

**KOMMISSIONENS FORORDNING (EØF) Nr. 2920/90**  
af 10. oktober 1990

**om ændring af forordning (EØF) nr. 1062/87 om gennemførelsesbestemmelser til  
og forenkling af proceduren for fællesskabsforsendelse**

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE  
FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til Traktaten om Oprettelse af Det Europæiske Økonomiske Fællesskab,

under henvisning til Rådets forordning (EØF) nr. 222/77 af 13. december 1976 om fællesskabsforsendelse <sup>(1)</sup>, senest ændret ved forordning (EØF) nr. 474/90 <sup>(2)</sup>, særlig artikel 57, og

ud fra følgende betragtninger:

Kommissionens forordning (EØF) nr. 1062/87 <sup>(3)</sup>, senest ændret ved forordning (EØF) nr. 1429/90 <sup>(4)</sup>, indeholder bl. a. særlige bestemmelser om fællesskabsforsendelsesprocedurer for varer, der forsendes med jernbane, samt bestemmelser om det dokument, der tjener som bevis for varers status som fællesskabsvarer, når de ikke forsendes som intern fællesskabsforsendelse;

på grund af den udvikling, der er sket med hensyn til kombineret transport jernbane-landevej, og med henblik på denne udvikling har det vist sig nødvendigt efter aftale med jernbanerne at fastlægge disses ansvar for betaling af told og andre afgifter i visse situationer, der er specielt kendetegnende for disse transporttyper;

i forbindelse med den gradvise virkeliggørelse af det indre marked bør den måde, hvorpå der føres bevis for varers status som fællesskabsvarer, forenkles, således at det er tilladt at anvende handelsdokumenter til dette formål;

de i denne forordning fastsatte foranstaltninger er i overensstemmelse med udtalelse fra Udvalget for Varebevægelser —

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

*Artikel 1*

I forordning (EØF) nr. 1062/87 foretages følgende ændringer:

1) Artikel 1, stk. 7, første afsnit, affattes således:

»Med forbehold af bestemmelserne i artikel 96a i nærværende forordning udfærdiges det i artikel 6, stk. 3, i forordning (EØF) nr. 678/85 omhandlede doku-

ment, der anvendes som bevis for, at varerne har status som fællesskabsvarer, når de ikke forsendes under proceduren for intern fællesskabsforsendelse, på en formular, der svarer til eksemplar 4 af formularmodellen i bilag I til forordning (EØF) nr. 679/85, eller til eksemplar 4/5 af formularmodellen i bilag II til samme forordning.»

2) Som artikel 61a og med følgende overskrift indsættes:

»Kombineret transport jernbane-landevej

*Artikel 61a*

Når en kombineret transport jernbane-landevej af varer, der forsendes i henhold til et eller flere fællesskabsforsendelsesdokumenter, overtages af jernbanerne i en jernbaneterminal og befragtes på jernbanevogne, bærer jernbaneadministrationerne ansvaret for betalingen af told og andre afgifter, hvis der begås overtrædelser eller uregelmæssigheder på strækningen tilbagelagt med jernbane, når der ikke er stillet en sikkerhed, som er gyldig i det land, hvor overtrædelser eller uregelmæssigheder er begået eller anses som begået, og når det ikke vil være muligt at inddrive disse beløb hos den hovedforpligtede.»

3) Som kapitel III, bestående af artikel 96a og 96b, indsættes:

»KAPITEL III

»ANVENDELSE AF ET ANDET DOKUMENT END  
T 2 L-DOKUMENTET

*Artikel 96a*

1. Uden af det i øvrigt berører betingelserne i artikel 82 og 83, kan der på betingelserne i nærværende artikel føres bevis for en vares status som fællesskabsvarer ved fremlæggelse af en faktura eller et transportdokument.

2. Den i stk. 1 omhandlede faktura eller transportdokument skal i det mindste indeholde afsenderens/eksportørens eller klarererens (hvis denne ikke er afsender/eksportør) fulde navn og adresse, kolliens antal, art, mærker og numre, containernummer/numre, varebeskrivelse samt bruttomasse (kg).

Klarereren skal tydeligt påtegne fakturaen eller transportdokumentet med T 2 L-mærket samt sin underskrift.

<sup>(1)</sup> EFT nr. L 38 af 9. 2. 1977, s. 1.

<sup>(2)</sup> EFT nr. L 51 af 27. 2. 1990, s. 1.

<sup>(3)</sup> EFT nr. L 107 af 22. 4. 1987, s. 1.

<sup>(4)</sup> EFT nr. L 137 af 30. 5. 1990, s. 21.

3. I tilfælde af, at den pågældende ønsker, at bestemmelserne i nærværende artikel skal finde anvendelse, påtegnes fakturaen eller transportdokumentet, som er behørigt udfyldt og underskrevet af den pågældende, af toldmyndigheden i afgangsmedlemsstaten. Påtegningen skal omfatte de i artikel 84, stk. 2, litra a), anførte oplysninger.

4. Hvis den samlede værdi af de fællesskabsvarer, der er omfattet af den i henhold til stk. 2 udfyldte og underskrevne faktura eller transportdokument, ikke overstiger 4 800 ECU, fritages den pågældende for at fremlægge fakturaen eller transportdokumentet til påtegning hos toldmyndighederne i afgangsmedlemsstaten.

I det i første afsnit omhandlede tilfælde skal der på fakturaen eller transportdokumentet ud over de i stk. 2 nævnte påtegninger være anført toldstedet i afgangsmedlemsstaten.

5. Bestemmelserne i denne artikel finder kun anvendelse, hvis fakturaen eller transportdokumentet udelukkende vedrører fællesskabsvarer; de finder ikke anvendelse på det i artikel 88 omhandlede tilfælde.

#### *Artikel 96b*

For så vidt angår den i artikel 89 omhandlede godkendte afsender, finder bestemmelserne i kapitel II tilsvarende anvendelse for så vidt angår faktura eller transportdokument, hvoraf varens fællesskabskarakter fremgår, jf. bestemmelserne i artikel 96a, stk. 1, 2 og 5.\*

#### *Artikel 2*

Denne forordning træder i kraft 1. marts 1991.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 10. oktober 1990.

*På Kommissionens vegne*

Ray MAC SHARRY

*Medlem af Kommissionen*