

RÅDETS DIREKTIV

af 18. juli 1989

om ændring af direktiv 85/3/EØF om vægt, dimensioner og visse andre tekniske data for visse landevejskøretøjer, med henblik på fastsættelse af visse tilladte maksimumsdimensioner for sættevognstog

(89/461/EØF)

RÅDET FOR DE EUROPÆISKE
FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til Traktaten om Oprettelse af Det Europæiske Økonomiske Fællesskab, særlig artikel 75,

under henvisning til forslag fra Kommissionen ⁽¹⁾,

under henvisning til udtalelse fra Europa-Parlamentet ⁽²⁾,

under henvisning til udtalelse fra Det Økonomiske og Sociale Udvalg ⁽³⁾, og

ud fra følgende betragtninger:

For at øge vogntogs produktivitet tilbyder fabrikanterne en maksimal lasteevne inden for de grænser, der er fastlagt i direktiv 85/3/EØF ⁽⁴⁾, senest ændret ved direktiv 89/460/EØF ⁽⁵⁾;

denne forøgelse af lasteevnen sker på bekostning dels af den plads, der er til rådighed for føreren, dels af mellemrummet mellem motorkøretøjet og sættevognen på grund af brug af særlige koblingsanordninger;

heraf følger en forringelse af forholdene, som indvirker på både komforten og sikkerheden i førerhuset;

for at skabe en større ligevægt mellem rationel og økonomisk anvendelse af landevejskøretøjer til erhvervsformål og kravene til færdselssikkerheden, bør de nuværende normer tilpasses derved, at de trækkende køretøjer for sættevogne i højere grad gøres indbyrdes udskiftelige, og at føreren samtidig sikres tilstrækkelig plads —

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

Artikel 1

I direktiv 85/3/EØF foretages følgende ændringer:

1. Følgende indsættes som artikel 4a:

»Artikel 4 a

Med henblik på artikel 3, stk. 1, skal sættevognstog, der er taget i brug inden den 1. januar 1991, og som ikke opfylder de nye bestemmelser i punkt 1.6 og 4.4 i bilag I,

anses for at være i overensstemmelse med disse bestemmelser, såfremt den samlede længde ikke overstiger 15,50 m.«

2. Punkt 1.1 i bilag I affattes således:

»1.1. Største længde:

— motorkøretøj	12,00 m
— påhængskøretøj	12,00 m
— sættevognstog	16,50 m
— andre vogntog	18,00 m
— leddelt bus	18,00 m«.

3. I bilag I indsættes følgende som punkt 1.6:

»1.6. Største afstand mellem drejetappens akse og sættevognens bagende 12,00 m«.

4. I bilag I indsættes følgende som punkt 4.4:

»4.4. Sættevogne:

Den vandret målte afstand mellem drejetappens akse og et vilkårligt punkt på sættevognens forende må ikke være over 2,04 m«.

Artikel 2

Efter samråd med Kommissionen vedtager medlemsstaterne de nødvendige love og administrative bestemmelser for at efterkomme dette direktiv inden den 1. januar 1991.

Medlemsstaterne meddeler Kommissionen teksten til de vigtigste nationale retsforskrifter, som de udsteder på det område, der er omfattet af dette direktiv.

Artikel 3

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 18. juli 1989.

På Rådets vegne

R. DUMAS

Formand

⁽¹⁾ EFT nr. C 214 af 16. 8. 1988, s. 1.

⁽²⁾ EFT nr. C 47 af 27. 2. 1989, s. 184.

⁽³⁾ EFT nr. C 71 af 29. 3. 1989, s. 17.

⁽⁴⁾ EFT nr. L 2 af 3. 1. 1985, s. 14.

⁽⁵⁾ Se side 5 i denne Tidende.