

## RÅDETS DIREKTIV

af 18. december 1984

om ændring af direktiv 81/363/EØF om støtte til skibsbygningsindustrien

(85/2/EØF)

RÅDET FOR DE EUROPÆISKE  
FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det europæiske økonomiske Fællesskab, særlig artikel 92, stk. 3, litra d), og artikel 113,

under henvisning til forslag fra Kommissionen <sup>(1)</sup>,

under henvisning til udtalelse fra Europa-Parlamentet <sup>(2)</sup>,

under henvisning til udtalelse fra Det økonomiske og sociale Udvalg <sup>(3)</sup>, og

ud fra følgende betragtninger:

Gyldighedsperioden for Rådets direktiv 81/363/EØF af 28. april 1981 om støtte til skibsbygningsindustrien <sup>(4)</sup>, ændret ved direktiv 82/880/EØF <sup>(5)</sup>, udløber den 31. december 1984;

de ved direktiv 81/363/EØF indførte rammebestemmelser for støtte til skibsbygningsindustrien, såvel direkte som indirekte, har modvirket til at mindske konkurrencefordrejningen mellem medlemsstaterne, ligesom direktivet også har bidraget til, at Fællesskabet nu indtager en fælles holdning under drøftelserne med de tredjelande, der har en skibsbygningsindustri;

de foranstaltninger til omstrukturering af skibsværfterne, som medlemsstaterne siden 1979 har gennemført i overensstemmelse med de mål, der blev opstillet i henholdsvis Rådets resolution af 19. september 1978 om sanering af skibsbygningssektoren <sup>(6)</sup> og Rådets direktiv 78/338/EØF <sup>(7)</sup> og 81/363/EØF om støtte til skibsbygningsindustrien, har på grund af den betydelige forsinkelse i forbindelse med gennemførelsen af disse foranstaltninger og det uforudsete omfang af forværringen af vanskelighederne inden for sektoren imidlertid endnu ikke været tilstrækkelige til at virkeliggøre de mål, som de i nævnte direktiver indeholdte rammebestemmelser for støtten tog sigte på, nemlig

genskabelse af konkurrenceevnen inden for Fællesskabets skibsbygningsindustri og afskaffelse af støtte hertil;

det er hensigtsmæssigt, at skibsbygningsindustrien i Fællesskabet får en periode på yderligere to år til at gennemføre en omstrukturering med det formål at tilpasse sig markedsvilkårene og forøge produktiviteten ved eliminering af de omkostninger, der er forbundet med en bevarelse af den nuværende overkapacitet og ved rationalisering af skibsværfterne, og der bør derfor fra den 1. januar 1987 anvendes et nyt rådsdirektiv om støtte til skibsbygningsindustrien;

de rammebestemmelser for støtte til skibsbygningsindustrien, der blev indført ved direktiv 81/363/EØF med henblik på at fremme saneringen og omstruktureringen af denne sektor, bør derfor fortsat gælde indtil den 31. december 1986 —

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

*Artikel 1*

I artikel 11 i direktiv 81/363/EØF ændres datoen den 31. december 1984 til den 31. december 1986.

*Artikel 2*

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 18. december 1984.

*På Rådets vegne*

J. BRUTON

*Formand*

<sup>(1)</sup> EFT nr. C 86 af 28. 3. 1984, s. 5.

<sup>(2)</sup> EFT nr. C 172 af 2. 7. 1984, s. 187.

<sup>(3)</sup> EFT nr. C 307 af 19. 11. 1984, s. 19.

<sup>(4)</sup> EFT nr. L 137 af 25. 5. 1981, s. 39.

<sup>(5)</sup> EFT nr. L 371 af 30. 12. 1982, s. 46.

<sup>(6)</sup> EFT nr. C 229 af 27. 9. 1978, s. 1.

<sup>(7)</sup> EFT nr. L 98 af 11. 4. 1978, s. 19.