

II

(Retsakter hvis offentliggørelse ikke er obligatorisk)

KOMMISSIONEN

KOMMISSIONENS DIREKTIV 93/81/EØF

af 29. september 1993

om tilpasning af Rådets direktiv 70/156/EØF vedrørende typegodkendelse af motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE
FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til Traktaten om Oprettelse af Det Europæiske Økonomiske Fællesskab,

under henvisning til Rådets direktiv 70/156/EØF af 6. februar 1970 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om godkendelse af motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil⁽¹⁾, senest ændret ved direktiv 92/53/EØF⁽²⁾, særlig artikel 13, stk. 2, og

ud fra følgende betragtninger:

I Rådets direktiv 88/77/EØF af 3. december 1987 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivninger om foranstaltninger mod emission af forurenende luftarter fra dieselmotorer til fremdrift af køretøjer⁽³⁾, ændret ved Rådets direktiv 91/542/EØF⁽⁴⁾, blev der taget skridt til at reducere mængden af forurenende luftarter fra dieselmotorer i nye køretøjer, som sælges, indregistreres eller tages i brug med virkning fra 1. oktober 1993;

artikel 8, stk. 2, litra b), i direktiv 70/156/EØF giver mulighed for, at medlemsstaterne kan indrømme en kortvarig undtagelse for en begrænset mængde restkøretøjer;

sådanne undtagelser kan jævnfør bilag XII, del B, til direktiv 70/156/EØF kun gælde for køretøjer af klasse M1;

det samlede EF-marked for lastkøretøjer forventes i 1993 at ligge 13 % under det antal, der blev solgt i 1992; dermed er salget faldet med 25 % i løbet af fire år;

det kraftige fald i salget inden for EF af dieselskøretøjer, som falder ind under direktiv 88/77/EØF, vil sandsynligvis medføre, at en del kkøretøjer, som er typegodkendt på grundlag af den tidligere version af direktivet, ikke bliver solgt inden 1. oktober 1993;

da der endnu ikke er udarbejdet et direktiv vedrørende ændring af bilag XII, del B, kan producenterne af disse køretøjer enten komme til at hænge på lagre, som ikke kan sælges, eller blive tvunget til at træffe økonomisk uforsvarlige foranstaltninger for at opfylde direktivets bestemmelser;

begge disse muligheder vil tynde hårdt på producenternes økonomi og true deres investeringsevne i forbindelse med mere avancerede produkter, og dette på et tidspunkt, hvor EF-markedet for denne type køretøjer allerede er stærkt for nedadgående;

det samme problem vil formodentlig på et senere tidspunkt gøre sig gældende for dieselvarevogne på grund af dette markeds ufordelagtige udvikling;

for at afhjælpe disse ulemper skal direktiv 70/156/EØF ændres, så undtagelsen for restkøretøjer udvides til at gælde for alle køretøjsklasser og ikke blot klasse M1;

undtagelsen kan maksimalt gælde for et antal svarende til 10 % af det antal køretøjer, der blev taget i brug i den pågældende medlemsstat det foregående år; denne ændring vil kun få en ringe, forbigående virkning på miljøet;

⁽¹⁾ EFT nr. L 42 af 23. 2. 1970, s. 1.

⁽²⁾ EFT nr. L 225 af 10. 8. 1992, s. 1.

⁽³⁾ EFT nr. L 36 af 9. 2. 1988, s. 33.

⁽⁴⁾ EFT nr. L 295 af 25. 10. 1991, s. 1.

bestemmelserne i direktiv 70/156/EØF om lofter for antallet af restkøretøjer bør tydeliggøres for at gøre det lettere at nå frem til en endelig løsning, hvor der tages hensyn til problemerne for samtlige køretøjsklasser, herunder etapevis opbyggede køretøjer; Kommissionen vil undersøge problemstillingen inden den 31. marts 1994 og fremlægge hensigtsmæssige forslag for medlemsstaterne inden denne dato;

bestemmelserne i dette direktiv er i overensstemmelse med udtalelse fra udvalget for tilpasning til den tekniske udvikling, som er nedsat ved Rådets direktiv 70/156/EØF —

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

Artikel 1

I bilag XII, del B, til direktiv 70/156/EØF affattes første led således: »De køretøjer, der tages i brug i en medlemsstat i henhold til proceduren i artikel 8, stk. 2, litra b), må højst udgøre et antal svarende til 10 % af de køretøjer af samme type eller typer, der blev taget i brug det foregående år i den pågældende medlemsstat.«

Artikel 2

1. Medlemsstaterne sætter de nødvendige love og administrative bestemmelser i kraft for at efterkomme dette direktiv inden 1. oktober 1993 og underretter straks Kommissionen herom.

2. Når medlemsstaterne vedtager disse bestemmelser, henvises der deri til dette direktiv, eller de ledsages ved offentliggørelsen af en sådan henvisning. De nærmere regler for denne henvisning fastsættes af medlemsstaterne.

3. Medlemsstaterne meddeler Kommissionen teksten til de nationale retsfor skrifter, som de udsteder på det område, der er omfattet af dette direktiv.

Artikel 3

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 29. september 1993.

På Kommissionens vegne

Martin BANGEMANN

Næstformand