

KOMMISSIONENS FORORDNING (EF) Nr. 897/94

af 22. april 1994

om gennemførelsesbestemmelser til Rådets forordning (EØF) nr. 2847/93 for så vidt angår pilotprojekter vedrørende løbende bestemmelse af EF-fiskerfartøjers position

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE
FÆLLESSKABER HAR —

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

Artikel 1

under henvisning til Rådets forordning (EØF) nr. 2847/93 af 12. oktober 1993 om indførelse af en kontrolordning under den fælles fiskeripolitik (⁽¹⁾), særlig artikel 3, stk. 4, og

Ved denne forordning fastlægges visse betingelser for medlemsstaternes gennemførelse af de i artikel 3 i forordning (EØF) nr. 2847/93 omhandlede pilotprojekter vedrørende jord- eller satellitbaserede systemer med løbende registrering af EF-fartøjers position samt datatransmission ved hjælp af satellitkommunikation og i givet fald pilotprojekter vedrørende anordninger til automatisk positionsregistrering.

ud fra følgende betragtninger:

Artikel 2

Ved artikel 3 i forordning (EØF) nr. 2847/93 er det fastsat, at medlemsstaterne inden den 30. juni 1995 for visse kategorier af EF-fiskerfartøjer skal gennemføre pilotprojekter med etablering af et jord- eller satellitbaseret system med løbende bestemmelse af fartøjernes position samt datatransmission ved hjælp af satellitkommunikation samt eventuelt pilotprojekter vedrørende anordninger til automatisk positionsregistrering;

formålet med pilotprojekterne er at vurdere, hvilken teknologi der skal anvendes, og hvilke fartøjer der skal indgå i ovennævnte systemer, således at Rådet inden den 1. januar 1996 kan træffe beslutning om, hvordan de skal anvendes for at forbedre effektiviteten af overvågningen af fiskeriet;

for at sikre medlemsstaternes gennemførelse af pilotprojekterne er det derfor nødvendigt at fastlægge detaljerede regler med hensyn til antallet af fartøjer pr. medlemsstat, der er omfattet af pilotprojekterne, fremgangsmåden for indsamling og edb-behandling af de oplysninger, der transmitteres eller indhentes af fartøjerne, og fremgangsmåden for medlemsstaternes meddelelse af disse oplysninger til hinanden;

for at sikre opfølgningen af pilotprojekterne og samarbejdet mellem medlemsstaterne bør medlemsstaterne holde Kommissionen underrettet om, hvor langt de er kommet med gennemførelsen af deres pilotprojekter;

de i denne forordning fastsatte foranstaltninger er i overensstemmelse med udtalelse fra Forvaltningskomitéen for Fiskeri og Akvakultur —

1. Medlemsstaterne træffer de nødvendige foranstaltninger:

- a) til gennemførelse af pilotprojekter vedrørende et system med løbende bestemmelse af EF-fiskerfartøjers position ved hjælp af satellitkommunikation, som skal anvendes for et antal fartøjer, der fører en medlemsstats flag, og som mindst skal være lig med antallet af medlemsstatens fartøjer af en længde på over 50 meter, hvis dette antal er på over ti fartøjer, og ellers være på mindst ti fartøjer. Minimumsantallet af fartøjer for hver medlemsstat er anført i bilag I
- b) hvis de ønsker det, til gennemførelse af supplerende pilotprojekter vedrørende registrering af den løbende bestemmelse af EF-fiskerfartøjers position ved anvendelse af anordninger til automatisk positionsregistrering, som skal anvendes for højst det antal fartøjer, der er fastsat for de i litra a) omhandlede pilotprojekter.

2. Medlemsstaterne sørger for, at de fartøjer, der deltager i de i stk. 1 nævnte pilotprojekter, har en længde på over 17 meter. Medlemsstaterne kan dog beslutte at lade et begrænset antal fartøjer af en længde på under 17 meter deltage i pilotprojekterne, hvis der er fastsat begrænsninger for de pågældende fartøjers fiskeriindsats.

3. Pilotprojekterne iværksættes fra den 1. juli 1994. De skal være klar til at tages i brug i alle medlemsstater fra den 1. oktober 1994 og løbe mindst indtil den 30. juni 1995.

4. Under iagttagelse af de betingelser, der er fastsat i stk. 1, kan medlemsstaterne beslutte at iværksætte fælles pilotprojekter.

(¹) EFT nr. L 261 af 20. 10. 1993, s. 1.

Artikel 3

De myndigheder, som skal varetage gennemførelsen af pilotprojekterne, udpeges af hver medlemsstat, som senest en måned efter denne forordnings ikrafttrædelse meddeler Kommissionen de pågældende myndigheders navn, adresse, telefonnummer og faxnummer.

Artikel 4

Hver medlemsstat træffer de nødvendige foranstaltninger til at sikre, at der i forbindelse med pilotprojekterne forefindes:

- a) anlæg om bord på de fartøjer, der fører dens flag og deltager i pilotprojekterne
- b) edb-anlæg, ved hjælp af hvilke de i artikel 3 omhandlede myndigheder kan behandle de oplysninger, der transmitteres eller indhentes af de i artikel 2 omhandlede fiskerfartøjer, og de oplysninger, som meddeles af de andre medlemsstaters myndigheder.

Artikel 5

I forbindelse med pilotprojekter, hvor der benyttes satellitkommunikation, skal de i artikel 4, litra a), omhandlede anlæg:

- 1) give mulighed for løbende jord- eller satellitbaseret positionsbestemmelse, med en fejlmargen på under 500 meter og en sikkerhed på 99 %, for fartøjer, der fører den pågældende medlemsstats flag, uanset hvilke farvande eller hvilke havne de befinder sig i
- 2) sikre automatisk transmission én gang i timen af oplysningerne om geografisk position, med en fejlmargen på under 500 meter og en sikkerhed på 99 %, samt dato og tidspunkt for den pågældende positionsbestemmelse for de fartøjer, der fører den pågældende medlemsstats flag, til de i artikel 3 omhandlede myndigheder i flagstaten og med flagstatens godkendelse til Kommissionen, hvis denne anmoder herom
- 3) sikre pålideligheden af de i nr. 2 omhandlede oplysninger.

Artikel 6

I forbindelse med supplerende pilotprojekter, hvor der benyttes et system med automatisk registrering af positioner, skal de i artikel 4, litra a), omhandlede anlæg:

- 1) give mulighed for automatisk og løbende registrering af geografisk position, med en fejlmargen på under 500 meter og en sikkerhed på 99 %, samt dato og tidspunkt for den pågældende positionsbestemmelse, uanset i hvilke farvande eller i hvilke havne fartøjerne befinder sig

- 2) sikre pålideligheden af de i nr. 1 omhandlede oplysninger.

Artikel 7

De i artikel 4, litra b), omhandlede anlæg skal uanset hvilket system der benyttes, give flagstaten mulighed for:

- 1) indsamling, behandling, registrering og samling i edb-læsbar form af de oplysninger, der er omhandlet i artikel 5, nr. 2, og i artikel 6, nr. 1. Medlemsstaterne træffer de fornødne foranstaltninger til at opbevare disse oplysninger indtil den 31. december 1995
- 2) automatisk meddelelse af oplysninger, der transmitteres eller indhentes af dens fiskerfartøjer, til myndighederne i den medlemsstat, i hvis farvande de pågældende fartøjer befinder sig, og med flagstatens godkendelse til Kommissionen, hvis denne anmoder herom.

Artikel 8

1. Medlemsstaterne samarbejder med henblik på at sikre meddelelsen af de oplysninger, der er omhandlet i artikel 7, nr. 2.

2. Hver flagmedlemsstat træffer de nødvendige foranstaltninger til at sikre, at de individuelle oplysninger, der transmitteres af dens fartøjer i forbindelse med de i artikel 2, stk. 1, litra a), omhandlede pilotprojekter, meddeles til de i artikel 7, nr. 2, omhandlede myndigheder senest 60 minutter efter, at flagmedlemsstaten har modtaget oplysningerne og under alle omstændigheder senest 120 minutter efter datatransmissionen fra dens fartøjer.

Til dette formål kan de benytte et format for udveksling af oplysninger, som kan accepteres af begge parter.

3. De i stk. 2 omhandlede myndigheder, som modtager oplysningerne, træffer de nødvendige foranstaltninger til at behandle oplysningerne i edb-læsbar form.

Artikel 9

1. Senest en måned før pilotprojekterne tages i brug sender medlemsstaterne Kommissionen listen over de i bilag II omhandlede oplysninger vedrørende gennemførelsen af deres pilotprojekter. De medlemsstater, der har sendt disse oplysninger som led i anvendelsen af Rådets beslutning 89/631/EØF (⁽¹⁾), er fritaget for denne forpligtelse.

Medlemsstaterne holder Kommissionen regelmæssigt underrettet om gennemførelsen af deres pilotprojekter.

(⁽¹⁾) EFT nr. L 364 af 14. 12. 1989, s. 64.

2. Når der er grund til at tilføje, udelukke eller udskifte et fartøj eller til at ændre oplysningerne om et fartøj giver den medlemsstat, hvis flag fartøjet fører, Kommissionen meddelelse herom.

Artikel 10

For at lette samarbejdet mellem medlemsstaterne meddeler Kommissionen hver medlemsstat de oplysninger, den har modtaget i henhold til artikel 9, og den sørger for, at de pilotprojekter, som hver medlemsstat har iværksat, overvåges efter proceduren i artikel 36 i forordning (EØF) nr. 2847/93.

Artikel 11

Inden den 31. marts 1995 forelægger hver medlemsstat Kommissionen en foreløbig rapport med en evaluering af det eller de iværksatte pilotprojekter. Inden den 31. august

1995 forelægger hver medlemsstat Kommissionen den endelige evalueringsrapport, der bl.a. skal indeholde oplysninger om systemernes cost-effectiveness og om garantierne for de anvendte systemers gennemsigtighed samt forslag til fremtidige systemer med løbende bestemmelse af EF-fiskerfartøjers position.

På basis af disse rapporter forelægger kommissionen Rådet en samlet evalueringsrapport for de pilotprojekter, der er gennemført af medlemsstaterne, som i givet fald kan indeholde forslag til definitiv indførelse af et system med løbende bestemmelse af EF-fiskerfartøjers position.

Artikel 12

Denne forordning træder i kraft på tredjedagen efter offentliggørelsen i *De Europæiske Fællesskabers Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 22. april 1994.

På Kommissionens vegne

Yannis PALEOKRASSAS

Medlem af Kommissionen

BILAG I

Medlemsstat	Antal fartøjer med en længde på over 50 m (ifølge fartøjsfortegnelsen pr. oktober 1993)	Minimumsantallet af fiskerfartøjer, jf. artikel 2
Belgie/Belgique	0	10
Deutschland	15	15
Danmark	4	10
España	124	124
France	67	67
United Kingdom	19	19
Ellada	9	10
Ireland	3	10
Italia	17	17
Nederland	14	14
Portugal	47	47

BILAG II

Liste over oplysninger omhandlet i artikel 9:

- antallet af involverede fartøjer med teknisk beskrivelse af disse (internt nummer i fartøjsfortegnelsen, navn, havnekendingsbogstaver og -nummer, længde, tonnage, maskineffekt, radiokaldesignal, fartøjstype, sædvanlig fangstmetode)
- de tekniske data for de i artikel 4 omhandlede anlæg.