

KOMMISSIONENS FORORDNING (EØF) Nr. 524/83

af 3. marts 1983

om tarifiering af varer i pos. 84.22 B IV i den fælles toldtarif

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE
FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det europæiske økonomiske Fællesskab,

under henvisning til Rådets forordning (EØF) nr. 97/69 af 16. januar 1969 om de nødvendige foranstaltninger for ensartet anvendelse af den fælles toldtarifs nomenklatur⁽¹⁾, senest ændret ved akten vedrørende Grækenlands tiltrædelse, særlig artikel 3, og

ud fra følgende betragtninger:

For at sikre ensartet anvendelse af den fælles toldtarifs nomenklatur bør der fastsættes bestemmelser om tarifiering af en selvbevægende platform, der anvendes i lufthavne til lastning og losning af fly med containere og paller;

den består hovedsagelig af:

- en løftemekanisme bestående af to platforme hver understøttet af et par diagonalben og drevet af hydrauliske cylindre; platformenes overflade er udstyret med en båndtransportør og drivruller, der gør det muligt at bugsere containere og paller på langs og på tværs,
- en styreplatform,
- en forbrændingsmotor, der både driver løftmekanismen og sørger for fremdriften,
- en gearkasse,
- bremses,
- stabilisatorer, der anvendes under laste-/losseoperationen;

i den fælles toldtarif, der danner bilag til Rådets forordning (EØF) nr. 950/68⁽¹⁾, senest ændret ved forordning (EØF) nr. 3000/82⁽²⁾, henhører motortrucks af de typer, der benyttes i lufthavne til transport, flytning eller stabling m.v. af gods, under pos. 87.07 og maskiner og apparater til løftning, lastning, losning og flytning under pos. 84.22;

⁽¹⁾ EFT nr. L 14 af 21. 1. 1969, s. 1.

⁽²⁾ EFT nr. L 172 af 22. 7. 1968, s. 1.

⁽³⁾ EFT nr. L 318 af 15. 11. 1982, s. 1.

disse to positioner kan komme i betragtning i forbindelse med tarifiering af ovennævnte maskine;

den pågældende maskine anvendes ikke til transport, selv over korte afstande, af containere eller andet gods; efter placering ved siden af flyet benyttes den til flytning af containere og paller ved lastning og losning af fly;

der er derfor ikke tale om en motortruck, der er forsynet med en løfteanordning, men om en selvebevægende maskine til løftning, lastning og losning;

den pågældende maskine bør derfor tariferes i pos. 84.22 B IV i den fælles toldtarif;

de i denne forordning fastsatte bestemmelser er i overensstemmelse med udtalelse fra Nomenklaturudvalget for den fælles Toldtarif —

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

Artikel 1

Selvbevægende platforme, der anvendes i lufthavne til lastning og losning af fly, og som hovedsagelig består af:

- en løftemekanisme bestående af to platforme hver understøttet af et par diagonalben og drevet af hydrauliske cylindre; platformenes overflade er udstyret med en båndtransportør og drivruller, der gør det muligt at bugsere containere og paller på langs og på tværs,
- en styreplatform,
- en forbrændingsmotor, der både driver løftmekanismen og sørger for fremdriften,
- en gearkasse,
- bremses,
- stabilisatorer, der anvendes under laste-/losseoperationen,

enhører i den fælles toldtarif under position:

84.22 Maskiner og apparater til løftning, lastning, losning og flytning (f.eks. elevatorer, hejsevær-

ker, spil, kraner, donkrafte, taljer, transportører og tovbåner), bortset fra maskiner og apparater henhørende under pos. 84.23 :

B. I andre tilfælde :

IV. Andre varer.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på enogtyvendedagen efter offentliggørelsen i *De Europæiske Fællesskabers Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 3. marts 1983.

På Kommissionens vegne

Karl-Heinz NARJES

Medlem af Kommissionen
