

II

(Retsakter hvis offentliggørelse ikke er obligatorisk)

KOMMISSIONEN

KOMMISSIONENS BESLUTNING

af 21. juni 1996

om en dispensationsanmodning fra Belgien i henhold til artikel 8, stk. 2, litra c), i Rådets direktiv 70/156/EØF om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om godkendelse af motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil

(Kun den franske og den nederlandske udgave er autentisk)

(96/444/EF)

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE
FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Rådets direktiv 70/156/EØF af 6. februar 1970 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om godkendelse af motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil⁽¹⁾, senest ændret ved Kommissionens direktiv 95/54/EF⁽²⁾, særlig artikel 8, stk. 2, litra c), og

ud fra følgende betragtninger:

Kommissionen har den 13. februar 1996 modtaget en dispensationsanmodning af 9. februar 1996 indgivet af myndighederne i Belgien; anmodningen var ledsaget af en rapport, der indeholdt de i nævnte artikel 8, stk. 2, litra c), krævede elementer; anmodningen omhandlede montering af seks typer af en tredje stoplygte, medtaget i kategori ECE S3 ved ECE-regulativ nr. 7 (udstedt af De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa), på 13 køretøjstyper efter reglerne i ECE-regulativ nr. 48;

det anføres, at bestemmelserne i Rådets direktiv 76/758/EØF af 27. juli 1976 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om markeringslygter, positionslygter fortil, baglygter og stoplygter på motordrevne køretøjer og på påhængskøretøjer dertil⁽³⁾, senest ændret ved Kommissionens direktiv 89/516/EØF⁽⁴⁾, og i Rådets

direktiv 76/756/EØF af 27. juli 1976 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om montering af lygter og lyssignaler på motordrevne køretøjer og påhængsvogne dertil⁽⁵⁾, senest ændret ved Kommissionens direktiv 91/663/EØF⁽⁶⁾, ikke opfyldes af sådanne stoplygter og monteringen af dem, hvilket er korrekt; beskrivelserne af prøver og prøveresultater samt overensstemmelsen med ECE-regulativ nr. 7 og 48 garanterer imidlertid, at sikkerhedsniveauet er tilfredsstillende;

de pågældende direktiver vil blive ændret, således at produktion og montering af sådanne stoplygter bliver tilladt;

den i denne beslutning fastsatte foranstaltning er i overensstemmelse med udtalelse fra det udvalg for tilpasning til den tekniske udvikling, som er nedsat ved direktiv 70/156/EØF —

VEDTAGET FØLGENDE BESLUTNING:

Artikel 1

Belgiens anmodning vedrørende dispensation for produktion og montering af seks typer af en tredje stoplygte, medtaget i kategori ECE S3 ved ECE-regulativ nr. 7, og monteret på de køretøjstyper som de er bestemt til, i overensstemmelse med ECE-regulativ nr. 48, imødekommes.

⁽¹⁾ EFT nr. L 42 af 23. 2. 1970, s. 1.

⁽²⁾ EFT nr. L 266 af 8. 11. 1995, s. 1.

⁽³⁾ EFT nr. L 262 af 27. 9. 1976, s. 54.

⁽⁴⁾ EFT nr. L 265 af 12. 9. 1989, s. 1.

⁽⁵⁾ EFT nr. L 262 af 27. 9. 1976, s. 1.

⁽⁶⁾ EFT nr. L 366 af 31. 12. 1991, s. 17.

Artikel 2

Denne beslutning er rettet til Kongeriget Belgien.

Udfærdiget i Bruxelles, den 21. juni 1996.

På Kommissionens vegne
Martin BANGEMANN
Medlem af Kommissionen
