og ibrugtagning af fabriksnye køretøjer, hvis de ikke er ledsaget af en typeattest i overensstemmelse med direktiv 70/156/EØF

med begrundelse i seleforankringerne, hvis kravene i direktiv 76/115/EØF, som ændret ved nærværende direktiv, ikke er opfyldt.

#### Artikel 3

1. Medlemsstaterne sætter de nødvendige love og administrative bestemmelser i kraft for at efterkomme dette direktiv inden den 31. december 1996. De underretter straks Kommissionen herom.

Når medlemsstaterne vedtager disse bestemmelser, skal de indeholde en henvisning til dette direktiv, eller de skal ved offentliggørelsen ledsages af en sådan henvisning. De nærmere regler for denne henvisning fastsættes af medlemsstaterne.

2. Medlemsstaterne meddeler Kommissionen teksten til de vigtigste nationale retsforskrifter, som de udsteder på det område, der er omfattet af dette direktiv.

#### Artikel 4

Dette direktiv træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *De Europæiske Fællesskabers Tidende*.

#### Artikel 5

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 17. juni 1996.

*På Kommissionens vegne*

Martin BANGEMANN

*Medlem af Kommissionen*

## BILAG

1) Der tilføjes følgende bilagsfortegnelse:

## •BILAGSFORTEGNELSE

BILAG I:	Definitioner, begæring om EØF-standardtypegodkendelse, EØF-standardtypegodkendelse, specifikationer, afprøvninger, produktionens overensstemmelse, instruktioner <i>Tillæg 1:</i> Mindste antal forankringspunkter <i>Tillæg 2:</i> Placering af nedre forankringer — kun krav til vinkler <i>Tillæg 3:</i> Oplysningsskema <i>Tillæg 4:</i> Typegodkendelsesattest
BILAG II:	Placering af effektive seleforankringer
BILAG III:	Trækanordning*

2) Bilag I ændres som følger:

— Efter punkt 1.14 tilføjes et nyt punkt med følgende ordlyd:

- 1.15. •Referenceområde, området mellem to lodrette planer, som har en indbyrdes afstand på 400 mm, er symmetriske om H-punktet og er bestemt ved drejning af den i direktiv 74/60/EØF, bilag II beskrevne hovedform fra lodret til vandret omkring et punkt 127 mm foran H-punktet. Hovedformen skal være placeret som beskrevet i nævnte bilag og være indstillet til sin største længde på 840 mm.\*

— Punkt 2.1 affattes således:

- 2.1. Ansøgning om typegodkendelse af en køretøjstype i henhold til direktiv 70/156/EØF, artikel 3, stk. 4, for så vidt angår forankringer til sikkerhedsseler skal indgives af køretøjets fabrikant.\*

— Punkt 2.2 affattes således:

- 2.2. Tillæg 3 indeholder en model for oplysningsskemaet.\*

— Punkt 2.2.1 til 2.2.5 udgår.

— Punkt 3 affattes således:

•3. **Meddelelse af EØF-typegodkendelse**

- 3.1. Hvis de relevante bestemmelser er opfyldt, meddeles EØF-typegodkendelse i henhold til direktiv 70/156/EØF, artikel 4, stk. 3 eller 4.
- 3.2. En model af EØF-typegodkendelsesattesten findes i bilag 4.
- 3.3. Hver godkendt køretøjstype tildeles et godkendelsesnummer i overensstemmelse med direktiv 70/156/EØF, bilag VII. En medlemsstat må ikke tildele samme nummer til to forskellige køretøjstyper.\*

— I punkt 4.1 ændres udtrykket »bilag III« til udtrykket »bilag II«.

— Punkt 4.3.1 affattes således:

- 4.3.1. Køretøjer i klasse M og N (bortset fra køretøjer i klasse M<sub>2</sub> og M<sub>3</sub>, som er særligt indrettet til kørsel i byområder med stående passagerer) skal være udstyret med seleforankringer, der opfylder kravene i nærværende direktiv.\*

- Punkt 4.3.2 affattes således:
- 4.3.2. Hver fremad- og bagudvendende siddeplads skal mindst have det i tillæg 1 angivne antal seleforankringer.
- I punkt 4.3.5 erstattes symbolet \*\* med symbolet \*#\* (kan den tyske udgave).
- Der tilføjes et nyt punkt 4.3.7 med følgende ordlyd:
- 4.3.7. Siddepladser, der i bilag XV er angivet med symbolet  $\mathfrak{H}$ , skal være forsynet med tre forankringer, medmindre én af følgende betingelser er opfyldt:
    - umiddelbart foran den pågældende plads befinder der sig et sæde eller andre køretøjsdele, som er i overensstemmelse med direktiv 74/408/EØF, bilag III, tillæg 1, punkt 3.5, eller
    - ingen del af køretøjet befinder sig i referenceområdet, eller — når køretøjet er i bevægelse — er i stand dertil; eller
    - de af køretøjets dele, der er inden for ovennævnte referenceområde, opfylder kravene til energioptagelse i direktiv 74/408/EØF, bilag III, tillæg 6i hvilke tilfælde der kun kræves to forankringer.
- Det tidligere punkt 4.3.7 får nummer 4.3.8.
- Første punktum i punkt 4.3.8 affattes således:
- For alle klapsæder og sæder, der kun er beregnet til brug, når køretøjet holder stille, samt for alle andre sæder i et vilkårligt køretøj, som ikke er omfattet af punkterne 4.3.1 til 4.3.5, kræves der ikke forankringer.
- Efter punkt 4.3.8 tilføjes to nye punkter:
- 4.3.9. For øverste dæk på et todækkerkøretøj gælder kravene til forsædepladserne i midten også for forsædepladserne ved siderne.
  - 4.3.10. For sæder, der kan benyttes drejet eller anbragt i en anden retning, når køretøjet holder stille, finder kravene i punkt 4.1.1 kun anvendelse, når sædet vender i den retning, der i overensstemmelse med dette direktiv svarer til normal brug, når køretøjet kører på vej. Oplysningsskemaet skal indeholde en bemærkning herom.
- I slutningen af punkt 4.4.3.4 gøres følgende tilføjelse:
- For sæder, bortset fra forsæderne, på køretøjer i klasse M<sub>2</sub> og M<sub>3</sub>, skal vinklerne  $\alpha_1$  og  $\alpha_2$  være mellem 45 og 90 grader i alle normale brugsstillinger.
- Der tilføjes et nyt punkt 5.1.1.2 med følgende ordlyd:
- 5.1.1.2. Prøverne kan indskrænkes til at omfatte forankringer for kun ét sæde eller én gruppe af sæder, forudsat at:
    - de pågældende forankringer har samme konstruktionsmæssige egenskaber som dem, der tilhører de andre sæder eller grupper af sæder; og
    - når sædet eller gruppen af sæder er helt eller delvis forsynet med sådanne forankringer, sædet eller gruppen af sæder har samme konstruktionsmæssige egenskaber som de øvrige sæder eller grupper af sæder.
- De tidligere punkter 5.1.1.2 og 5.1.1.3 får henholdsvis nummer 5.1.1.3 og 5.1.1.4.
- Punkt 5.3.1 affattes således:
- 5.3.1. Alle seleforankringer til samme gruppe sæder skal afprøves samtidig. Er der risiko for svigt som følge af usymmetrisk belastning af sæder og/eller forankringer, kan der dog foretages en ekstra prøve med usymmetrisk belastning.
- Punkt 5.3.2 affattes således:
- 5.3.2. Trækkraften påføres i en retning, der svarer til en siddeposition i en vinkel på  $10^\circ \pm 5^\circ$  over vandret i et plan parallelt med køretøjets midterplan i længderetningen.

- I punkt 5.3.4, 5.4.1.2, 5.4.1.3, 5.4.2.1, 5.4.2.2, 5.4.3 og 5.4.5.2 ændres udtrykket »bilag IV« til udtrykket »bilag III«.
- Punkt 5.4.4.2 affattes således:
- 5.4.4.2. De i punkt 5.4.1, 5.4.2 og 5.4.3 omhandlede belastninger suppleres med en kraft svarende til 20 gange vægten af det komplette sæde.
- For køretøjer i klasse  $M_2$  og  $N_2$  skal denne kraft svare til 10 gange vægten af det komplette sæde; for køretøjer i klasse  $M_3$  og  $N_3$  skal den svare til 6,6 gange vægten af det komplette sæde.
- Efter punkt 5.4.5.2 tilføjes et nyt punkt med følgende ordlyd:
- 5.4.6. Prøve til anvendelse på bagudvendende sæder.
- 5.4.6.1. Forankringerne skal afprøves med de kræfter, der foreskrives i henholdsvis punkt 5.4.1, 5.4.2 og 5.4.3. I hvert tilfælde skal prøvebelastningen svare til den belastning, der foreskrives for køretøjer henholdsvis  $M_3$  og  $N_3$ .
- 5.4.6.2. Prøvekraften skal være fremadrettet i forhold til den pågældende siddeplads, svarende til den i punkt 5.3 beskrevne metode.
- Efter punkt 5.5.3 tilføjes et nyt punkt med følgende ordlyd:
- 5.5.4. Undtaget herfra er de øverste forankringer til et eller flere sæder i køretøjer i klasse  $M_2$  over 3,5 tons og  $M_3$  godkendt efter direktiv 74/408/EØF, bilag III, idet disse ikke skal opfylde bestemmelserne i punkt 5.5.1 om overholdelse af punkt 4.4.4.6. Nærmere beskrivelse af de(t) pågældende sæde(r) skal gives i tillægget til typegodkendelsesattesten omhandlet i tillæg 4.
- Punkt 6.1 affattes således:
- 6.1. Produktionens overensstemmelse sikres som hovedregel ved foranstaltningerne i direktiv 70/156/EØF, artikel 10.
- Punkt 7 bliver til punkt 8, og der indsættes et nyt punkt 7 med følgende ordlyd:
- 7. **Ændring af typegodkendelse**
- 7.1. Ved ændring af en type, der er godkendt i henhold til dette direktiv, finder artikel 5 i direktiv 70/156/EØF anvendelse.

— Der tilføjes nye tillæg 1 og 2 til bilag I:

»Tillæg 1

**Mindst antal forankringspunkter**

Køretøjsklasse	Fremadvendende siddepladser				Bagadvendende
	Yderpladser		Midterpladser		
	Forreste	Øvrige	Forreste	Øvrige	
M <sub>1</sub>	3	3 eller 2 Ø	3 eller 2 *	2	2
M <sub>2</sub> ≤ 3,5 tons	3	3	3	3	2
M <sub>3</sub> & M <sub>2</sub> > 3,5 tons	3 ☼	3 eller 2 ‡	3 eller 2 ‡	3 eller 2 ‡	2
N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> & N <sub>3</sub>	3	2 eller 0 #	3 eller 2 *	2 eller 0 #	—

Forklaring til symboler:

- 2: To nedre forankringer, hvori der kan monteres sikkerhedssele type B eller — når det foreskrives i direktiv 77/541/EØF, bilag XV — type Br, Br3, B34m eller Br4Nm.
- 3: To nedre forankringer og én øverste forankring, hvori der kan monteres en 3-punkt sikkerhedssele type A eller — hvor det kræves i direktiv 77/541/EØF, bilag XV — type Ar, Ar4m eller Ar4Nm.
- Ø: Henviser til punkt 4.3.3 (kun to forankringer kræves, hvis et sæde er beliggende på indersiden af en gang).
- \*: Henviser til punkt 4.3.4 (kun to forankringer kræves, hvis forruden er uden for referenceområdet).
- #: Henviser til punkt 4.3.5 og 4.3.6 (to forankringer kræves ved udsatte siddepladser).
- ‡: Henviser til punkt 4.3.7 (kun to forankringer kræves, hvis intet befinder sig i referenceområdet).
- ☼: Henviser til punkt 4.3.10 (særlige bestemmelser for et køretøjs øverste dæk).

Tillæg 2

**Placering af nedre forankringer — kun krav til vinkler**

Sæde		M <sub>1</sub>	Bortset fra M <sub>1</sub>
Forreste #	i spændesiden (α <sub>2</sub> )	45° - 80°	30° - 80°
	bortset fra spændesiden (α <sub>1</sub> )	30° - 80°	30° - 80°
	vinkel konstant	50° - 70°	50° - 70°
	udelt sæde — spændesiden (α <sub>2</sub> )	45° - 80°	20° - 80°
	udelt sæde — andet end spændesiden (α <sub>1</sub> )	30° - 80°	20° - 80°
	indstilleligt sæde med ryglænvinkel < 20°	45° - 80° (α <sub>2</sub> ) * 20° - 80° (α <sub>1</sub> ) *	20° - 80°
Bageste #		30° - 80°	20° - 80° Ψ
Klapsæde	Ingen seleforankringer kræves. Forefindes forankring: se krav til vinkler fortil og bagtil		

*Bemærkninger:*

- #: Udvendige pladser og midterpladser.
- \*: er vinklen konstant: se punkt 4.4.3.1.
- Ψ: 45° - 90° for sæder i køretøjer M<sub>2</sub> og M<sub>3</sub>.

Der tilføjes to tillæg, der affattes således:

*\*Tillæg 3*

Oplysningsskema nr. ...

i henhold til bilag I til Rådets direktiv 70/156/EØF (\*) om EØF-typegodkendelse af motordrevne køretøjer for så vidt angår forankringer for sikkerhedsseler (76/115/EØF, senest ændret ved direktiv .../.../EF)

Nedennævnte oplysninger skal, i det omfang de er relevante, indsendes i tre eksemplarer og omfatte en indholdsfortegnelse. Eventuelle tegninger skal forelægges i en passende målestok på A4-papir eller foldet til denne størrelse og være tilstrækkelig detaljerede. Eventuelle fotografier skal være tilstrækkelig detaljerede.

Hvis systemer, komponenter eller separate tekniske enheder omfatter elektronisk styrede funktioner, oplyses det, hvordan disse fungerer.

0. **Generelt**
- 0.1. Fabriksmærke (firmabetegnelse): .....
- 0.2. Type og almindelig(e) handelsbetegnelse(r): .....
- 0.3. Typeidentifikationsmærker som markeret på køretøjet (\*): .....
- 0.3.1. Mærkets anbringelsessted: .....
- 0.4. Køretøjets klasse (\*): .....
- 0.5. Fabrikantens navn og adresse: .....
- 0.8. Adresse på samlefabrik(ker): .....
1. **Køretøjets almindelige specifikationer**
- 1.1. Fotografier og/eller tegninger af et repræsentativt køretøj: .....
9. **Karrosseri**
- 9.10.3. Sæder
- 9.10.3.1. Antal: .....
- 9.10.3.2. Placering og arrangement: .....
- 9.10.3.2.1. Placering af sædet, som kun er beregnet til brug når køretøjet holder stille: .....
- 9.10.3.3. Masse: .....
- 9.10.3.4. Karakteristik: beskrivelse og tegninger af
- 9.10.3.4.1. sæderne og deres forankring: .....
- 9.10.3.4.2. indstillingssystem: .....
- 9.10.3.4.3. system for forskydning i længderetningen og låsesystem: .....
- 9.10.3.4.4. sikkerhedsselerens forankringer, hvis de er indbygget i sædets ramme: .....
- 9.10.3.6. Ryglænets vinkel:
- 9.10.3.6.1. Førersædet: .....
- 9.10.3.6.2. Alle andre siddepladser: .....
- 9.10.3.7. Sædeindstillingsmuligheder
- 9.10.3.7.1. Førersædet: .....
- 9.10.3.7.2. Alle andre siddepladser: .....

(\*) Punkter og fodnoter i dette oplysningsskema er nummereret som i bilag I til direktiv 70/156/EØF. Ikke relevante punkter er udeladt.

- 9.13. Sikkerhedsseleforankringer
- 9.13.1. Fotografier og/eller tegninger af karrosseriet, som viser placering og dimensioner for de faktiske og fungerende forankringer, inklusive R-punktet: .....
- 9.13.2. Tegninger af seleforankringerne og de dele af køretøjets konstruktion, hvortil de er fastgjort (med angivelse af materiale): .....
- 9.13.3. Betegnelse for de typer <sup>(1)</sup> sikkerhedsseler, der er godkendt til montering i de forankringer, som køretøjet er udstyret med:

Række	Sæde	Forankring	Forankringens placering	
			Køretøjets konstruktion	Sædets konstruktion
Første sæderække	Højre side	Nedre yderste forankring		
		Nedre inderste forankring		
		Øvre forankring		
	I midten	Nedre yderste forankring		
		Nedre inderste forankring		
		Øvre forankring		
	Venstre side	Nedre yderste forankring		
		Nedre inderste forankring		
		Øvre forankring		
Anden sædersække #	Højre side	Nedre yderste forankring		
		Nedre inderste forankring		
		Øvrige forankring		
	I midten	Nedre yderste forankring		
		Nedre inderste forankring		
		Øvre forankring		
	Venstre side	Nedre yderste forankring		
		Nedre inderste forankring		
		Øvre forankring		

# Tabellen kan udvides efter behov, når der er flere end to sæderækker i køretøjet, eller når køretøjet har flere end 3 sæder i bredden.

- 9.13.4. Beskrivelse af den særlige type sikkerhedsseler, som er forankret i sædets ryglæn, eller som er forsynet med en energiabsorberende anordning: .....

Dato, indgivelse

<sup>(1)</sup> Vedrørende de symboler, og mærker, som skal anvendes, henvises til direktiv 77/541/EØF, bilag III, punkt 1.1.3 og 1.1.4. For seler af type "S" angives type(r).



## Tilæg 4

## MODEL

(største format: A4 (210 × 297 mm))

## EØF-TYPEGODKENDELSESATTEST

Myndighedens  
stempel

Meddelelse om:

- typegodkendelse (1)
- udvidelse af typegodkendelse (1)
- nægtelse af typegodkendelse (1)
- inddragelse af typegodkendelse (1)

af en type køretøj/komponent/separat teknisk enhed (1) i henhold til direktiv 74/408/EØF, senest ændret ved direktiv .../EF.

Typegodkendelse nr.:

Begrundelse for udvidelsen:

## DEL I

- 0.1. Fabrikmærke (firmabetegnelse):
- 0.2. Type og almindelig(e) handelsbetegnelse(r):
- 0.3. Typeidentifikationsmærker som markeret på køretøjet/komponenten/den separate tekniske enhed (1) (2):
  - 0.3.1. Mærkets anbringelsessted:
- 0.4. Køretøjets klasse (1) (3):
- 0.5. Fabrikantens navn og adresse:
- 0.7. For komponenter og separate tekniske enheder, EØF-typegodkendelsesmærkets anbringelsessted og -måde:
- 0.8. Adresse på samlefabrik(ker):

## DEL II

1. Eventuelle supplerende oplysninger (se tillæg):
2. Teknisk tjeneste, som forestår prøvernes udførelse:
3. Prøverapportens dato:
4. Prøverapportens nummer:
5. Eventuelle bemærkninger (se tillæg):
6. Sted:
7. Dato:
8. Underskrift:
9. Indholdsfortegnelsen til den informationspakke, der er indgivet til den godkendende myndighed, og som kan udleveres på forlangende, er vedlagt.

(1) Det ikke gældende overstreges.

(2) Hvis typeidentifikationsmærkerne består af tegn, der ikke er relevante for beskrivelsen af de typer køretøjer, separate tekniske enheder eller komponenter, der er omfattet af dette oplysningsskema/denne typegodkendelsesattest, skal disse tegn i følgedokumenterne markeres med symbolet "x" (f.eks. ABC??123??).

(3) Som defineret i direktiv 70/156/EØF, bilag II A.

*Tillæg til EØF-typegodkendelsesattest nr. ....*

vedrørende typegodkendelse af køretøj i henhold til direktiv 76/115/EØF, senest ændret ved direktiv .../EF

1. Supplerende oplysninger
  - 1.1. Køretøjets klasse:
  - 1.2. Placering og forankringer til de sikkerhedsseler, som køretøjet er udstyret med<sup>(1)</sup>:

Række	Sæde	Forankring	Forankringens placering	
			Køretøjets konstruktion	Sædets konstruktion
Første sæderække	Højre side	Nedre yderste forankring		
		Nedre inderste forankring		
		Øvre forankring		
	I midten	Nedre yderste forankring		
		Nedre inderste forankring		
		Øvre forankring		
	Venstre side	Nedre yderste forankring		
		Nedre inderste forankring		
		Øvre forankring		
Anden sæderække #	Højre side	Nedre yderste forankring		
		Nedre inderste forankring		
		Øvre forankring		
	I midten	Nedre yderste forankring		
		Nedre inderste forankring		
		Øvre forankring		
	Venstre side	Nedre yderste forankring		
		Nedre inderste forankring		
		Øvre forankring		

# Tabellen kan efter behov udvides, når der er flere end to sæderækker i køretøjet, eller når køretøjet er flere end tre sæder bredt.

5. Bemærkninger:\*

<sup>(1)</sup> Vedrørende de symboler og mærker, som skal anvendes, henvises til direktiv 77/541/EØF, bilag III, punkt 1.1.3 og 1.1.4. For seler af type \*S\* angives arten af type(t).

- 3) BILAG II udgår.
  - 4) BILAG III får betegnelsen »BILAG II« og forsynes med overskriften: »Placering af effektive seleforankringer«.
  - 5) BILAG IV får betegnelsen »BILAG III«.
-