

## II

*(Retsakter hvis offentliggørelse ikke er obligatorisk)*

## RÅD

## RÅDETS DIREKTIV

af 8. marts 1977

om ændring af direktiv 70/157/EØF om tilladt støjniveau og udstødningssystemer for motordrevne køretøjer

(77/212/EØF)

RÅDET FOR DE EUROPÆISKE  
FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det europæiske økonomiske Fællesskab, særlig artikel 100,

under henvisning til forslag fra Kommissionen,

under henvisning til udtalelse fra Europa-Parlamentet<sup>(1)</sup>,

under henvisning til udtalelse fra Det økonomiske og sociale Udvalg<sup>(2)</sup>, og

ud fra følgende betragtninger:

Rådets direktiv 70/157/EØF af 6. februar 1970 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om tilladt støjniveau og udstødningssystemer for motordrevne køretøjer<sup>(3)</sup>, senest ændret ved direktiv 73/350/EØF<sup>(4)</sup>, fastsætter i sit bilag grænser for støjniveauet for motordrevne køretøjer, der er bestemt til kørsel på vej, med eller uden karrosseri, som har mindst 4 hjul,

og som har en konstruktivt bestemt maksimalhastighed over 25 km/t, med undtagelse af skinnekøretøjer, landbrugs- og skovbrugstraktorer og landbrugsmaskiner, samt entreprenørmateriel;

beskyttelse af befolkningen mod støjgener kræver fyldestgørende foranstaltninger til nedsættelse af støjniveauet for motordrevne køretøjer, og en sådan nedsættelse er gjort mulig ved de tekniske fremskridt, der er sket inden for konstruktionen af motordrevne køretøjer;

med henblik herpå bør bilaget til direktiv 70/157/EØF ændres ved en nedsættelse af støjgrænserne, udtrykt i decibel med \*A\*-vejning, for støjniveauet for hver køretøjskategori, der omfattes af nævnte bilag —

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

*Artikel 1*

I bilaget til direktiv 70/157/EØF erstattes skemaet i punkt I.1. med det efterfølgende:

<sup>(1)</sup> EFT nr. C 5 af 8. 1. 1975, s. 54.

<sup>(2)</sup> EFT nr. C 62 af 15. 3. 1975, s. 33.

<sup>(3)</sup> EFT nr. L 42 af 23. 2. 1970, s. 16.

<sup>(4)</sup> EFT nr. L 321 af 22. 11. 1973, s. 33.

Køretøjskategori	Værdi i dB (A) (decibel med •A•-vejning)
I.1.1. Personmotorvogne til befording af indtil 9 personer, føreren indbefattet	80
I.1.2. Personmotorvogne indrettet til befording af mere end 9 personer, føreren indbefattet, og hvis tilladte totalvægt ikke overstiger 3 500 kg	81
I.1.3. Last- og varemotorvogne, hvis tilladte totalvægt ikke overstiger 3 500 kg	81
I.1.4. Personmotorvogne indrettet til befording af mere end 9 personer, føreren indbefattet, og hvis tilladte totalvægt overstiger 3 500 kg	82
I.1.5. Last- og varemotorvogne, hvis tilladte totalvægt overstiger 3 500 kg	86
I.1.6. Personmotorvogne indrettet til befording af mere end 9 personer, føreren indbefattet, og med motor på 200 Hk DIN eller derover	85
I.1.7. Last- og varemotorvogne med motor på 200 Hk DIN eller derover og med tilladt totalvægt over 12 t	88

### Artikel 2

1. Fra 1. april 1977 kan medlemsstaterne ikke af grunde vedrørende støjniveau og udstødningsanordning

- hverken nægte en type motordrevne køretøjer EØF-standardtypegodkendelse, udstedelse af det dokument, som er fastsat i artikel 10, stk. 1, tredje led, i Rådets direktiv 70/156/EØF af 6. februar 1970 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om godkendelse af motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil<sup>(1)</sup> som ændret ved tiltrædelsesakten eller national godkendelse,
- eller forbyde den første ibrugtagning af køretøjer, såfremt støjniveauet og udstødningsanordningen i de pågældende køretøjstype eller køretøjer er i overensstemmelse med direktiv 70/157/EØF, som ændret ved dette direktiv.

2. Fra 1. april 1980 kan medlemsstaterne :

- ikke længere udstede det i artikel 10, stk. 1, tredje led, i direktiv 70/156/EØF nævnte dokument for en køretøjstype, hvis støjniveau og udstødningsanordning ikke er i overensstemmelse med direktiv 70/157/EØF, som ændret ved dette direktiv,
- nægte national godkendelse af en køretøjstype, hvis støjniveau og udstødningsanordning ikke er i overensstemmelse med direktiv 70/157/EØF, som ændret ved dette direktiv.

Med hensyn til køretøjer af kategori I.1.6. defineret i artikel 1 ændres ovenstående dato 1. april 1980 til den 1. april 1982.

3. Fra 1. oktober 1982 kan medlemsstaterne forbyde den første ibrugtagning af køretøjer, hvis støjniveau og udstødningsanordning ikke er i overensstemmelse med direktiv 70/157/EØF, som ændret ved direktiv direktiv.

### Artikel 3

Medlemsstaterne udsteder og offentliggør inden 1. april 1977 de nødvendige bestemmelser for at efterkomme dette direktiv og underretter straks Kommissionen herom.

### Artikel 4

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 8. marts 1977.

På Rådets vegne

D. OWEN

Formand

<sup>(1)</sup> EFT nr. L 42 af 23. 2. 1970, s. 1.