RÅDETS DIREKTIV

af 21. december 1989

om ændring af direktiv 86/298/EØF om bagtil monterede styrtsikre førerværn på smalsporede landbrugs- og skovbrugshjultraktorer

(89/682/EØF)

RÅDET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til Traktaten om Oprettelse af Det Europæiske Økonomiske Fællesskab, særlig artikel 100 A,

under henvisning til forslag fra Kommissionen (1),

i samarbejde med Europa-Parlamentet (2),

under henvisning til udtalelse fra Det Økonomiske og Sociale Udvalg (3), og

ud fra følgende betragtninger:

Der skal vedtages foranstaltninger med henblik på gradvis oprettelse af det indre marked i løbet af perioden indtil den 31. december 1992; det indre marked indebærer et område uden indre grænser med fri bevægelighed for varer, personer, tjenesteydelser og kapital;

direktiv 86/298/EØF (4) indeholder i artikel 13 bestemmelser om, at de nugældende bestemmelser skal suppleres med bestemmelser om supplerende slagprøver under dynamiske prøver;

da der allerede er fastsat en supplerende prøve i forbindelse med den statiske prøve, er det nødvendigt, at der ligeledes fastsættes en supplerende prøve i forbindelse med den dynamiske prøve — en prøve, som meget realistisk afspejler situationen i tilfælde af, at traktoren vælter — således at de to fremgangsmåder ved henholdsvis den statiske prøve og den dynamiske prøve kommer til at svare til hinanden, og at den nuværende forskel mellem de to prøver fjernes;

de rent teoretiske parametre og beregninger, som den supplerende dynamiske slagprøve oprindeligt var baseret på, er blevet underkastet praktiske afprøvninger, som har fjernet enhver tvivl om deres pålidelighed;

anvendelsesområdet for direktiv 86/298/EØF bør ligeledes ændres med henblik på at tydeliggøre artikel 1, andet led, om dækmonteringen på for- og bagakslen og derved fjerne muligheden for afvigende fortolkninger —

(1) EFT nr. C 311 af 6. 12. 1988, s. 9.
(2) EFT nr. C 120 af 16. 5. 1989, s. 70 og EFT nr. C 256 af 9. 10. 1989, s. 77.
(3) EFT nr. C 102 af 24. 4. 1989, s. 5.
(4) EFT nr. L 186 af 8. 7. 1986, s. 26.

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

Artikel 1

Direktiv 86/298/EØF ændres således:

1) Artikel 1, andet led, affattes således:

»— fast eller indstillelig mindste sporvidde af den aksel, som er monteret med de største dæk, på mindre end 1 150 mm; idet det forudsættes, at sporvidden af den aksel, som er monteret med de største dæk, er indstillelig op til højst 1 150 mm, skal den anden aksels sporvidde kunne indstilles således, at bredden ved yderkanten af de smalleste dæk ikke er større end bredden ved yderkanten af dækkene på den anden aksel. Er de to aksler monteret med fælge og dæk med ens dimensioner, skal den faste eller indstillelige sporvidde af de to aksler være mindre end 1 150 mm;«

2) I bilag II affattes punkt 3.1.1. således:

»3.1.1. Efter hver dynamisk delprøve må der ikke forekomme brud eller revner som beskrevet i bilag III, afsnit A, punkt 3.1.

Hvis der under en dynamisk prøve opstår ikke uvæsentlige brud eller revner, skal der udføres en ekstra slag- eller trykprøve som beskrevet i bilag III, afsnit A, punkt 1.6. umiddelbart efter den slag- eller trykprøve, der forårsagede bruddene eller revnerne.«

3) I bilag III, afsnit A, affattes punkt 1.6. således:

»1.6. **Supplerende prøver**

1.6.1. Hvis der under en slagprøve opstår ikke uvæsentlige brud eller revner, skal der udføres en ny lignende slagprøve, men fra en faldhøjde på

$$H' = \frac{H}{10} \times \frac{12 + 4a}{1 + 2a}$$

umiddelbart efter den slagprøve, der forårsagede bruddene eller revnerne, idet »a« angiver forholdet mellem den blivende deformation og den elastiske deformation ($a = D_p/D_e$) målt i slagpunktet.

Den øgede blivende deformation, der forårsages af det andet slag, må ikke overstige 30 % af den blivende deformation, der forårsagedes af det første slag.

For at kunne udføre den ekstra prøve skal den elastiske deformation måles under samtlige slagprøver.

1.6.2. Hvis der under en trykprøve opstår ikke uvæsentlige brud eller revner, skal der udføres en ny lignende trykprøve, men med en kraft på 1,2 F_v, umiddelbart efter den trykprøve, der forårsagede bruddene eller revnerne.«

4) I bilag VI indsættes følgende punkt:

»7.3. Anførelse og resultater af den eventuelle supplerende dynamiske prøve.«

Artikel 2

Medlemsstaterne sætter de nødvendige love og administrative bestemmelser i kraft for at efterkomme dette direktiv senest den 3. januar 1990. De underretter straks Kommissionen herom.

Artikel 3

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 21. december 1989.

På Rådets vegne

E. CRESSON

Formand