

RÅDETS FORORDNING (EØF) Nr. 1284/91

af 14. maj 1991

om ændring af forordning (EØF) nr. 3975/87 om fastsættelse af fremgangsmåden ved anvendelse af konkurrencereglerne på virksomheder i luftfartssektoren

RÅDET FOR DE EUROPÆISKE
FÆLLESSKABER HAR —under henvisning til Traktaten om Oprettelse af Det
Europæiske Økonomiske Fællesskab, særlig artikel 87,under henvisning til forslag fra Kommissionen ⁽¹⁾,under henvisning til udtalelse fra Europa-Parlamentet ⁽²⁾,under henvisning til udtalelse fra Det Økonomiske og
Sociale Udvalg ⁽³⁾, og

ud fra følgende betragtninger :

Rådets forordning (EØF) nr. 2342/90 af 24. juli 1990 om billetpriser for ruteflyvning ⁽⁴⁾ og forordning (EØF) nr. 2343/90 ⁽⁵⁾ om adgangen til markedet og fordelingen af passagerkapaciteten indeholder bestemmelser om yderligere liberalisering af prisfastsættelsen inden for Fællesskabet ;

Fællesskabets politik vedrørende lufttransport vil gøre det muligt for luftfartsselskaberne at konkurrere på kvalitet og således bidrage til en mere dynamisk branche til gavn for brugerne, men Kommissionen bør kunne gribe hurtigt ind i tilfælde, hvor luftfartsselskabernes praksis er i strid med konkurrencereglerne og kan true levedygtigheden af flyruter, der drives af en konkurrent, eller endog et luftfartsselskabs eksistens og derved øve uoprettelig skade på konkurrencestrukturen ;

der bør indføres en særlig procedure, hvorefter Kommissionen kan tage konkurrencereglerne i anvendelse på en hurtigere måde i tilfælde, hvor der er et hastende behov for at forebygge eller gribe ind over for sådanne konkurrencebegrænsende metoder ;

denne procedure bør give de berørte selskaber mulighed for at udtale sig skriftligt om de klager, der er rejst imod dem ;

forordning (EØF) nr. 3975/87 ⁽⁶⁾ bør ændres i overensstemmelse hermed —

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING :

Artikel 1

I forordning (EØF) nr. 3975/87 foretages følgende ændringer :

1) Følgende indsættes som artikel 4a :

»Artikel 4a

Midlertidige foranstaltninger imod konkurrencebegrænsende metoder

1. Med forbehold af anvendelsen af artikel 4, stk. 1, kan Kommissionen, såfremt den har klart bevis for, at en bestemt praksis er i strid med artikel 85 eller 86 i Traktaten og har til formål eller til følge direkte at true en luftrutes eksistens, og såfremt det ikke ville være tilstrækkeligt at anvende de sædvanlige procedurer for at beskytte den pågældende luftrute eller det pågældende luftfartsselskab, ved en beslutning træffe midlertidige foranstaltninger for at sikre, at denne praksis ikke iværksættes, eller at den bringes til ophør, og give de fornødne instrukser for at hindre en sådan praksis, indtil der er vedtaget en beslutning i henhold til artikel 4, stk. 1.

2. En beslutning, der er truffet i henhold til stk. 1, gælder for en periode på højst seks måneder. Artikel 8, stk. 5, finder ikke anvendelse.

Kommissionen kan forlænge gyldigheden af den oprindelige beslutning, med eller uden ændringer, i en periode på højst tre måneder. I så fald finder artikel 8, stk. 5, anvendelse.*

2) I artikel 13, stk. 1, indsættes følgende som litra e) :

»e) at efterkomme enhver foranstaltning, der er foreskrevet ved en beslutning truffet i medfør af artikel 4a.*

3) I artikel 16, stk. 1, ændres henvisningen »i henhold til artikel 4,* til »i henhold til artikel 4 og 4a,*.

*Artikel 2*Denne forordning træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i *De Europæiske Fællesskabers Tidende*.⁽¹⁾ EFT nr. C 155 af 26. 6. 1990, s. 7, og⁽²⁾ EFT nr. C 101 af 18. 4. 1991, s. 19.⁽³⁾ EFT nr. C 48 af 25. 2. 1991, s. 166.⁽⁴⁾ EFT nr. C 41 af 18. 2. 1991, s. 44.⁽⁵⁾ EFT nr. L 217 af 11. 8. 1990, s. 1.⁽⁶⁾ EFT nr. L 217 af 11. 8. 1990, s. 8.⁽⁶⁾ EFT nr. L 374 af 31. 12. 1987, s. 1.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 14. maj 1991.

På Rådets vegne

J. F. POOS

Formand
