II

(Retsakter hvis offentliggørelse ikke er obligatorisk)

RÅDET

RÅDETS DIREKTIV

af 4. februar 1991

om ændring af direktiv 85/3/EØF om vægt, dimensioner og visse andre tekniske data for visse landevejskøretøjer, med henblik på fastsættelse af visse tilladte maksimumsdimensioner for påhængsvogntog

(91/60/EØF)

RÅDET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til Traktaten om Oprettelse af Det Europæiske Økonomiske Fællesskab, særlig artikel 75,

under henvisning til forslag fra Kommissionen (1),

under henvisning til udtalelse fra Europa-Parlamentet (2),

under henvisning til udtalelse fra Det Økonomiske og Sociale Udvalg (3), og

ud fra følgende betragtninger:

Ved Rådets direktiv 85/3/EØF af 19. december 1984 om vægt, dimensioner og visse andre tekniske data for visse landevejskøretøjer (4), senest ændret ved direktiv 89/461/EØF (5), er der kun fastsat bestemmelser om vogntogs maksimallængde, og transportvirksomheder og konstruktører tilskyndes derfor til at forøge disse køretøjers maksimallastelængde;

denne udvikling sker på bekostning af den plads, der er til rådighed for føreren; heraf følger en forringelse af førerens komfort og af sikkerheden;

for at skabe større ligevægt mellem rationel og økonomisk anvendelse af landevejskøretøjer til erhvervsformål og kravene til færdselssikkerheden, bør de nuværende normer forbedres, især ved fastsættelse af en maksimallastelængde —

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

Artikel 1

I direktiv 85/3/EØF foretages følgende ændringer:

1) Som artikel 4b indsættes:

»*Artikel 4b*

Med henblik på artikel 3, stk. 1, skal påhængsvogntog, hvis motorkøretøj er taget i brug inden den 31. december 1991, og som ikke opfylder bestemmelserne i punkt 1.7 og 1.8 i bilag I, indtil den 31. december 1998 anses for at være i overensstemmelse med disse bestemmelser, når den samlede længde ikke overstiger 18,00 m.«

2) Punkt 1.1 i bilag I affattes således:

»1.1. Største længde

— motorkøretøj	12,00 m
— påhængsvogn	12,00 m
— sættevognstog	16,50 m
— påhængsvogntog	18,35 m
— ledbus	18,00 m.«

(1) EFT nr. C 316 af 16. 12. 1989, s. 5, og EFT nr. C 268 af 24. 10. 1990, s. 12.
(2) EFT nr. C 149 af 18. 6. 1990, s. 28.
(3) EFT nr. C 182 af 23. 7. 1990, s. 29.
(4) EFT nr. L 2 af 3. 1. 1985, s. 14.
(5) EFT nr. L 226 af 3. 8. 1989, s. 7.

3) I bilag I indsættes som punkt 1.7 og 1.8 :

»1.7. Største afstand målt parallelt med påhængsvogntogets længdeakse fra laddets forreste punkt bag ved førerhuset til påhængsvognens bageste punkt minus afstanden mellem motorkøretøjets bagende og påhængsvognens forende : 15,65 m

1.8. Største afstand målt parallelt med påhængsvogntogets længdeakse fra laddets forreste punkt bag ved førerhuset til påhængsvognens bageste punkt : 16,00 m.«

Artikel 2

1. Medlemsstaterne træffer de nødvendige foranstaltninger for at efterkomme dette direktiv inden den 1. oktober 1991. De underretter straks Kommissionen herom.

2. Når medlemsstaterne vedtager de i stk. 1 nævnte love og administrative bestemmelser, henvises der deri til dette direktiv, eller de ledsages ved offentliggørelsen af en sådan henvisning. De nærmere regler for denne henvisning fastsættes af medlemsstaterne.

3. Medlemsstaterne meddeler Kommissionen teksten til de nationale retsforskrifter, som de udsteder på det område, der er omfattet af dette direktiv.

Artikel 3

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 4. februar 1991.

På Rådets vegne

J. F. POOS

Formand