

KOMMISSIONENS FORORDNING (EF) Nr. 3039/94

af 14. december 1994

om ændring af forordning (EØF) nr. 1102/89 om visse gennemførelsesforanstaltninger til Rådets forordning (EØF) nr. 1101/89 om strukturel sanering inden for indlandsskibsfarten

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE
FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Rådets forordning (EØF) nr. 1101/89 af 27. april 1989 om strukturel sanering inden for indlandsskibsfarten ⁽¹⁾, senest ændret ved Kommissionens forordning (EF) nr. 2812/94 ⁽²⁾, særlig artikel 6, og

ud fra følgende betragtninger:

Forordning (EØF) nr. 1101/89 indeholder mulighed for at reducere flådekapaciteten i indlandsskibsfarten ved hjælp af ophugningsforanstaltninger, der er koordineret på fællesskabsplan;

ved forordning 1102/89 ⁽³⁾, senest ændret ved Kommissionens forordning (EF) nr. 3433/93 ⁽⁴⁾, fastsatte Kommissionen reglerne for gennemførelsen i praksis af disse ophugningsforanstaltninger;

de finansielle midler er i øjeblikket ikke tilstrækkelige til at opnå en væsentlig reduktion af overkapaciteten, og derfor stiger antallet af ansøgninger om ophugningspræmier stadig på den venteliste, der er omhandlet i artikel 8, stk. 6, i forordning (EØF) nr. 1102/89, som ændret ved forordning (EØF) nr. 3690/92 ⁽⁵⁾;

denne situation kan forværre den allerede eksisterende uligevægt på markedet for indlandsskibsfart; da det på grund af sektorens vanskelige økonomiske situation er umuligt at øge satserne for skibsejernes årlige bidrag til ophugningsfondene, har de berørte medlemsstater forpligtet sig til fra deres nationale budgetter at stille de nødvendige finansielle midler til rådighed for ophugningsfondene til ophugning af fartøjer, der var opført på den fælles venteliste pr. 30. juni 1994;

for at forhindre konkurrenceforvriddning skal denne ophugningsforanstaltning iværksættes samtidigt, for samme periode og på de samme betingelser i alle berørte medlemsstater; det er Kommissionens opgave at

fastlægge perioden for ophugningen samt betingelserne for tildeling af ophugningspræmier efter de mål, der sættes, og i betragtning af fondenes finansielle muligheder; således bør reglerne for meddelelse af godkendelse af ansøgninger om ophugningspræmier, fristerne for fartøjernes ophugning og betaling af ophugningspræmier fastsættes for den ovenfor nævnte ophugningsforanstaltning; følgelig bør forordning (EØF) nr. 1102/89 ændres;

medlemsstaterne og indlandsskibsfartens repræsentative organer er blevet hørt med hensyn til de i denne forordning fastsatte foranstaltninger —

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:*Artikel 1*

I forordning (EØF) nr. 1102/89 foretages følgende ændringer:

1) I artikel 1 indsættes som stk. 5:

»5. Uanset stk. 1 til 4 stiller de berørte medlemsstater fra 1. januar 1995 de nødvendige finansielle midler fra deres nationale budgetter til rådighed for ophugningsfondene til ophugning af fartøjer, for hvilke ansøgningerne om ophugningspræmie, der var opført på den fælles venteliste inden den 1. juli 1994, og som endnu står på den i artikel 8, stk. 6, omhandlede liste. Det samlede budget anslås til højest 26 716 000 ECU, heraf 19 359 000 ECU til fartøjer med tørlast, 3 322 000 ECU til tankskibe og 4 035 000 ECU til skubbebåde.«

2) I artikel 8 indsættes som stk. 7 og 8:

»7. Fondsmyndighederne meddeler mellem den 1. januar og den 31. januar 1995 skibsejerne, hvis ansøgninger om ophugningspræmier fonden havde modtaget inden den 1. juli 1994, og som er på den fælles venteliste, at deres ansøgning er godkendt. De sender inden den 1. marts 1995 Kommissionen en liste over meddelelserne.

8. Som undtagelse fra bestemmelserne i artikel 7, stk. 5, første afsnit, er den skibsejer, der har modtaget den i stk. 7 nærværende artikel omhandlede meddelelse, forpligtet til at lade fartøjet ophugge inden en frist på ni måneder at regne fra datoen for meddelelsen.«

⁽¹⁾ EFT nr. L 116 af 28. 4. 1989, s. 25.

⁽²⁾ EFT nr. L 298 af 19. 11. 1994, s. 22.

⁽³⁾ EFT nr. L 116 af 28. 4. 1989, s. 30.

⁽⁴⁾ EFT nr. L 314 af 16. 12. 1993, s. 10.

⁽⁵⁾ EFT nr. L 374 af 22. 12. 1992, s. 22.

3) I artikel 9 indsættes som stk. 4:

»4. Som undtagelse fra bestemmelserne i stk. 1 og 3, andet afsnit, udbetales ophugningspræmien for en ansøgning, der er godkendt i henhold til artikel 8, stk. 7, inden en måned at regne fra den dato, hvor fartøjets ejer har godtgjort, at fartøjet er ophugget.

Fondsmyndighederne meddeler fra den 1. maj 1995 hver måned Kommissionen en liste over udbetalte ophugningspræmier.»

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft den 1. januar 1995.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 14. december 1994.

På Kommissionens vegne

Marcelino OREJA

Medlem af Kommissionen
