

RÅDETS DIREKTIV

af 17. december 1982

om ændring af direktiverne om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivninger om landbrugs- og skovbrugshjultraktorer

(82/890/EØF)

RÅDET FOR DE EUROPÆISKE
FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det europæiske økonomiske Fællesskab, særlig artikel 100,

under henvisning til forslag fra Kommissionen,

under henvisning til udtalelse fra Europa-Parlamentet ⁽¹⁾,

under henvisning til udtalelse fra Det økonomiske og sociale Udvalg ⁽²⁾, og

ud fra følgende betragtninger:

Ved artikel 1 i Rådets direktiv 74/150/EØF af 4. marts 1974 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivninger om godkendelse af landbrugs- og skovbrugshjultraktorer ⁽³⁾, ændret ved direktiv 79/694/EØF ⁽⁴⁾, begrænses direktivets anvendelsesområde til traktorer, der er forsynet med luftgummiringe, og som har to aksler og en konstruktivt bestemt maksimalhastighed på mellem 6 og 25 km/t;

i samme direktiv fastsættes det, at traktorer, der har en konstruktivt bestemt maksimalhastighed på over 25 km/t eventuelt kan gøres til genstand for særlige forskrifter; sådanne traktorer udgør en del af den traktorpark, som fremstilles og anvendes inden for Fællesskabet, og de byder på fordele for så vidt angår effektiviteten inden for landbrugsbedrifterne;

en forøgelse med 20 % af den hidtil fastsatte konstruktivt bestemte maksimalhastighed er rimelig under hensyntagen til færdselssikkerhed og sikkerhed ved arbejde i marken;

medlemsstaterne har dog mulighed for at begrænse den hastighed, som det er tilladt at føre en traktor med, når disse færdes på offentlig vej, gennem fastsættelse af hastighedsbegrænsninger;

desuden kan traktorer med mere end to aksler lige-stilles med traktorer med to aksler, og de kan derfor nyde godt af de samme bestemmelser;

det er herefter ikke nødvendigt at udstede de særlige bestemmelser, som omtales i direktiv 74/150/EØF, og det er tilstrækkeligt at udvide anvendelsesområdet for dette direktiv og særdirektiverne, der indeholder udtrykkelig beskrivelse af deres anvendelsesområde, til traktorer med mere end to aksler og traktorer med en konstruktivt bestemt maksimalhastighed på mellem 25 og 30 km/t —

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

Artikel 1

1. Artikel 1, stk. 2, i direktiv 74/150/EØF, 74/151/EØF ⁽⁵⁾, 74/152/EØF ⁽⁶⁾, 74/346/EØF ⁽⁷⁾, 74/347/EØF ⁽⁸⁾, 75/321/EØF ⁽⁹⁾, 75/322/EØF ⁽¹⁰⁾, 76/432/EØF ⁽¹¹⁾, 77/311/EØF ⁽¹²⁾, 77/537/EØF ⁽¹³⁾, 78/933/EØF ⁽¹⁴⁾, 79/532/EØF ⁽¹⁵⁾, 79/533/EØF ⁽¹⁶⁾ og artikel 9, stk. 2, i direktiv 78/764/EØF ⁽¹⁷⁾ affattes således:

»2. Dette direktiv finder kun anvendelse på de i stk. 1 definerede traktorer, der er forsynede med luftgummiringe, og som har mindst to aksler og en konstruktivt bestemt maksimalhastighed på mellem 6 og 30 km/t.«

2. Artikel 1, stk. 2, i direktiv 80/720/EØF ⁽¹⁸⁾ affattes således:

⁽¹⁾ EFT nr. C 182 af 19. 7. 1982, s. 112.

⁽²⁾ EFT nr. C 77 af 29. 3. 1982, s. 1.

⁽³⁾ EFT nr. L 84 af 28. 3. 1974, s. 10.

⁽⁴⁾ EFT nr. L 205 af 13. 8. 1979, s. 17.

⁽⁵⁾ EFT nr. L 84 af 28. 3. 1974, s. 25.

⁽⁶⁾ EFT nr. L 84 af 28. 3. 1974, s. 33.

⁽⁷⁾ EFT nr. L 191 af 15. 7. 1974, s. 1.

⁽⁸⁾ EFT nr. L 191 af 15. 7. 1974, s. 5.

⁽⁹⁾ EFT nr. L 147 af 9. 6. 1975, s. 24.

⁽¹⁰⁾ EFT nr. L 147 af 9. 6. 1975, s. 28.

⁽¹¹⁾ EFT nr. L 122 af 8. 5. 1976, s. 1.

⁽¹²⁾ EFT nr. L 105 af 28. 4. 1977, s. 1.

⁽¹³⁾ EFT nr. L 220 af 29. 8. 1977, s. 38.

⁽¹⁴⁾ EFT nr. L 325 af 20. 11. 1978, s. 16.

⁽¹⁵⁾ EFT nr. L 145 af 13. 6. 1979, s. 16.

⁽¹⁶⁾ EFT nr. L 145 af 13. 6. 1979, s. 20.

⁽¹⁷⁾ EFT nr. L 255 af 18. 9. 1978, s. 1.

⁽¹⁸⁾ EFT nr. L 194 af 28. 7. 1980, s. 1.

»2. Dette direktiv finder kun anvendelse på de i stk. 1 definerede traktorer, der er forsynede med luftgummiringe, og som har mindst to aksler, en konstruktivt bestemt maksimalhastighed på mellem 6 og 30 km/t og en fast eller indstillelig mindste sporvidde på en af de drivende aksler på mindst 1 150 mm.«

3. Artikel 1, stk. 2, i direktiv 76/763/EØF ⁽¹⁾ affattes således:

»2. Dette direktiv finder kun anvendelse på de i stk. 1 definerede traktorer, der er forsynede med luftgummiringe, og som har mindst to aksler, en konstruktivt bestemt maksimalhastighed på mellem 6 og 30 km/t og en sporvidde på mindst 1 250 mm.«

4. Punkt 1.5 i bilaget til direktiv 74/152/EØF affattes således:

»1.5 Af hensyn til de forskellige unøjagtigheder, som særligt stammer fra den anvendte målemetode og det forøgede motoromdrejningstal som følge af traktorenes delbelastning, tillades det ved godkendelsen, at den målte hastighed overstiger 30 km/t med 10 %.«

Artikel 2

1. Medlemsstaterne sætter de nødvendige bestemmelser i kraft for at efterkomme dette direktiv inden atten måneder fra dets meddelelse og underretter straks Kommissionen herom.

2. Medlemsstaterne meddeler Kommissionen teksten til de væsentligste nationale bestemmelser, som de udsteder på det af dette direktiv omfattede område.

Artikel 3

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 17. december 1982.

På Rådets vegne

H. CHRISTOPHERSEN

Formand

⁽¹⁾ EFT nr. L 262 af 27. 9. 1976, s. 135.