

I

(Retsakter hvis offentliggørelse er obligatorisk)

RÅDETS FORORDNING (EØF) Nr. 2407/92

af 23. juli 1992

om udstedelse af licenser til luftfartsselskaber

RÅDET FOR DE EUROPÆISKE
FÆLLESKABER HAR —

under henvisning til Traktaten om Oprettelse af Det Europæiske Økonomiske Fællesskab, særlig artikel 84, stk. 2,

under henvisning til forslag fra Kommissionen ⁽¹⁾,

under henvisning til udtalelse fra Europa-Parlamentet ⁽²⁾,

under henvisning til udtalelse fra Det Økonomiske og Sociale Udvalg ⁽³⁾, og

ud fra følgende betragtninger:

Det er vigtigt at fastlægge en luftfartspolitik for det indre marked i løbet af perioden indtil den 31. december 1992, jf. Traktatens artikel 8 A;

det indre marked indebærer et område uden indre grænser med fri bevægelighed for varer, personer, tjenesteydelser og kapital;

ved anvendelse inden for luftfartssektoren af princippet om fri udveksling af tjenesteydelser skal der tages hensyn til denne sektors særlige karakteristika;

ved Rådets forordning (EØF) nr. 2343/90 af 24. juli 1990 om luftfartsselskabers adgang til at deltage i ruteflyvning inden for Fællesskabet samt om deling af passagerkapaciteten mellem luftfartsselskaber ved ruteflyvning mellem medlemsstaterne ⁽⁴⁾ besluttede Rådet at indføre fælles regler for godkendelse af luftfartsselskaber med henblik på iværksættelse senest den 1. juli 1992;

det er nødvendigt at give medlemsstaterne en rimelig frist, indtil 1. januar 1993, til gennemførelse af forordningen;

det er vigtigt at fastsætte ikke-diskriminerende krav til beliggenheden af og kontrollen med et foretagende, der ansøger om licens;

for at sikre en pålidelig og tilstrækkelig service er det nødvendigt at sikre, at et luftfartsselskab til enhver tid drives efter sunde økonomiske principper med en høj sikkerhedsmæssig standard;

til beskyttelse af brugerne og andre berørte parter er det vigtigt at sikre, at luftfartsselskaberne er tilstrækkeligt forsikret;

i det indre marked bør luftfartsselskaber have mulighed for at anvende luftfartøjer, uanset hvor i Fællesskabet de ejes, hvilket ikke indskrænker den licensudstedende medlemsstats forpligtelser med hensyn til selskabets tekniske formåen;

der bør være mulighed for at lease luftfartøjer, der er registreret uden for Fællesskabet i en kortvarig periode eller under ekstraordinære forhold, forudsat at sikkerhedskravene svarer til dem, der gælder inden for Fællesskabet;

procedureerne for udstedelse af licenser til luftfartsselskaber bør være gennemsigtige og ikke-diskriminerende —

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

Artikel 1

1. Denne forordning omhandler de krav, som medlemsstaterne stiller til luftfartsselskaber, der er etableret i Fællesskabet, med henblik på udstedelse og opretholdelse af licenser.

⁽¹⁾ EFT nr. C 258 af 4. 10. 1991, s. 2.

⁽²⁾ EFT nr. C 125 af 18. 5. 1992, s. 140.

⁽³⁾ EFT nr. C 169 af 6. 7. 1992, s. 15.

⁽⁴⁾ EFT nr. L 217 af 11. 8. 1990, s. 8.

2. Forordningen gælder ikke for lufttransport med passagerer, post og/eller fragt med ikke-motorfremdrevne luftfartøjer og/eller ultralette motorfremdrevne luftfartøjer samt rundflyvninger. For disse operationer gælder den nationale ret om licens, hvis en sådan findes, og fællesskabsretten og den nationale ret om »air operator's certificate« (AOC).

Artikel 2

I denne forordning forstås ved:

- a) »foretagende«, enhver fysisk eller juridisk person, uanset om denne driver virksomhed med gevinst for øje, eller ethvert officielt organ, uanset om det har selvstændig status som juridisk person
- b) »luftfartsselskab«, et lufttrafikforetagende med en gyldig licens
- c) »licens«, en tilladelse udstedt af den ansvarlige medlemsstat til et foretagende til at udføre lufttransport med passagerer, post og/eller fragt som angivet i licensen mod vederlag og/eller lejeafgift
- d) »air operator's certificate« (AOC): et dokument udstedt af en medlemsstats kompetente myndigheder til et foretagende eller en gruppe af foretagender, hvori det attesteres, at vedkommende foretagende har den fornødne fagkundskab og struktur til at operere luftfartøjer på betryggende måde ved de former for luftfartsvirksomhed, der er angivet i tilladelsen
- e) »forretningsplan«, en detaljeret beskrivelse af luftfartsselskabets planlagte erhvervmæssige aktiviteter for den pågældende periode, især med hensyn til markedsudvikling og fremtidige investeringer og de finansielle og økonomiske følger af disse aktiviteter
- f) »driftsregnskab«, en detaljeret opgørelse over indtægter og omkostninger for den pågældende periode fordelt på luftfartsmæssig virksomhed og anden virksomhed og på materielle og immaterielle poster
- g) »effektiv kontrol«, et forhold, der bygger på rettigheder, aftaler eller andre midler, som enkeltvis eller tilsammen, under hensyn til alle faktiske og retlige forhold, giver mulighed for, direkte eller indirekte at få afgørende indflydelse på foretagendet, særlig ved:
 - a) brugsret til foretagendets aktiver eller dele deraf
 - b) rettigheder eller aftaler, som sikrer afgørende indflydelse på sammensætningen af foretagendets organer, på deres afstemninger eller beslutninger, eller som på anden måde sikrer afgørende indflydelse på foretagendets drift.

Artikel 3

1. Med forbehold af artikel 5, stk. 5, må en medlemsstat ikke udstede licens eller opretholde gyldigheden deraf, hvis kravene i denne forordning ikke er opfyldt.

2. Et foretagende, der opfylder kravene i denne forordning, har ret til at få udstedt en licens. En licens giver ikke i sig selv adgang til specifikke ruter eller markeder.

3. Med forbehold af artikel 1, stk. 2, må intet foretagende, der er etableret i Fællesskabet, udøve lufttransport med passagerer, post og/eller fragt mod vederlag og/eller lejeafgift inden for Fællesskabets område, medmindre det har fået udstedt den dertil nødvendige licens.

Licens

Artikel 4

1. En medlemsstat må ikke udstede licens til et foretagende, medmindre:

- a) dets hovedvirksomhed og eventuelle hovedkontor/hjemsted i retlig henseende er beliggende i denne medlemsstat, og
- b) dets hovedbeskæftigelse er lufttransport alene eller kombineret med anden erhvervmæssig udnyttelse af luftfartøjer eller reparation og vedligeholdelse deraf.

2. Med forbehold af aftaler og konventioner, som Fællesskabet er kontraherende part i, skal foretagendet til enhver tid ejes af medlemsstater og/eller statsborgere i medlemsstaterne, enten direkte eller ved besiddelse af majoriteten. Det skal til enhver tid være undergivet disse staters eller statsborgeres effektive kontrol.

3. a) Uanset stk. 2 og 4 bevarer luftfartsselskaber, der allerede er anerkendt i bilag I til Rådets forordning (EØF) nr. 2343/90 og Rådets forordning (EØF) nr. 294/91 af 4. februar 1991 om fragtflyvning mellem medlemsstaterne⁽¹⁾, deres rettigheder i medfør af nærværende og hertil knyttede forordninger, så længe de opfylder de øvrige forpligtelser i denne forordning, og så længe de fortsat kontrolleres direkte eller indirekte af de samme tredjeland og/eller statsborgere fra samme tredjeland som dem, der udøvede en sådan kontrol på tidspunktet for denne forordnings vedtagelse. En sådan kontrol kan imidlertid til enhver tid overdrages til medlemsstater og/eller statsborgere fra medlemsstater.

⁽¹⁾ EFT nr. L 36 af 8. 2. 1991, s. 1.

- b) Mulighed for køb og salg af aktier i henhold til litra a) omfatter ikke statsborgere, der har en betydelig økonomisk interesse i et luftfartsselskab i et tredjeland.

4. Ethvert foretagende, der direkte eller indirekte har en andel i en kontrollerende aktiepost i et luftfartsselskab, skal opfylde kravene i stk. 2.

5. Et luftfartsselskab skal til enhver tid på anmodning kunne godtgøre over for den medlemsstat, der er ansvarlig for licensen, at det opfylder kravene i denne artikel. Kommissionen undersøger på anmodning af en medlemsstat, om kravene i denne artikel er opfyldt, og vedtager om nødvendigt en beslutning.

Artikel 5

1. Et lufttrafikforetagende, som efter ansøgning får udstedt en licens for første gang, skal være i stand til rimeligt fyldestgørende over for de kompetente myndigheder i den licensudstedende medlemsstat at godtgøre:

- a) at det til enhver tid kan opfylde sine faktiske og potentielle forpligtelser, der skal være opgjort på et realistisk grundlag, i et tidsrum på 24 måneder fra driftens påbegyndelse, samt
- b) at det kan dække de faste og variable omkostninger i forbindelse med virksomhed ifølge dets forretningsplan, opgjort på et realistisk grundlag, i et tidsrum på tre måneder fra driftens påbegyndelse, uden at der tages hensyn til driftsindtægterne.

2. Ved anvendelse af stk. 1 skal hver ansøger forelægge en forretningsplan for i det mindste de første to driftsår. Forretningsplanen skal ligeledes indeholde en udførlig beskrivelse af de økonomiske bånd mellem ansøgeren og enhver anden erhvervsområde, som ansøgeren deltager i enten direkte eller gennem beslægtede foretagender. Ansøgeren skal i øvrigt meddele alle relevante oplysninger, herunder navnlig dem, der er nævnt i afsnit A i bilaget.

3. Et luftfartsselskab skal på forhånd underrette den licensudstedende myndighed om planer vedrørende beflyvning af nye ruter eller ny chartertrafik til et kontinent eller en del af verden, som det ikke tidligere har befløjet, ændringer med hensyn til de anvendte luftfartøjers type eller antal eller betydelige ændringer i omfanget af sin virksomhed. Det skal endvidere på forhånd underrette om påtænkte fusioner eller overtagelser og skal inden fjorten dage underrette den licensudstedende myndighed om ejerskifte, når der er tale om en enkelt aktiepost, der udgør 10 % eller derover af de samlede aktiebesiddelser i luftfartsselskabet eller i dets moderselskab eller endelige hol-

dingselskab. Forelæggelse af en tolv måneders forretningsplan for den periode, den vedrører, er tilstrækkelig frist i henhold til dette stykke for så vidt angår ændringer i nuværende virksomhed og/eller forhold, der indgår i forretningsplanen.

4. Hvis de licensudstedende myndigheder anser de ændringer, som meddeles i henhold til stk. 3, for at have en betydelig indvirkning på luftfartsselskabets finansielle situation, skal de kræve at få forelagt en revideret forretningsplan, hvori de pågældende ændringer er indarbejdet, og som mindst dækker en tolv måneders periode fra den dato, hvor planen iværksættes, samt at få meddelt alle oplysninger, herunder dem, der er nævnt i afsnit B i bilaget, der er relevante for at kunne vurdere, om luftfartsselskabet kan opfylde sine faktiske og potentielle forpligtelser i løbet af denne tolv måneders periode. De licensudstedende myndigheder træffer afgørelse om den reviderede forretningsplan senest tre måneder efter, at de har fået forelagt alle nødvendige oplysninger.

5. De licensudstedende myndigheder kan til enhver tid, og under alle omstændigheder hvis der er tydelige tegn på, at et luftfartsselskab, som de har udstedt licens til, har finansielle problemer, tage luftfartsselskabets økonomiske resultater op til vurdering og kan suspendere eller tilbagekalde licensen, hvis de ikke længere finder det godtgjort, at luftfartsselskabet kan opfylde sine faktiske og potentielle forpligtelser i en tolv måneders periode. De licensudstedende myndigheder kan også udstede en midlertidig licens, indtil en finansiel rekonstruktion af luftfartsselskabet har fundet sted, forudsat at det ikke indebærer nogen sikkerhedsrisiko.

6. Et luftfartsselskab skal hvert regnskabsår uden unødige forsinkelse forelægge de licensudstedende myndigheder et revideret regnskab for det foregående regnskabsår. Et luftfartsselskab skal til enhver tid på anmodning af de licensudstedende myndigheder meddele de oplysninger, der er relevante for de i stk. 5 omhandlede formål, herunder navnlig de oplysninger, der er nævnt i afsnit C i bilaget.

7. a) Stk. 1 til 4 og stk. 6 finder ikke anvendelse på luftfartsselskaber, der udelukkende opererer med luftfartøjer, hvis højeste tilladte startvægt er mindre end 10 tons, og/eller som har færre end 20 sæder. Disse luftfartsselskaber skal til enhver tid kunne godtgøre, at deres nettokapital andrager mindst 80 000 ECU, eller på anmodning kunne give de licensudstedende myndigheder de oplysninger, der er nødvendige for de i stk. 5 omhandlede formål. En medlemsstat kan dog anvende stk. 1 til 4 og stk. 6 på luftfartsselskaber, som den har udstedt licens til, og som driver rutefart, eller hvis årlige omsætning udgør over 3 mio. ECU.

- b) Kommissionen kan efter at have konsulteret medlemsstaterne foretage en passende forhøjelse af det tal, der er nævnt i litra a), hvis den økonomiske udvikling viser, at en sådan beslutning er nødvendig. En sådan ændring skal offentliggøres i *De Europæiske Fællesskabers Tidende*.
- c) Enhver medlemsstat kan forelægge Kommissionens beslutning for Rådet inden for en frist på en måned. Rådet, der træffer afgørelse med kvalificeret flertal, kan, når ekstraordinære forhold gør sig gældende, træffe anden afgørelse inden for en frist på en måned.

Artikel 6

1. Den kompetente myndighed i en medlemsstat, der gør udstedelse af licens betinget af, at de personer, der fortløbende og rent faktisk står for foretagendets drift, fremlægger vandelsattest eller bevis på, at de ikke er under konkurs, og som kan suspendere eller tilbagekalde licensen i tilfælde af grov forsømmelse eller Skødesløshed eller overtrædelse af straffeloven, skal for så vidt angår statsborgere fra andre medlemsstater som tilstrækkeligt bevis godkende dokumenter, der er udstedt af de kompetente myndigheder i den medlemsstat, der er den pågældende persons oprindelsesland eller seneste opholdsland, og hvoraf det fremgår, at disse krav er opfyldt.

Hvis de kompetente myndigheder i den medlemsstat, der er den pågældende persons oprindelsesland eller seneste opholdsland, ikke udsteder de dokumenter, der er omhandlet i første afsnit, erstattes de af en under ed afgivet erklæring eller — i de medlemsstater, hvor sådan edsafklæggelse ikke anvendes — af en højtidelig erklæring afgivet af den pågældende person for en kompetent retlig eller administrativ myndighed eller i givet fald for en notar eller et statsanerkendt fagligt organ, som udsteder en attestation med bekræftelse af denne ed eller højtidelige erklæring.

2. Medlemsstaternes kompetente myndigheder kan kræve, at de dokumenter og attester, der er omhandlet i stk. 1, ved fremlæggelsen højst er tre måneder gamle.

Artikel 7

Luftfartsselskaber skal have tegnet en forsikring til dækning af erstatningsansvar i forbindelse med uheld, specielt med hensyn til passagerer, bagage, fragt, post og tredje-mand.

Artikel 8

1. Det er ingen betingelse for udstedelse eller opretholdelse af en licens, at et luftfartsselskab ejer luftfartøjer, men en medlemsstat skal kræve af de luftfartsselskaber, som den udsteder licens til, at de råder over et eller flere luftfartøjer, enten gennem ejerskab eller i form af en leasing-aftale.

2. a) Den licensudstedende medlemsstat har valget mellem at lade et luftfartsselskabs luftfartøjer registrere i sit nationale register eller inden for Fællesskabet, jf. dog stk. 3.

b) Hvis en leasingaftale for et luftfartøj, der er registreret inden for Fællesskabet, er godkendt i henhold til artikel 10, kan en medlemsstat ikke kræve luftfartøjet registreret i sit eget register, hvis dette kræver strukturelle ændringer af luftfartøjet.

3. I tilfælde af kortvarige leasingaftaler til opfyldelse af luftfartsselskabets midlertidige behov eller i andre tilfælde af ekstraordinære omstændigheder kan en medlemsstat afstå fra at anvende stk. 2, litra a).

4. Ved anvendelse af stk. 2, litra a), skal en medlemsstat umiddelbart og uden diskriminerende afgifter acceptere optagelse af luftfartøjer, der ejes af andre medlemsstaters statsborgere, samt overførsler fra andre medlemsstaters luftfartøjsregistre til sit nationale register i henhold til gældende love og bestemmelser, herunder bestemmelser om luftdygtighedsbevis og typecertificering. Ved overførsel af luftfartøjer kan der ikke opkræves anden afgift end den normale registreringsafgift.

Air operator's certificate (AOC)

Artikel 9

1. Det er til enhver tid en betingelse for udstedelse af en licens og for dennes gyldighed, at det pågældende foretagende er i besiddelse af en gyldig AOC, der dækker den virksomhed, som licensen omfatter, og er i overensstemmelse med de kriterier, der er fastlagt i den relevante rådsforordning.

2. Indtil iværksættelsen af den i stk. 1 nævnte rådsforordning finder de nationale regler vedrørende AOC eller et tilsvarende dokument vedrørende certificering af lufttransportforetagender anvendelse.

Artikel 10

1. For at sikre overholdelsen af sikkerheds- og forsikringskrav skal et luftfartsselskab, der benytter et luftfartøj fra eller stiller et luftfartøj til rådighed for et andet foretagende, indhente forhåndsgodkendelse hertil hos den kompetente licensudstedende myndighed. De betingelser, der knyttes til godkendelsen, skal udgøre en del af leasingaftalen mellem parterne.

2. Medlemsstaterne godkender ikke leasingaftaler med besætning for et luftfartsselskab, som det har udstedt licens til, medmindre sikkerhedskrav svarende til kravene i artikel 9 er opfyldt.

Almindelige bestemmelser

Artikel 11

1. En licens er gyldig, så længe luftfartsselskabet opfylder forpligtelserne i denne forordning. En medlemsstat kan dog fastsætte regler om en fornyet vurdering et år efter, at en ny licens er udstedt, og hvert femte år derefter.

2. Hvis et luftfartsselskab har indstillet driften i seks måneder eller ikke har påbegyndt driften seks måneder efter licensens udstedelse, bestemmer den ansvarlige medlemsstat, om licensen skal forelægges til fornyet godkendelse.

3. Hvad angår luftfartsselskaber, som medlemsstaterne har udstedt licens til, bestemmer disse, om licensen skal forelægges til fornyet godkendelse i tilfælde af ændringer i et eller flere forhold, der berører foretagendets juridiske status, navnlig i tilfælde af fusion eller overtagelse. Det (de) pågældende luftfartsselskab(er) kan fortsætte driften, medmindre de licensudstedende myndigheder finder, at dette indebærer en sikkerhedsrisiko; grundene hertil skal meddeles.

Artikel 12

En medlemsstat må ikke give et luftfartsselskab, over for hvilket der er indledt insolvensprocedure eller lignende procedure, tilladelse til at opretholde licensen, hvis det kompetente organ i medlemsstaten er overbevist om, at der ikke er nogen realistisk mulighed for en tilfredsstillende finansiel rekonstruktion inden for et rimeligt tidsrum.

Artikel 13

1. Procedurerne for licensudstedelse offentliggøres af den berørte medlemsstat, og Kommissionen underrettes herom.

2. Den berørte medlemsstat træffer snarest muligt og senest tre måneder efter, at de nødvendige oplysninger er indgivet, afgørelse om, hvorvidt en ansøgning kan imødekommes, under hensyntagen til alle foreliggende forhold. Afgørelsen meddeles det ansøgende foretagende. Afslag skal begrundes.

3. Et foretagende, hvis ansøgning om licens er blevet afslået, kan forelægge spørgsmålet for Kommissionen. Hvis Kommissionen finder, at forordningens krav ikke er opfyldt, træffer den afgørelse om den rette fortolkning af forordningen med forbehold af Traktatens artikel 169.

4. Medlemsstaternes afgørelse om at udstede eller tilbagekalde en licens offentliggøres i *De Europæiske Fællesskabers Tidende*.

Artikel 14

1. For at løse sine opgaver i medfør af artikel 4 kan Kommissionen indhente alle nødvendige oplysninger fra de berørte medlemsstater, som også skal sørge for at tilvejebringe oplysninger fra de luftfartsselskaber, de har udstedt licens til.

2. Hvis de ønskede oplysninger ikke forelægges inden for den tidsfrist, der er fastsat af Kommissionen, eller hvis de er ufuldstændige, fremsætter Kommissionen ved beslutning rettet til den berørte medlemsstat krav om, at oplysningerne skal forelægges. I beslutningen præciseres det, hvilke oplysninger der kræves, og der fastsættes en passende tidsfrist for forelæggelse af dem.

3. Hvis de ønskede oplysninger i henhold til stk. 2 ikke forelægges inden for den fastsatte tidsfrist, eller luftfartsselskabet ikke på anden måde har godtgjort, at det opfylder kravene i artikel 4, underretter Kommissionen, medmindre særlige forhold gør sig gældende, straks alle medlemsstater om situationen: Medlemsstaterne kan suspendere luftfartsselskabets markedsadgangsrettigheder i henhold til Rådets forordning (EØF) nr. 2408/92 af 23. juli 1992 om EF-luftfartsselskabers adgang til lufruter inden for Fællesskabet, indtil Kommissionen har meddelt, at der foreligger bevis for, at de pågældende krav er opfyldt ⁽¹⁾.

Artikel 15

Ud over reglerne i denne forordning skal luftfartsselskabet også overholde de krav i national ret, der er forenelige med fællesskabsretten.

Artikel 16

Uanset artikel 3, stk. 1, forbliver licenser, der er gældende i en medlemsstat på datoen for forordningens ikrafttræden, i kraft i medfør af de love, med hjemmel i hvilke de er udstedt, i højst et år, dog for artikel 4, stk. 1, litra b), i højst tre år, i løbet af hvilke perioder luftfartsselskaber med sådanne licenser skal træffe de nødvendige foranstaltninger for at efterkomme alle forordningens krav. I forbindelse med nærværende artikel betragtes selskaber, som på datoen

⁽¹⁾ Se side 8 i denne Tidende.

for forordningens ikrafttræden efter gældende lovgivning operede med en gyldig AOC, men ikke var i besiddelse af en licens, som licenshavende selskaber.

Denne artikel berører ikke artikel 4, stk. 2 til 5, og artikel 9; dog kan luftfartsselskaber, der opererede på grundlag af en undtagelse forud for forordningens ikrafttræden, fortsætte hermed, indtil medlemsstaterne har undersøgt, om de opfylder artikel 4, dog ikke længere end ovennævnte maksimumsperioder.

Artikel 17

Inden medlemsstaterne vedtger love og administrative bestemmelser til gennemførelse af denne forordning, kon-

sulterer de Kommissionen og meddeler derefter denne de foranstaltninger, de har vedtaget.

Artikel 18

1. Medlemsstaterne og Kommissionen samarbejder om gennemførelsen af denne forordning.
2. Fortrolige oplysninger, der modtages i medfør af denne forordning, er undergivet tavshedspligt.

Artikel 19

Denne forordning træder i kraft den 1. januar 1993.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 23. juli 1992.

På Rådets vegne

J. COPE

Formand

BILAG

OPLYSNINGER OM LUFTFARTSSELSKABERS ØKONOMISKE FORMÅEN (ARTIKEL 5)

- A. Oplysninger om økonomisk formåen, som en førstegangsansøger skal forelægge**
1. De seneste interne driftsregnskaber og de reviderede regnskaber, hvis sådanne foreligger, for det foregående regnskabsår.
 2. Forventet balance med resultatopgørelse for de kommende to år.
 3. Grundlaget for de forventede udgifter og indtægter for så vidt angår poster som brændstof, priser og rater, lønninger, vedligeholdelse, afskrivninger, valutakurssvingninger, lufthavnsafgifter, forsikring, osv. Trafik/indtægtsprognoser.
 4. Udførlige oplysninger om igangsætningsomkostninger i perioden fra ansøgningens indgivelse til driftens påbegyndelse samt en redegørelse for, hvorledes disse omkostninger tænkes finansieret.
 5. Udførlige oplysninger om eksisterende og forventede finansieringskilder.
 6. Udførlige oplysninger om aktionærer, herunder angivelse af nationalitet og påtænkt aktietype, og om stiftelsesoverenskomsten. Hvis luftfartsselskabet indgår i en gruppe af foretagender, skal der gives oplysninger om det indbyrdes forhold mellem selskaberne.
 7. Forventede pengestrømsanalyser og likviditetsoversigter for de første to driftsår.
 8. Udførlige oplysninger om finansieringen af køb/leasing af luftfartøjer, herunder, hvis der er tale om leasing, aftalevilkårene.
- B. Oplysninger, der skal forelægges til vurdering af den fortsatte økonomiske formåen hos allerede godkendte luftfartsselskaber, der har planer om ændringer i deres strukturer eller i deres virksomhed, som vil få en betydelig indvirkning på deres finansielle situation**
1. Efter behov den seneste interne balance samt de reviderede regnskaber for det foregående regnskabsår.
 2. Nøjagtige oplysninger om alle planlagte ændringer, såsom ændring af trafiktype, påtænkte overtagelser eller fusioner, ændringer i aktiekapitalen, ændringer i aktionærkredsen, osv.
 3. Forventet balance, med resultatopgørelse for det indeværende regnskabsår, herunder alle planlagte ændringer i struktur eller virksomhed, der vil få en betydelig indvirkning på den finansielle situation.
 4. Tidligere og forventede udgifter og indtægter for så vidt angår poster som brændstof, priser og rater, lønninger, vedligeholdelse, afskrivninger, valutakurssvingninger, lufthavnsafgifter, forsikring, osv. Trafik/indtægtsprognoser.
 5. Pengestrømsanalyser og likviditetsoversigter for det følgende år, herunder alle planlagte ændringer i struktur eller virksomhed, der vil få en betydelig indvirkning på den finansielle situation.
 6. Udførlige oplysninger om finansieringen af køb/leasing af luftfartøjer, herunder, hvis der er tale om leasing, aftalevilkårene.
- C. Oplysninger, der skal forelægges til vurdering af den fortsatte økonomiske formåen hos allerede godkendte luftfartsselskaber**
1. Reviderede regnskaber inden seks måneder efter den periode, regnskaberne vedrører, og efter behov den seneste interne balance.
 2. Forventet balance med resultatopgørelse for det kommende år.
 3. Tidligere og forventede udgifter og indtægter for så vidt angår poster som brændstof, priser og rater, lønninger, vedligeholdelse, afskrivninger, valutakurssvingninger, lufthavnsafgifter, forsikring, osv. Trafik/indtægtsprognoser.
 4. Pengestrømsanalyser og likviditetsoversigter for det følgende år.