

23. 7. 68

De Europæiske Fællesskabers Tidende

Nr. L 175/15

## RÅDETS DIREKTIV

af 19. juli 1968

om gennemførelse af ensartede bestemmelser for afgiftsfri indførsel af brændstof, som indeholdes i erhvervsmotorkøretøjers brændstofbeholdere  
(68/297/EØF)

RÅDET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det europæiske økonomiske Fællesskab, særlig artiklerne 75 og 99,

under henvisning til Rådets beslutning af 13. maj 1965<sup>1)</sup> om harmonisering af visse bestemmelser, der har indvirkning på konkurrencen inden for transporten med jernbane, ad landeveje og sejlbare vandveje, særlig artikel 1, litra b),

under henvisning til forslag fra Kommissionen,

under henvisning til udtalelse fra Det europæiske Parlament<sup>2)</sup>,

under henvisning til udtalelse fra Det økonomiske og sociale Udvalg<sup>3)</sup>, og

ud fra følgende betragtninger:

Indførelsen af en fælles transportpolitik kræver fastsættelse af fælles regler for den internationale transport til eller fra en medlemsstats område eller for transitkørsel gennem en eller flere medlemsstaters områder;

fastsættelsen af disse fælles regler skal også omfatte tilvejebringelse af ensartede bestemmelser for afgiftsfri indførsel af brændstof, som indeholdes i erhvervsmotorkøretøjers brændstofbeholdere;

med henblik på en harmonisering af konkurrencevilkårene mellem de enkelte medlemsstaters transportvirksomheder er det hensigtsmæssigt

— at de bestemmelser, der gælder i en medlemsstat der kan indføres afgiftsfrit og at fastlægge betingelserne for afgiftsfri indførsel af supplerende mængder;

— at de bestemmelser, der gælder i en medlemsstat for afgiftsfri indførsel af brændstof, skal være de samme, uanset i hvilken medlemsstat køretøjerne er indregistreret;

for at forhindre misbrug af brændstof der er indført

afgiftsfrit, bør der fastsættes en særlig bestemmelse for grænseområderne,

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

*Artikel 1*

Medlemsstaterne foranstalter i overensstemmelse med dette direktiv gennemførelse af ensartede bestemmelser for den afgiftsfri indførsel af brændstof, som indeholdes i brændstofbeholderne i de i en medlemsstat indregistrerede erhvervsmotorkøretøjer, der passerer medlemsstaternes fælles grænser.

*Artikel 2*

Ved erhvervsmotorkøretøjer forstås i dette direktiv ethvert motorkøretøj til landevejstrafik, som ved sin konstruktion og sit udstyr er egnet og bestemt til befordring mod vederlag eller vederlagsfrit af

- a) mere end ni personer, føreren indbefattet,
- b) gods.

*Artikel 3*

1. Medlemsstaterne tillader senest med virkning fra 1. februar 1969 afgiftsfri indførsel af 50 liter brændstof.

2. Ved enhver foranstaltning til en væsentlig indbyrdes tilnærmelse af de nationale afgifter på dieselolie træffer Rådet på forslag af Kommissionen med enstemmighed afgørelse om den brændstofmængde, for hvilken medlemsstaterne tillader afgiftsfri indførsel ud over den i stk. 1 omhandlede mængde.

Rådet træffer på de samme betingelser afgørelse om afgiftsfri indførsel af den samlede mængde brændstof, der indeholdes i de normale brændstofbeholdere i erhvervsmotorkøretøjer, når forskellene mellem disse afgifter er blevet tilstrækkeligt nedsat.

3. Hver medlemsstat kan tillade afgiftsfri indførsel af brændstof ud over de mængder, der følger af anvendelsen af bestemmelserne i stk. 1 og 2.

4. De af en medlemsstat i henhold til foranstående stykker fastsatte brændstofmængder skal være de samme, uanset i hvilken medlemsstat de pågældende erhvervsmotorkøretøjer er indregistreret.

<sup>1)</sup> EFT nr. 88 af 24. 5. 1965, s. 1500/65.

<sup>2)</sup> EFT nr. 28 af 17. 2. 1967, s. 459/67.

<sup>3)</sup> EFT nr. 42 af 7. 3. 1967, s. 618/67.

*Artikel 4*

De bestemmelser, som i henhold til dette direktiv træffes af en medlemsstat, må i intet tilfælde være mindre gunstige end denne medlemsstats bestemmelser for erhvervs-motorkøretøjer, som er indregistreret i tredjelande, og som passerer medlemsstaternes fælles grænser.

*Artikel 5*

1. Hver medlemsstat kan efter høring af Kommissionen begrænse de mængder, som i henhold til artikel 3, stk. 2, må indføres afgiftsfrit, for så vidt angår erhvervs-motorkøretøjer, som udfører international transport ind i dens grænsezone, hvis udstrækning udgør højst 25 km i luftlinie.

2. De af en medlemsstat i henhold til stk. 1 fastsatte brændstofmængder skal være de samme, uan-

set i hvilken medlemsstat de pågældende erhvervs-motorkøretøjer er indregistreret.

*Artikel 6*

Medlemsstaterne giver Kommissionen meddelelse om de foranstaltninger, der er truffet for at sikre gennemførelsen af dette direktiv.

*Artikel 7*

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 19. juli 1968.

*På Rådets vegne*

O. L. SCALFARO

*Formand*