

## RÅDETS DIREKTIV

af 25. juni 1987

om ændring af direktiv 84/534/EØF om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om tilladeligt lydeffektniveau for tårnkraner

(87/405/EØF)

RÅDET FOR DE EUROPÆISKE  
FÆLLESSKABER HAR —under henvisning til Traktaten om Oprettelse af Det Euro-  
pæiske Økonomiske Fællesskab, særlig artikel 100,under henvisning til forslag fra Kommissionen <sup>(1)</sup>,under henvisning til udtalelse fra Europa-Parlamentet <sup>(2)</sup>,under henvisning til udtalelse fra Det Økonomiske og  
Sociale Udvalg <sup>(3)</sup>,

ud fra følgende betragtninger:

Bestemmelserne om begrænsning af støj på førerpladsen og om metoderne til måling af støj er ikke de samme i de forskellige medlemsstater, og dette medfører hindringer for handelen med tårnkraner; det er derfor nødvendigt at foretage en indbyrdes tilnærmelse af disse bestemmelser;

i Rådets direktiv 79/113/EØF af 19. december 1978 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om bestemmelse af støjemissionen fra entreprenørmateriel <sup>(4)</sup>, senest ændret ved direktiv 85/405/EØF <sup>(5)</sup>, beskrives bl.a. den metode, som bør anvendes ved bestemmelsen af luftbåren støj fra en tårnkran på førerpladsen;

i Rådets direktiv 86/188/EØF af 12. maj 1986 om beskyttelse af arbejdstagere mod risici ved at være udsat for støj under arbejdet <sup>(6)</sup> fastsættes det i artikel 8, at medlemsstaterne træffer passende foranstaltninger på dette område;

på Rådets samling den 18. og 19. december 1978 erklærede miljøministrene, at de tekniske bestemmelser vedrørende måling af luftbåren støj på førerpladsen bør indgå i bilagene til særdirektiverne for hver type entreprenørmateriel;

det er hensigtsmæssigt at samle alle tekniske bestemmelser vedrørende bestemmelse af støjemissionen fra tårnkraner i et enkelt direktiv; direktiv 84/534/EØF <sup>(7)</sup> bør derfor ændres i overensstemmelse hermed —

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

## Artikel 1

Direktiv 84/534/EØF ændres således:

1. Artikel 1, stk. 1, affattes således:

»1. Dette direktiv gælder for det tilladelige lydeffektniveau for luftbåren støj i miljøet og for det tilladelige lydtrykniveau for luftbåren støj på førerpladsen for tårnkraner, som anvendes inden for bygge- og anlægssektoren.«

2. Artikel 3, stk. 1, affattes således:

»1. De godkendte organer udsteder EØF-typeafprøvningsattest:

— for enhver type tårnkran, hvis lydeffektniveau for luftbåren støj i miljøet, målt under de forhold, der er angivet i bilag I til direktiv 79/113/EØF, som ændret ved bilag I til nærværende direktiv, ikke overstiger de tilladelige lydeffektniveauer, der er angivet i følgende skema:

<sup>(1)</sup> EFT nr. C 267 af 23. 10. 1986, s. 4.

<sup>(2)</sup> EFT nr. C 76 af 23. 3. 1987, s. 197.

<sup>(3)</sup> EFT nr. C 83 af 30. 3. 1987, s. 11.

<sup>(4)</sup> EFT nr. L 33 af 8. 2. 1979, s. 15.

<sup>(5)</sup> EFT nr. L 233 af 30. 8. 1985, s. 9.

<sup>(6)</sup> EFT nr. L 137 af 24. 5. 1986, s. 28.

<sup>(7)</sup> EFT nr. L 300 af 19. 11. 1984, s. 130.

	Tilladeligt lydeffektniveau i dB(A)/1 pW fra	
	18 måneder efter direktivets meddelelse	5 år efter direktivets meddelelse
Hejsemaskineri	102	100
Generator	værdier fastlagt i direktivet vedrørende generatoraggre- gater efter generatorernes effekt	
Generator og hejsemaskineri i samme anlæg	højeste værdi for de to dele	

- for en type tårnkran, der er udstyret med en førerplads, som er fastgjort til tårnkranens bærende dele, hvis det A-vægtede lydtrykniveau i dB for luftbåren støj målt på førerpladsen, under de forhold, der er angivet i bilag II til direktiv 79/113/EØF, suppleret ved bilag Ia til nærværende direktiv, ikke overstiger det tilladelige niveau, der er angivet i følgende skema:

A-vægtet tilladeligt lydtrykniveau i dB/20 µpA på førerpladsen fra	
24 måneder efter direktivets meddelelse	5 år efter direktivets meddelelse
85	80«

3. Artikel 3, stk. 7, affattes således:

»7. Hver tårnkran, der fremstilles i overensstemmelse med den type, for hvilken der er udstedt EØF-typeafprøvningsattest, skal være forsynet med et tydeligt og varigt mærke til angivelse af det lydeffektniveau i dB(A) 1 pW, og for en type tårnkran, der er udstyret med en førerplads, som er fastgjort til tårnkranens bærende dele, det lydtrykniveau i dB(A) 20 µpA, som begge garanteres af fabrikanten, og som er fastlagt efter de forskrifter, der er angivet i bilag I og II til direktiv 79/113/EØF, senest ændret ved direktiv 85/405/EØF og suppleret ved bilag I og Ia til nærværende direktiv, samt bogstavet  $\epsilon$  (epsilon). Modellerne til disse findes i bilag III til nærværende direktiv.«

4. Artikel 7 affattes således:

»Artikel 7

Inden anden fase indledes, træffer Rådet afgørelse om det forslag til nedsættelse af støjniveauet på førerpladsen, som skal gælde fra den 1. juli 1995, og som Kommissionen til sin tid fremsætter.«

5. Der indsættes et nyt bilag Ia, der affattes som angivet i bilag I til nærværende direktiv.

6. Bilag III affattes som angivet i bilag II til nærværende direktiv.

Artikel 2

1. Medlemsstaterne sætter de nødvendige love eller administrative bestemmelser i kraft for at efterkomme dette direktiv ved udløbet af en frist på 24 måneder efter dets meddelelse <sup>(1)</sup>. De underretter straks Kommissionen herom.
2. Medlemsstaterne meddeler Kommissionen teksten til de nationale retsfor skrifter, som de udsteder på det område, der er omfattet af dette direktiv.

Artikel 3

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Luxembourg, den 25 juni 1987.

På Rådets vegne

H. DE CROO

Formand

<sup>(1)</sup> Dette direktiv er meddelt medlemsstaterne den 26. juni 1987.

## BILAG I

## »BILAG Ia

## METODE TIL MÅLING AF LUFTBÅREN STØJ FRA TÅRNKRANER PÅ FØRERPLADSEN

Denne metode gælder for tårnkraner, der er udstyret med en førerplads, som er fastgjort til tårnkranens bærende dele.

Disse tekniske fremgangsmåder er i overensstemmelse med forskrifterne i bilag II til direktiv 79/113/EØF, senest ændret ved direktiv 85/405/EØF, og bestemmelserne i nævnte bilag gælder for tårnkraner med følgende ændringer og tilføjelser:

## 6. OPERATØREN

En operatør skal være til stede på førerpladsen.

6.2.1. *Operatør — stående*

Hvis operatørpladsen ikke er forsynet med sæde, udføres målingerne med operatøren stående.

6.2.2. *Siddende operatør*

Hvis der er et sæde på operatørpladsen, udføres målingerne med operatøren siddende.

NB:

Operatørens position, stående eller siddende, skal angives i prøverapporten.

## 7.1. Generelt

Mikrofonens placering er den i 7.3 angivne.

## 9. GENERELT

Betingelserne for installation og funktion af tårnkranen er de i punkt 6.2. i bilag I angivne. Hvis hejsemaskineriet er placeret på bagbroen, skal målingerne af tårnkraner gennemføres i denne udførelse.

## 9.2. Funktion af en tårnkran, der er udstyret med indstillelige anordninger (f.eks. vinduer, der kan åbnes)

Ingen af de i punkt 9.2.1 omhandlede indstillelige anordninger bortset fra de i punkt 9.2.2 nævnte tages i betragtning.

10.2.2. Ved anvendelse af A-vægtet lydtrykniveauer,  $L_{pA}$ . Dette punkt tages ikke i betragtning.«

BILAG II

BILAG III

MODELLER TIL MÆRKE TIL ANGIVELSE AF DET LYDEFFEKT- OG LYDTRYKNIVEAU PÅ FØRERPLADSEN, SOM GARANTERES AF FABRIKANTEN



