

RÅDETS DIREKTIV

af 8. juli 1985

om ændring af direktiv 83/181/EØF om fastlæggelse af anvendelsesområdet for artikel 14, stk. 1, litra d), i direktiv 77/388/EØF for så vidt angår fritagelse for merværdiafgift ved visse former for endelig indførsel af goder

(85/346/EØF)

RÅDET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det europæiske økonomiske Fællesskab, særlig artikel 99 og 100,

under henvisning til forslag fra Kommissionen ⁽¹⁾,

under henvisning til udtalelse fra Europa-Parlamentet ⁽²⁾,

under henvisning til udtalelse fra Det økonomiske og sociale Udvalg ⁽³⁾, og

ud fra følgende betragtninger:

Ved direktiv 83/181/EØF ⁽⁴⁾ fastsættes mindstegrænsen for den mængde brændstof i erhvervskøretøjs tanke, der er fritaget for merværdiafgift ved indførsel;

for at lette passagen af Fællesskabets indre grænser bør nævnte mængde i første omgang forhøjes for køretøjer, der rejser mellem medlemsstaterne, og som er egnet og beregnet til at befordre personer; Rådet bør på et senere tidspunkt, efter forslag fra Kommissionen, træffe afgørelse om forhøjelse af nævnte mængde for køretøjer, der rejser mellem medlemsstaterne, og som er egnet og beregnet til at transportere varer —

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

Artikel 1

Direktiv 83/181/EØF ændres således:

1. Artikel 83 affattes således:

»Artikel 83

For så vidt angår brændstof i erhvervskøretøjs normale tanke kan medlemsstaterne begrænse fritagelsen,

a) for køretøjer, der kommer fra et tredjeland, til 200 liter pr. køretøj pr. rejse;

b) for køretøjer, der kommer fra en anden medlemsstat,

— til 200 liter pr. køretøj pr. rejse, når det drejer sig om køretøjer, der er egnede og beregnede til transport af varer mod eller uden vederlag,

— til 600 liter pr. køretøj pr. rejse, når det drejer sig om køretøjer der er egnede og beregnede til at befordre mere end ni personer, føreren iberegnet, mod eller uden vederlag.

Rådet træffer inden den 1. juli 1986, efter fremgangsmåden i traktaten inden for dette område og på forslag fra Kommissionen, afgørelse om forhøjelse af den mængde brændstof, som de i stk. 1, litra b), første led, omhandlede køretøjer kan indføre afgiftsfrit i deres normale tanke.*;

2. Artikel 84, litra a), affattes således:

»a) erhvervskøretøjer, der udfører internationale transporter fra tredjelande til deres grænseområde inden for et bælte på højst 25 km's bredde fra grænsen i fugleflugtslinje, når disse transporter udføres af personer, der er bosiddende i dette område;«

Artikel 2

Medlemsstaterne træffer de nødvendige foranstaltninger for at efterkomme dette direktiv senest den 1. oktober 1985. De underretter straks Kommissionen herom.

Artikel 3

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 8. juli 1985.

På Rådets vegne

J. SANTER

Formand

⁽¹⁾ EFT nr. C 95 af 6. 4. 1984, s. 3.

⁽²⁾ EFT nr. C 172 af 2. 7. 1984, s. 15.

⁽³⁾ EFT nr. C 248 af 17. 9. 1984, s. 13.

⁽⁴⁾ EFT nr. L 105 af 23. 4. 1983, s. 38.