

II

(Retsakter hvis offentliggørelse ikke er obligatorisk)

KOMMISSIONEN

KOMMISSIONENS DIREKTIV

af 17. maj 1988

om tilpasning til den tekniske udvikling af Rådets direktiv 77/649/EØF om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning vedrørende førerens synsfelt i motordrevne køretøjer

(88/366/EØF)

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE
FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til Traktaten om Oprettelse af Det Europæiske Økonomiske Fællesskab,

under henvisning til Rådets direktiv 70/156/EØF af 6. februar 1970 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om godkendelse af motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil⁽¹⁾, senest ændret ved direktiv 87/403/EØF⁽²⁾, særlig artikel 11,

under henvisning til Rådets direktiv 77/649/EØF af 27. september 1977 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning vedrørende førerens synsfelt i motordrevne køretøjer⁽³⁾, ændret ved direktiv 81/643/EØF⁽⁴⁾, særlig artikel 5, og

ud fra følgende betragtninger:

Konstruktionen af biler har gennemgået en udvikling, bl.a. under påvirkning af aerodynamisk forskning med henblik på brændstofbesparelser, hvilket i mange tilfælde har resulteret i forholdsvis skrå forrudestøtter; det er nødvendigt at ændre de nuværende bestemmelser vedrørende døde vinkler fremkaldt af forrudestøtter for at reducere de vanskeligheder, som konstruktørerne støder på ved udformningen af køretøjer med optimale luftmodstandskoefficienter (Cx);

erfaringen har vist, at det ligeledes er nødvendigt at ændre visse andre bestemmelser vedrørende »radioantenner« og ledninger til »afrimnings-afdugningsanlæg« som er indbygget i forruderne, for at opnå dels en bedre modta-

gelse, som svarer til de bedste bilradioer, og dels en forbedring af effektiviteten af afrimning og afdugning af forruderne, samtidig med at der bevares en god optisk kvalitet, og uden at synsfeltet ødelægges;

bestemmelserne i dette direktiv er i overensstemmelse med udtalelse fra Udvalget for Tilpasning til Den Tekniske Udvikling af Direktiverne om Fjernelse af De Tekniske Hindringer for Samhandelen inden for Motor-køretøjssektoren —

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

Artikel 1

Listen i bilagene og bilag I og IV til direktiv 77/649/EØF ændres i overensstemmelse med bilagene til dette direktiv.

Artikel 2

Medlemsstaterne sætter de nødvendige bestemmelser i kraft for senest den 1. oktober 1988 at efterkomme dette direktiv. De underretter straks Kommissionen herom.

Artikel 3

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 17. maj 1988.

På Kommissionens vegne

COCKFIELD

Næstformand

⁽¹⁾ EFT nr. L 42 af 23. 2. 1970, s. 1.

⁽²⁾ EFT nr. L 220 af 8. 8. 1987, s. 44.

⁽³⁾ EFT nr. L 267 af 19. 10. 1977, s. 1.

⁽⁴⁾ EFT nr. L 231 af 15. 8. 1981, s. 41.

BILAG

Der foretages følgende ændringer i fortegnelsen over bilagene :

Efter bilag III indsættes :

•Tillæg : figur 1 og 2.

Efter bilag IV indsættes :

•Tillæg : figur 1 til 7.

Der foretages følgende ændringer i bilag I :

Punkt 5.1.2 til 5.1.2.1.2 affattes således :

•5.1.2. Den døde vinkel for A-støtterne, som beskrevet i punkt 5.1.2.1, må ikke overstige 6° (jf. bilag IV, tillægget, figur 3).

Den døde vinkel for A-støtten i passagersiden, som beskrevet i punkt 5.1.2.1.2, skal ikke bestemmes, såfremt de to støtter er anbragt symmetrisk i forhold til køretøjets midterplan i længderetningen.

5.1.2.1. For hver A-støtte måles den døde vinkel ved at overlejre følgende to horisontale snit i planet :

Snit 1 : Fra punktet Pm, beliggende på det sted, der er defineret i punkt 5.3.1.1, tegnes et plan, der danner en vinkel på 2° opad i forhold til horisontalplanet gående gennem Pm fremad. Det horisontale snit for A-støtten bestemmes fra det forreste punkt for skæringen mellem A-støtten og det skrå plan (jf. bilag IV, tillægget, figur 2).

Snit 2 : Den samme fremgangsmåde gentages, idet der tegnes et plan, som danner en vinkel på 5° nedad i forhold til horisontalplanet gående gennem Pm fremad (jf. bilag IV, tillægget, figur 2).

5.1.2.1.1. Den døde vinkel for A-støtten i førersiden er den vinkel, der i planet dannes på udsynet af en parallel linje, der udgår fra E2, til tangenten fra E1 til den ydre kant af snit S2 og tangenten fra E2 til den indvendige kant af snit S1 (jf. bilag IV, tillægget, figur 3).

5.1.2.1.2. Den døde vinkel for A-støtten i passagersiden er den vinkel, der i planet dannes på udsynet af en parallel linje, der udgår fra E3, til tangenten fra E3 til den indvendige kant af snit S1 og tangenten fra E4 til den ydre kant af snit S2 (jf. bilag IV, tillægget, figur 3).

Punkt 5.1.3 affattes således :

•5.1.3. I førerens direkte synsfelt på 180° fremad må der i et felt, der ligger under et vandret plan gennem V_1 og over tre planer over V_2 , af hvilket det ene er vinkelret på X-Z-planet og hælder 4° fremefter under det vandrette plan, og de to andre er vinkelrette på Y-Z-planet og hælder 4° under det vandrette plan (se bilag IV, figur 4), ikke forekomme andre døde vinkler end dem, der skyldes A-støtterne, skillelister for faste eller bevægelige sideruder, udvendige radioantenner, førerspejle og rudeviskere.

Som døde vinkler anses ikke :

— radioantenneledere, som enten er indlagt eller påtrykt, og som har følgende maksimale bredde :

— indlagte ledere : 0,5 mm

— påtrykte ledere : 1,0 mm.

Radioantenneledere må ikke gennemløbe synsfelt A som defineret i direktiv 78/318/EØF⁽¹⁾ om rudeviskere og -vaskere på motorkøretøjer. Tre antenneledere kan imidlertid gennemløbe synsfelt A, dersom deres bredde ikke overstiger 0,5 mm

(¹) EFT nr. L 81 af 28. 3. 1978, s. 49.

- i synsfelt A er ledere til afrimning/afduugning normalt anbragt i »zigzag« eller i sinusform med følgende dimensioner :
 - maksimal synlig bredde : 0,030 mm
 - maksimal tæthed for lederne :
 - såfremt lederne er vertikale : 8/cm
 - såfremt lederne er horisontale : 5/cm.*

Punkt 5.3.1.1 affattes således :

- 5.3.1.1. I tabel II angives de grundlæggende koordinater for en konstruktivt bestemt vinkel mellem sæde og ryglæn på 25°. Koordinaternes positive retning er angivet i bilag IV, tillægget, figur 1.

Punktet Pm er skæringspunktet mellem den rette linje gennem P1 — P2 og det vertikale længdeplan gennem punktet R.

TABEL II

P-punkt	X	Y	Z
P1	35 mm	- 20 mm	627 mm
P2	63 mm	47 mm	627 mm
Pm	43,36 mm	0 mm	627 mm.*

Punkt 5.5.2 affattes således :

- 5.5.2. Den rette linje gennem E1 og E2 drejes omkring P1, indtil tangenten fra E1 til den ydre kant af snit S2 af A-støtten i førersiden danner en vinkel på 90° med den rette linje gennem E1 — E2 (jf. bilag IV, tillægget, figur 3).*

Punktet 5.5.2.1 og 5.5.2.2 udgår.

Punkt 5.5.4 affattes således :

- 5.5.4. Den rette linje gennem E3 og E4 drejes omkring P2, indtil tangenten fra E4 til den ydre kant af snit S2 af A-støtten i passagersiden danner en vinkel på 90° med den rette linje gennem E3 — E4 (jf. bilag IV, tillægget, figur 3).*

Punkt 6.1.4 affattes således :

- 6.1.4. Den døde vinkel (se punkt 6.1.2) måles i de skrå planer som vist i bilag IV, tillægget, figur 2. Forholdet mellem P1 og P2, som er forbundet med henholdsvis E1 og E2 og E3 og E4, er vist i bilag IV, tillægget, figur 5.*

Punkt 6.1.4.1 og 6.1.4.2 affattes således :

- 6.1.4.1. Den rette linje gennem E1 og E2 skal placeres på den måde, der er beskrevet i 5.5.2. Den døde vinkel for A-støtten i førersiden måles som anført i punkt 5.1.2.1.1.
- 6.1.4.2. Den rette linje gennem E3 og E4 skal placeres på den måde, der er beskrevet i punkt 5.5.4. Den døde vinkel for A-støtten i passagersiden måles som anført i punkt 5.1.2.1.2.*

Som nyt punkt 6.1.5 indsættes :

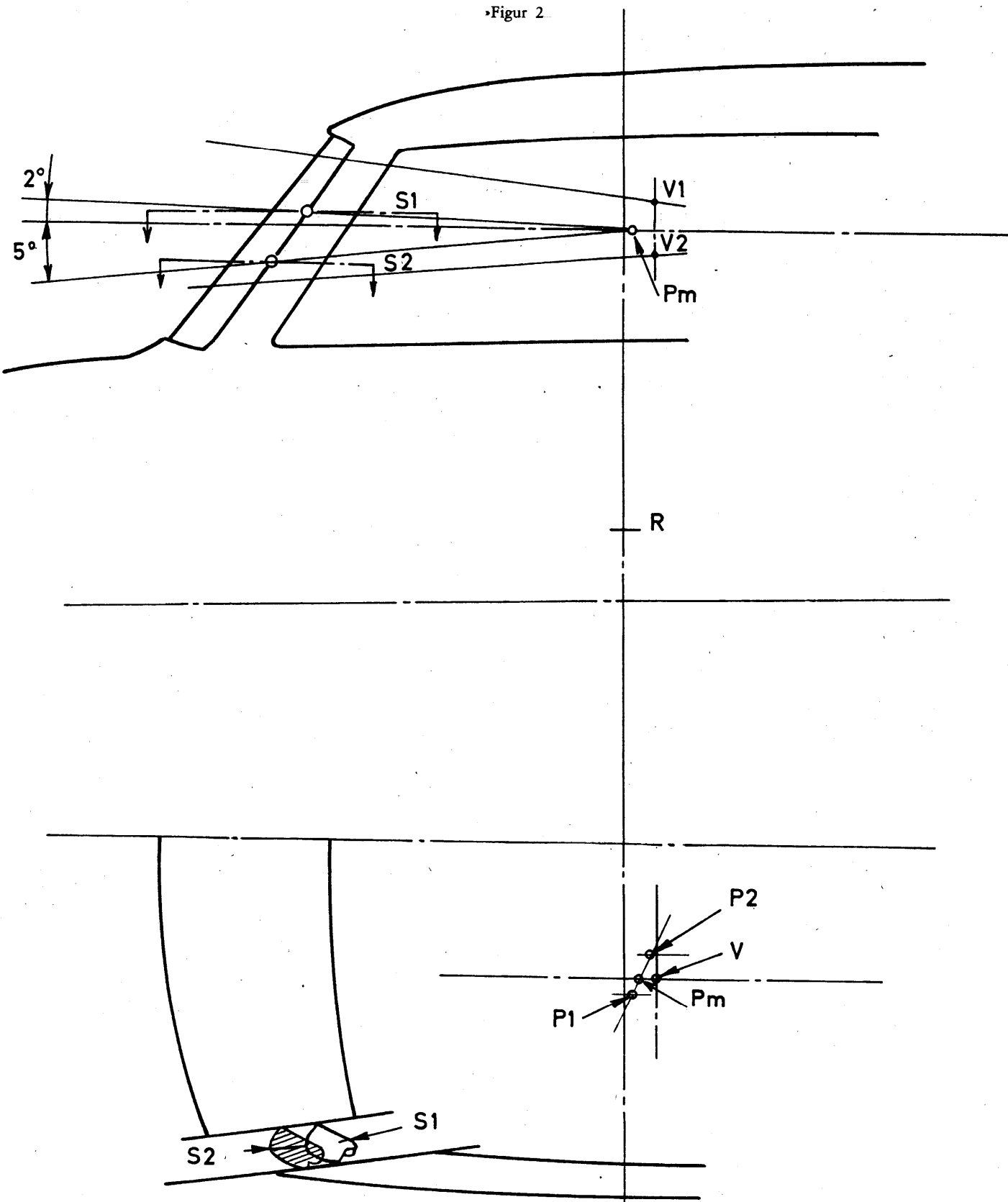
- 6.1.5. Fabrikanten kan måle den døde vinkel enten på køretøjet eller på tegningerne. I tvivlstilfælde kan de tekniske tjenester kræve, at der foretages forsøg på køretøjet.*

Der foretages følgende ændringer i bilag IV:

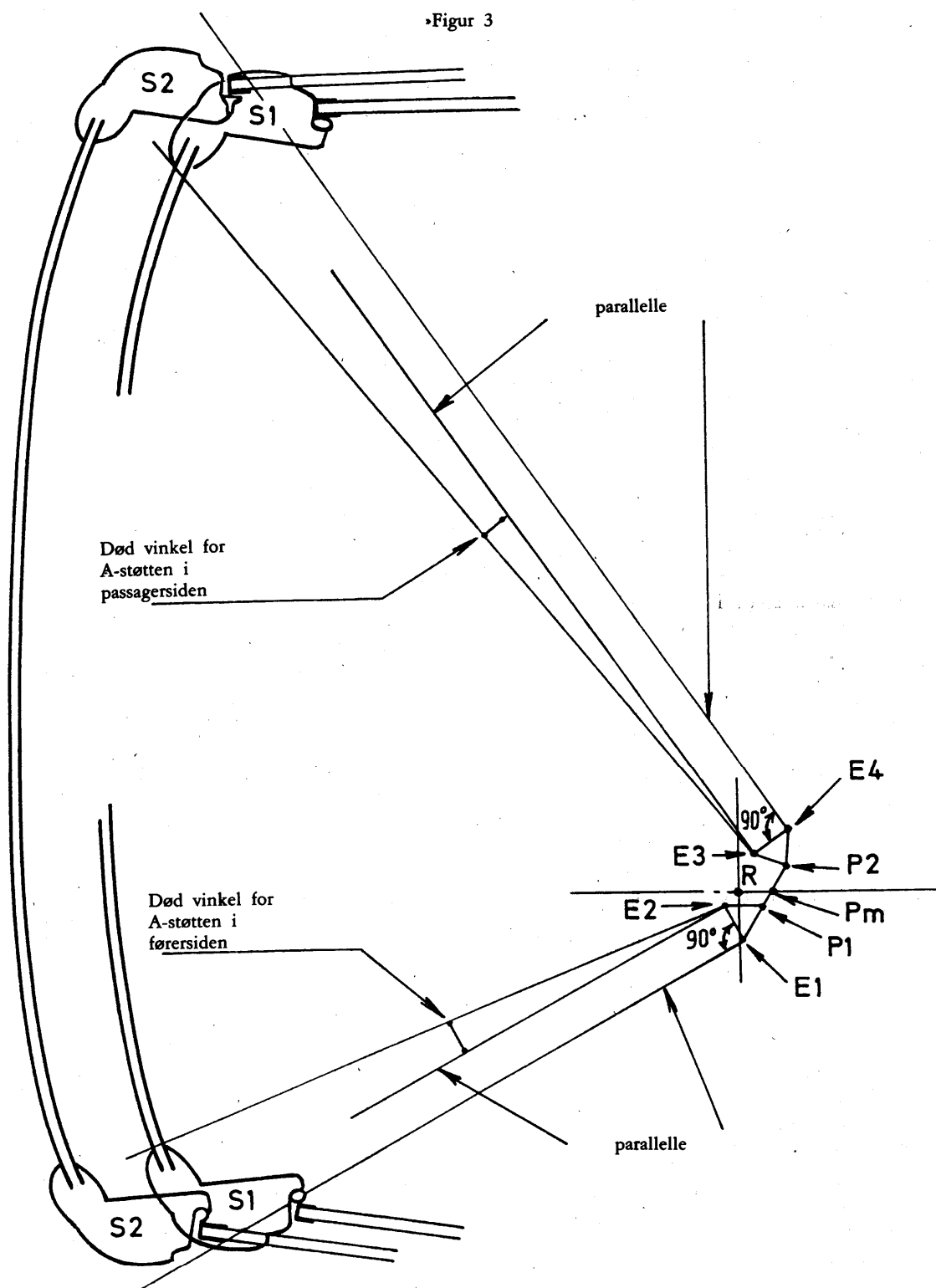
Inden figurerne indsættes ordet »Tillæg«.

Figur 2 udformes således:

»Figur 2



Efter figur 2 indsættes som ny figur 3:



Figur 3, 4, 5 og 6 bliver henholdsvis figur 4, 5, 6 og 7.