

II

(Retsakter hvis offentliggørelse ikke er obligatorisk)

RÅDET

RÅDETS DIREKTIV

af 10. november 1986

om ændring af direktiv 75/130/EØF om indførelse af fælles regler for visse former for kombineret godstransport mellem medlemsstaterne

(86/544/EØF)

RÅDET FOR DE EUROPÆISKE
FÆLLESSKABER HAR —

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det europæiske økonomiske Fællesskab, særlig artikel 75,

Artikel 1

under henvisning til forslag fra Kommissionen ⁽¹⁾,

I direktiv 75/130/EØF foretages følgende ændringer:

under henvisning til udtalelse fra Europa-Parlamentet ⁽²⁾,

1. Artikel 1, stk. 1, tredje led, affattes således:

under henvisning til udtalelse fra Det økonomiske og sociale Udvalg ⁽³⁾, og

— kombineret transport ad indre vandveje, transport af lastvogne, påhængsvogne, sættevogne med eller uden trækkende køretøj, veksellad samt containere på 20 fod og derover ad indre vandveje mellem medlemsstaterne, med indledende eller afsluttende vejgodstransport, som ligger inden for en radius af 50 km i lige linje fra laste- eller lossehavnen.*

ud fra følgende betragtninger:

2. Artikel 4, stk. 1, affattes således:

Anvendelsen af direktiv 75/130/EØF ⁽⁴⁾, senest ændret ved direktiv 82/603/EØF ⁽⁵⁾, har givet positive resultater;

»1. Medlemsstaterne kan i tilfælde af en grænseoverskridelse på vejstrækningen forud for jernbanestrækninger eller strækninger på indre vandveje kræve, at fragtføreren dokumenterer, at der er reserveret plads til jernbanetransport eller transport ad indre vandvej af det trækkende køretøj, lastvognen, påhængsvognen, sættevognen eller disses veksellad af containere på 20 fod eller derover.«

udviklingen af kombineret transport er af samfundsmæssig interesse;

3. Artikel 9 affattes således:

den konstante udvikling inden for den kombinerede transport igennem de seneste år gør det nødvendigt at tilpasse de nuværende fællesskabsbestemmelser med henblik på en bedre udnyttelse af de muligheder, som de forskellige former for transportteknik frembyder;

der bør skabes bedre muligheder for, at transport for egen regning kan foregå som kombineret transport —

»Artikel 9

Såfremt en påhængsvogn eller sættevogn, der tilhører en virksomhed, som udfører kombineret transport for egen regning på en af de afsluttende strækninger, trækkes af et køretøj, der tilhører en virksomhed, som

⁽¹⁾ EFT nr. C 139 af 7. 6. 1985, s. 2 og

EFT nr. C 144 af 11. 6. 1986, s. 11.

⁽²⁾ EFT nr. C 68 af 24. 3. 1986, s. 167.

⁽³⁾ EFT nr. C 330 af 20. 12. 1985, s. 5.

⁽⁴⁾ EFT nr. L 48 af 22. 2. 1975, s. 31.

⁽⁵⁾ EFT nr. L 247 af 23. 8. 1982, s. 6.

udfører transport for fremmed regning, skal der for denne transport i stedet for det i artikel 3 omhandlede dokument forelægges et andet dokument som bevis for den strækning, der er eller vil blive tilbagelagt med jernbane eller ad indre vandej.»

Artikel 2

Medlemsstaterne træffer de nødvendige foranstaltninger for at efterkomme dette direktiv inden den 1. juli 1987. De underretter Kommissionen herom.

Artikel 3

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdigt i Bruxelles, den 10. november 1986.

På Rådets vegne

J. MOORE

Formand
