

KOMMISSIONENS FORORDNING (EØF) Nr. 2227/85

af 1. august 1985

om ændring af forordning (EØF) nr. 2742/82 om beskyttelsesforanstaltninger
over for indførsel af tørrede druerKOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE
FÆLLESSKABER HAR —

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det
europæiske økonomiske Fællesskab,*Artikel 1*Den i artikel 2, stk. 3, i forordning (EØF) nr. 2742/82
omhandlede koefficient for drakme ændres til »1,185«.under henvisning til Rådets forordning (EØF) nr.
516/77 af 14. marts 1977 om den fælles markedsord-
ning for produkter forarbejdet på basis af frugt og
grønsager⁽¹⁾, senest ændret ved forordning (EØF) nr.
746/85⁽²⁾, særlig artikel 14, stk. 2,*Artikel 2*under henvisning til Rådets forordning nr. 129 om
regningsenhedens værdi og de vekselkurser, der skal
anvendes inden for den fælles landbrugspolitik
rammer⁽³⁾, senest ændret ved forordning (EØF) nr.
2543/73⁽⁴⁾, særlig artikel 3, og1. Den i artikel 1 omhandlede koefficient anvendes
ikke for produkter, for hvilke det er bevist, at de har
forladt leverandørlandet inden 5. august 1985.2. De pågældende skal til toldmyndighedernes
tilfredshed fremlægge bevis, at de i stk. 1 omhandlede
betingelser er opfyldt.

ud fra følgende betragtninger:

De kompetente myndigheder kan dog anse produk-
terne for at have forladt leverandørlandet inden 5.
august 1985, såfremt et af følgende dokumenter frem-
lægges:I artikel 2, stk. 3, i Kommissionens forordning (EØF)
nr. 2742/82⁽⁵⁾, senest ændret ved forordning (EØF) nr.
2092/85⁽⁶⁾, er det fastsat, at minimumsprisen og udlig-
ningsafgiften efter omregning til national valuta skal
multipliceres med en koefficient;— ved sø- eller flodtransport: et konnossement,
hvoraf det fremgår, at indladningen har fundet sted
inden nævnte dato,denne multiplikation foretages for at sikre, at mini-
mumsprisen udtrykt i de nationale valutaer ikke
medfører forvriddning af handelen;— ved jernbanetransport: et fragtbrev, som jernbane-
selskabet i afsendelseslandet har accepteret inden
nævnte dato,

omregningskursen for drakme er ændret;

— ved transport ad landevej: et TIR-carnet, der blev
fremlagt på det første toldsted inden nævnte dato,dette forhold kan medføre forvriddning af handelen;
for at undgå denne risiko bør den nuværende koeffi-
cient for drakme tilpasses —— ved transport med fly: et luftfragtkonnossement,
hvoraf det fremgår, at luftfartsselskabet har
modtaget produkterne inden nævnte dato.3. Bestemmelserne i stk. 1 og 2 finder kun anvendelse,
såfremt angivelsen til fri omsætning er accep-
teret af toldmyndighederne inden 1. september 1985.*Artikel 3*

Denne forordning træder i kraft den 5. august 1985.

(¹) EFT nr. L 73 af 21. 3. 1977, s. 1.
 (²) EFT nr. L 81 af 23. 3. 1985, s. 10.
 (³) EFT nr. 106 af 30. 10. 1962, s. 553/62.
 (⁴) EFT nr. L 263 af 19. 9. 1973, s. 1.
 (⁵) EFT nr. L 290 af 14. 10. 1982, s. 28.
 (⁶) EFT nr. L 197 af 27. 7. 1985, s. 17.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 1. august 1985.

På Kommissionens vegne

Frans ANDRIESEN

Næstformand
