

## KOMMISSIONENS AFGØRELSE

af 22. december 1992

om finansiel støtte til pilotforanstaltninger vedrørende kombineret transport

(93/45/EØF)

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE  
FÆLLESSKABER HAR —under henvisning til Traktaten om Oprettelse af Det  
Europæiske Økonomiske Fællesskab, og

ud fra følgende betragtninger:

Den nuværende situation og den forudsete udvikling af transportsystemet inden for Fællesskabet gør det nødvendigt at forvalte Fællesskabets transportressourcer på bedste måde under overholdelse af miljøbeskyttelseskravene, og i denne optimale forvaltning indgår fremme af anvendelsen af kombineret transport, således som Rådet bekræftede det i sin resolution af 30. oktober 1990 om etablering af et europæisk net for kombineret transport<sup>(1)</sup>;

etableringen af et net for kombineret transport bør suppleres med foranstaltninger vedrørende tilrettelæggelse af intermodale transportkæder;

da sådanne foranstaltninger udgør et nyt virkeområde, er det nødvendigt at indhente den nødvendige viden for at kunne udforske, om det er nyttigt at have en fælles politik på dette område, og der bør under disse omstændigheder iværksættes pilotprojekter, der tager sigte på at give oplysninger om, hvorvidt foranstaltningerne med hensyn til tilrettelæggelse af intermodale transportkæder kan gennemføres;

disse pilotprojekter skal under overholdelse af princippet om frit valg af transportform omfatte finansielle støtteforanstaltninger, der bidrager til at udvikle tjenesteydelser af god kvalitet gennem et effektivt samarbejde mellem operatørerne og under overholdelse af konkurrencereglerne;

denne finansielle støtte, der er bestemt til at fremme foranstaltninger vedrørende tilrettelæggelse af kæder af de omhandlede transportformer, skal gå til forskellige kvalitative foranstaltninger, bortset fra finansiering af fysisk infrastruktur eller teknologiske forskningsprojekter, hvad enten det er i form af undersøgelser, bl.a. konsekvensberegninger, eller finansielt bidrag til nyskabende foranstaltninger, der tager sigte på at forbedre tjenesteydelseernes kvalitet;

en sådan finansiel støtte skal være tidsbegrænset og udgøre et bestemt tilskud, således at operatørerne tilskyndes til at udvikle nævnte tjenesteydelser —

TRUFFET FØLGENDE AFGØRELSE:

*Artikel 1*

1. Berettigede til finansiel støtte fra Fællesskabet er pilotforanstaltninger inden for kombineret transport på forbindelser, der allerede eksisterer eller skal etableres, og som tager sigte på at:

— afprøve foranstaltninger vedrørende:

- forbedring af tilrettelæggelsen og driften af de kombinerede transportydelse på disse strækninger
- integrering af samtlige operatører i hele den logistiske kæde og sammenslutning af alle operatørerne

— evaluere, om sådanne foranstaltninger gør det muligt med tiden at opnå effektive kombinerede transportydelse, der kan konkurrere med vejgodstransporten og som er økonomisk effektive.

2. Finansieringen af pilotforanstaltninger strækker sig over fem år.

*Artikel 2*

1. I denne afgørelse forstås ved kombineret transport: transport mellem medlemsstaterne af motorkøretøjer, containere eller veksellad, der udføres uden losning af godset, og hvor der anvendes mindst to ud af de tre transportformer vej, jernbane og indre vandveje.

2. Såfremt en overfart ad søvejen er en fællesskabsregions eneste mulige adgang til fællesskabsområdet, kan denne overført ad søvejen omfattes af pilotforanstaltningen.

3. Pilotforanstaltningerne kan ligeledes vedrøre de kombinerede transportforbindelser uden for Fællesskabet, når dette er berettiget på grund af en omfattende trafik til eller fra Fællesskabet.

*Artikel 3*

1. Den finansielle støtte kan anvendes til

- forudgående undersøgelser af alle projekternes fælles aspekter
- konsekvensberegninger af en bestemt forsøgsstrækning
- nyskabende foranstaltninger, der tager sigte på at forbedre tjenesteydelseernes kvalitet.

<sup>(1)</sup> Note fra Rådets Generalsekretariat nr. 9832/90 af 12. november 1990.

2. Kommissionen finansierer pilotforanstaltningerne inden for følgende grænser:

- indtil 100 % for en forudgående undersøgelse
- indtil 50 % for en konsekvensberegning
- indtil 30 % for nyskabende foranstaltninger.

#### Artikel 4

Den finansielle støtte fra Fællesskabet ydes på grundlag af en kontrakt, der indgås mellem Kommissionen og den enkelte modtager.

#### Artikel 5

Procedurerne for forelæggelse, udvælgelse og evaluering af projekterne er præciseret i bilaget.

Udfærdiget i Bruxelles, den 22. december 1992.

På Kommissionens vegne

Karel VAN MIERT

Medlem af Kommissionen

---

### BILAG

#### Betingelser for ydelse af finansiel støtte fra Fællesskabet til pilotforanstaltninger vedrørende kombineret transport

##### 1. Foranstaltningernes gennemførelse

Finansieringen af pilotforanstaltningerne strækker sig over fem år (1992 til 1996).

##### 2. Forelæggelsesprocedure

Forslaget til en pilotforanstaltning forelægges Kommissionen af en medlemsstat eller en privat eller offentlig virksomhed. Forslaget kan i fællesskab forelægges af flere medlemsstater eller virksomheder.

##### 3. Udvalgelseskriterier

- a. Forslaget til pilotforanstaltningen skal godkendes af de medlemsstater, på hvis område den ved pilotforanstaltningen iværksatte kombinerede transportforbindelse er beliggende.
- b. Kommissionen gennemgår forslagene på grundlag af følgende kriterier:
  - forbindelsens betydning på europæisk plan
  - indvirkningen på godstrafikken og mulighederne for at overføre vejtrafikken til den kombinerede transport
  - omkostningerne ved de foreslåede foranstaltninger
  - niveauet og arten af det foreslåede samarbejde mellem projektets parter
  - muligheden og betydningen af at udvide projektet til at omfatte andre tjenesteydelser inden for kombineret transport
  - overholdelse af konkurrencebestemmelserne og reglerne om statsstøtte.

##### 4. Finansieringsafgørelse

Kommissionen træffer afgørelse om finansiering af projektet i henhold til de under punkt 3 anførte kriterier og efter høring af en gruppe bestående af eksperter, der udpeges af medlemsstaterne.

---