**Berigtigelse til Rådets forordning (EØF) nr. 4057/86 af 22. december 1986 om illoyal priskonkurrence inden for søtransport**

*(De Europæiske Fællesskabers Tidende nr. L 378 af 31. december 1986)*

Side 14, anden betragtning, første linje:

*i stedet for:* »strukturen af Fællesskabets skibsindustri gør det...«,
*læses:* »strukturen inden for skibsfarten i Fællesskabet gør det...«.

Side 14, tredje betragtning, tredje linje:

*i stedet for:* »... som et anerkendt og repræsentativt rederi...«,
*læses:* »... som et etableret og repræsentativt rederi...«.

Side 14, niende betragtning, anden linje:

*i stedet for:* »... på vegne af EF-skibsindustrien, som ...«,
*læses:* »... på vegne af EF-skibsfarten, som ...«.

Side 15, artikel 3, litra d), andet led, anden linje:

*i stedet for:* »... og fragtskibsselskaber, der er ...«,
*læses:* »... og fragtrederier, der er ...«.

Side 16, artikel 5, stk. 1, tredje linje:

*i stedet for:* »... på vegne af skibsindustrien i Fællesskabet, der ...«,
*læses:* »... på vegne af skibsfarten i Fællesskabet, der ...«.

---

**Berigtigelse til Rådets forordning (EØF) nr. 4058/86 af 22. december 1986 om samordnede foranstaltninger til sikring af fri adgang til fragter i oceanfarter**

*(De Europæiske Fællesskabers Tidende nr. L 378 af 31. december 1986)*

Side 21, femte betragtning, fjerde og femte linje:

*i stedet for:* »... går ind for fri konkurrence, som er et af de væsentligste karakteristika for bulktransport ...«,
*læses:* »... går ind for den fri konkurrence, som er af væsentlig betydning for bulktransport ...«.

---

**Berigtigelse til Rådets forordning (EØF) nr. 4167/87 af 21. december 1987 om fuldstændig eller delvis suspension af toldsatserne for visse varer henhørende under kapitel 1 til 24 i Den Kombinerede Nomenklatur og med oprindelse i Malta (1988)**

*(De Europæiske Fællesskabers Tidende nr. L 398 af 31. december 1987)*

Side 12, bilag, løbenummer 16.0093, fjerde kolonne »Toldsats«:

*i stedet for:* »8 %«,
*læses:* »7 %«.

---