

RÅDETS DIREKTIV

af 17. februar 1975

om indførelse af fælles regler for visse former for kombineret godstransport (jernbane/landevej) mellem medlemsstaterne

(75/130/EØF)

RÅDET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det europæiske økonomiske Fællesskab, særlig artikel 75,

under henvisning til forslag fra Kommissionen,

under henvisning til udtalelse fra Europa-Parlamentet⁽¹⁾,under henvisning til udtalelse fra Det økonomiske og sociale Udvalg⁽²⁾, og

ud fra følgende betragtninger:

Indførelse af en fælles transportpolitik indebærer bl.a. fastsættelse af fælles regler for godstransport ad landevej til eller fra en medlemsstats område eller for transitkørsel gennem en eller flere medlemsstats områder; disse regler bør fastsættes således, at de muliggør en udvikling af transporttekniske fremskridt i overensstemmelse med transportformernes indbyrdes supplerende karakter og transportørernes og transportbrugernes særlige midler og behov;

brugen af kombineret jernbane/landevejstransport giver en fordelagtig økonomisk udnyttelse, når det drejer sig om international landevejstransport på lange strækninger; denne brug aflaster landevejstrafikken og øger derved sikkerheden på landevejene, og har sideløbende hermed betydning for de miljøbevarende bestræbelser; ophævelsen af kvantitative begrænsninger og afskaffelsen af diverse endnu gældende administrative hindringer, letter denne udvikling; for at undgå misbrug må der fastsættes kontrolforanstaltninger;

det forekommer hensigtsmæssigt at indføre en sådan ordning i en periode der er lang nok til, at man på baggrund af den indvundne erfaring kan fastlægge den ordning, der siden skal anvendes —

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

Artikel 1

1. I dette direktiv forstås ved

— »kombineret transport (jernbane/landevej)« vejgodstransport mellem medlemsstater, hvorunder traktor, lastvogn, påhængsvogn, sættevogn eller disses

løse overbygninger befordres med jernbane fra den egnede indladningsbanegård, der ligger nærmest ved det sted, hvor godset pålæsses, til den egnede udladningsbanegård, der ligger nærmest ved det sted, hvor godset losses.

— »løs overbygning«, den del af motorkøretøjet, der er bestemt til at modtage ladningen, som er forsynet med støtteben, og som ved hjælp af en til motorkøretøjet hørende anordning kan frigøres fra dette og anbringes på det igen.

2. I dette direktiv betragtes transport, der først og fremmest benytter jernbane for at overvinde en naturlig forhindring, ikke som kombineret transport (jernbane/landevej).

Artikel 2

Hver medlemsstat skal senest inden den 1. oktober 1975 frigøre de i artikel 1 omhandlede kombinerede transportformer fra enhver kontingent- eller bevillingsordning.

Artikel 3

Ved kombineret transport for tredjemands regning skal et transportdokument, som mindst skal opfylde bestemmelserne i artikel 6 i Rådets forordning nr. 11 af 27. juni 1960, vedrørende afskaffelse af forskelsbehandling med hensyn til transportpriser og transportvilkår, udfærdiget i henhold til artikel 79, stk. 3, i traktaten om oprettelse af Det europæiske økonomiske Fællesskab⁽³⁾, suppleres med en angivelse af jernbanestrækningens indladnings- og udladningsbanegård. Disse oplysninger påføres inden transportens udførelse og bekræftes ved et stempel påsat af jernbaneadministrationerne på de pågældende banegårde, når den del af transporten, der foregår med jernbane, afsluttes.

Artikel 4

1. Medlemsstaterne kan i tilfælde af en grænseoverskridelse på vejstrækningen forud for jernbanestrækningen, kræve at fragtføreren godtgør, at jernbaneadministrationen eller et af denne bemyndiget organ har reserveret plads til jernbanetransport af traktoren, lastvognen, påhængsvognen, sættevognen eller disses løse overbygninger.

⁽¹⁾ EFT nr. C 138 af 31. 12. 1972, s. 25.⁽²⁾ EFT nr. C 131 af 13. 12. 1972, s. 21.⁽³⁾ EFT nr. 52 af 16. 8. 1960, s. 1121/60.

2. Medlemsstaterne kan give kontrolmyndighederne fuldmagt til at kræve forevisning af jernbanetransportdokumentet efter tilbagelæggelse af den jernbanestrækning, der indgår i den kombinerede transport (jernbane/landevej).

Artikel 5

Medlemsstaterne underretter, inden den 30. juni 1975, Kommissionen om de foranstaltninger, der er truffet for at sikre iværksættelsen af dette direktiv.

Artikel 6

Dette direktiv ændrer ikke de i de enkelte medlemsstater gældende betingelser for adgang til erhvervet som fragtfører inden for landevejstransport og for adgang til transportmarkedet.

Artikel 7

Inden den 31. december 1977 aflægger Kommissionen beretning til Rådet om dette direktivs anvendelse og forelægger det forslag i forbindelse hermed.

Dette direktiv gælder indtil den 31. december 1978.

Rådet træffer inden denne dato på forslag fra Kommissionen afgørelse om, hvilken ordning der derefter skal anvendes.

Artikel 8

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 17. februar 1975.

På Rådets vegne

R. RYAN

Formand
