

KOMMISSIONENS FORORDNING (EF) Nr. 2812/94

af 18. november 1994

om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 1101/89 for så vidt angår betingelserne for ibrugtagning af ny kapacitet inden for indlandsskibsfarten

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE
FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Rådets forordning (EØF) nr. 1101/89 af 27. april 1989 om strukturel sanering inden for indlandsskibsfarten ⁽¹⁾, senest ændret ved forordning (EF) nr. 844/94 ⁽²⁾, særlig artikel 8, stk. 1, litra c), og

ud fra følgende betragtninger:

Der er i de seneste år sket en negativ udvikling på markedet for indlandsskibsfart; det har vist sig, at bl.a. på grund af muligheden for at bygge skibe til lave priser i tredjelande er det ikke længere muligt med det nuværende indbyrdes forhold mellem den nye og den gamle tonnage på 1:1, jf. artikel 8, stk. 1, litra a), i forordning (EØF) nr. 1101/89, i tilstrækkelig grad at begrænse fremkomsten af ny overkapacitet, hvilket er til skade for virkningerne af Fællesskabets ophugningsordning; det er følgelig nødvendigt at tilpasse det pågældende forhold;

det bør som overgangsordning bestemmes, at forholdet 1:1 fortsat gælder for fartøjer, hvis bygning har overskredet et bestemt stade, og hvis ibrugtagning finder sted inden for seks måneder efter den ovenfor nævnte tilpasnings ikrafttrædelse;

den i denne forordning fastsatte foranstaltning har været genstand for høring af medlemsstaterne og repræsentative organisationer for indlandsskibsfarten —

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

Artikel 1

Artikel 8, stk. 1, litra a), første afsnit, første, andet og tredje led, i forordning (EØF) nr. 1101/89 affattes således:

⁽¹⁾ EFT nr. L 116 af 28. 4. 1989, s. 25.

⁽²⁾ EFT nr. L 98 af 16. 4. 1994, s. 1.

— at ejeren af det fartøj, der skal tages i brug, uden ophugningspræmie ophugger tonnage svarende til halvanden gang det nye fartøjs tonnage, eller

— at han, hvis han ikke ophugger et fartøj, til den fond, som hans nye fartøj henhører under, eller som han har valgt i henhold til artikel 4, indbetaler et særligt bidrag på et beløb svarende til den ophugningspræmie, der er fastsat for en tonnage svarende til halvanden gang det nye fartøjs tonnage, eller

— at han, hvis han ophugger en tonnage, der ligger halvanden gang under det nye fartøjs tonnage, til den pågældende fond indbetaler et særligt bidrag af samme størrelse som den ophugningspræmie, der på det givne tidspunkt svarer til forskellen mellem halvanden gang det nye fartøjs tonnage og den ophugne tonnage.*

Artikel 2

For fartøjer, for hvilke ejeren kan bevise,

— at bygningen var i gang på tidspunktet for denne forordnings offentliggørelse

— at det arbejde, der allerede var udført på tidspunktet for denne forordnings offentliggørelse svarer til anvendelsen af mindst 20 % af den nødvendige stålmenge eller 50 tons samt

— at leveringen og ibrugtagningen sker inden for seks måneder efter denne forordnings ikrafttrædelse

kan betingelserne i artikel 8, stk. 1, litra a), i forordning (EØF) nr. 1101/89, således som de fandt anvendelse inden denne forordnings ikrafttrædelse, fortsat anvendes efter ansøgning, der indsendes til myndighederne for den fond, fartøjet henhører under.

Artikel 3

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *De Europæiske Fællesskabers Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 18. november 1994.

På Kommissionens vegne
Marcelino OREJA
Medlem af Kommissionen
