

RETSAKTER VEDTAGET AF ORGANER OPRETTET VED INTERNATIONALE AFTALER

**AFGØRELSE NR. 1/2022 VEDTAGET AF SPECIALUDVALGET OM VEJTRANSPORT NEDSAT VED
HANDELS- OG SAMARBEJDSAFTALEN MELLEM DEN EUROPÆISKE UNION OG DET
EUROPÆISKE ATOMENERGIFÆLLESSKAB PÅ DEN ENE SIDE OG DET FORENEDE KONGERIGE
STORBRITANNIEN OG NORDIRLAND PÅ DEN ANDEN SIDE**

af 21. november 2022

**om de tekniske og proceduremæssige specifikationer for Det Forenede Kongeriges anvendelse af
informationssystemet for det indre marked (IMI), Det Forenede Kongeriges deltagelse i det
administrative samarbejde i henhold til del A, afdeling 2, artikel 6, i bilag 31 til handels- og
samarbejdsaftalen og størrelsen af og de nærmere bestemmelser for det finansielle bidrag, som Det
Forenede Kongerige skal yde til Unionens almindelige budget for så vidt angår omkostningerne ved
landets anvendelse af IMI [2023/578]**

SPECIALUDVALGET OM VEJTRANSPORT HAR —

under henvisning til handels- og samarbejdsaftalen mellem Den Europæiske Union og Det Europæiske Atomenergi-
fællesskab på den ene side og Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland på den anden side ⁽¹⁾ («handels- og
samarbejdsaftalen»), særlig artikel 7, stk. 5 og 6, i del A, afdeling 2, i bilag 31, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Som fastsat i artikel 6, stk. 1, litra a), i del A, afdeling 2, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen skal en transportvirksomhed, der er etableret i den anden part, indsende en udstationeringserklæring til de kompetente myndigheder i den part eller for Unionens vedkommende den medlemsstat, hvor føreren er udstationeret, fra den 2. februar 2022 ved hjælp af en flersproget standardformular i den offentlige brugerflade, der er forbundet til informationssystemet for det indre marked (IMI), som er oprettet ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1024/2012 ⁽²⁾. En kompetent myndighed kan være ethvert organ, der er oprettet på nationalt, regionalt eller lokalt plan, og som er registreret i IMI med specifikke ansvarsområder vedrørende anvendelsen af visse lovbestemmelser.
- (2) Som fastsat i artikel 6, stk. 1, litra c), andet afsnit, i del A, afdeling 2, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen giver IMI også mulighed for at anmode om bistand fra de kompetente myndigheder i etableringsparten eller for Unionens vedkommende etableringsmedlemsstaten, hvis transportvirksomheden ikke indsender den krævede dokumentation inden for otte uger efter datoen for anmodningen.
- (3) Det er muligt for tredjelande at anvende IMI, hvis betingelserne i artikel 23 i forordning (EU) nr. 1024/2012 er opfyldt, og hvis det tredjeland, der gives adgang til IMI, deltager i IMI's driftsomkostninger.
- (4) Som fastsat i artikel 7, stk. 5, i del A, afdeling 2, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen skal Specialudvalget om Vejtransport fastsætte de tekniske og proceduremæssige specifikationer for Det Forenede Kongeriges anvendelse af IMI. Disse specifikationer er nødvendige for at gøre det muligt for transportvirksomheder og kompetente myndigheder at tilslutte sig IMI og dermed give transportvirksomhederne mulighed for at indsende deres udstationeringserklæringer og de kompetente myndigheder mulighed for at deltage i det administrative samarbejde beskrevet i betragtning 1 og 2. Unionen har gennemført disse specifikationer ved Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/2179 ⁽³⁾.

⁽¹⁾ EUT L 149 af 30.4.2021, s. 10.

⁽²⁾ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1024/2012 af 25. oktober 2012 om administrativt samarbejde via informationssystemet for det indre marked og om ophævelse af Kommissionens beslutning 2008/49/EF («IMI-forordningen») (EUT L 316 af 14.11.2012, s. 1).

⁽³⁾ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/2179 af 9. december 2021 om funktioner i den offentlige brugerflade, der er forbundet til informationssystemet for det indre marked, vedrørende udstationering af førere i vejtransportsektoren (EUT L 443 af 10.12.2021, s. 68).

- (5) Som fastsat i artikel 7, stk. 6, i del A, afdeling 2, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen skal hver part deltage i IMI's driftsomkostninger. Specialudvalget om Vejtransport skal fastsætte de omkostninger, der skal bæres af hver part. Det er derfor nødvendigt at fastlægge størrelsen af og ordningerne for det finansielle bidrag, som Det Forenede Kongerige skal indbetale til Unionens almindelige budget for så vidt angår omkostningerne ved landets anvendelse af IMI. Det finansielle bidrag består af to dele: årlige vedligeholdelsesomkostninger (årligt bidrag) og udviklingsomkostninger (engangsbetaling) —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Generelle funktioner

1. Unionen sikrer, at transportvirksomheder fra Det Forenede Kongerige navnlig kan benytte følgende tekniske funktioner i den flersprogede offentlige brugerflade, der er forbundet til IMI:

- a) oprettelse af en konto, der giver sikker adgang til det område, der er forbeholdt transportvirksomheden
- b) hensigtsmæssig logning af brugeraktiviteter
- c) registrering på kontoen af oplysninger om transportvirksomheden, de autoriserede brugere, transportlederen og de udstationerede førere
- d) forvaltning af udstationeringserklæringer:
 - i) registrering af de oplysninger, der er nævnt i artikel 6, stk. 1, litra a), i del A, afdeling 2, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen
 - ii) indsendelse af udstationeringserklæringer, der indeholder de i nr. i) nævnte oplysninger, og som dækker en periode på mindst én dag og højst seks måneder
 - iii) ændring af oplysninger i udstationeringserklæringer med henblik på ajourføring
 - iv) download af kopier af udstationeringserklæringer i elektronisk form og i et format, der muliggør udskrivning
 - v) fornyelse af udstationeringserklæringer
 - vi) tilbagetrækning af udstationeringserklæringer
- e) modtagelse og besvarelse af anmodninger om oplysninger i henhold til artikel 6, stk. 1, litra c), i del A, afdeling 2, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen
- f) adgang til og visning af alle dokumenter fra de kompetente myndigheder i etableringsstaten
- g) kommunikation med de kompetente myndigheder i den stat, hvori udstationeringen fandt sted
- h) underretning om, at en anmodning er blevet afsluttet af de kompetente myndigheder i værtsstaten.

2. Unionen sikrer, at den flersprogede brugerflade, der er forbundet til IMI, også indeholder de tekniske funktioner, der gør det muligt for en eller flere kompetente myndigheder i Det Forenede Kongerige at:

- a) modtage udstationeringserklæringer
- b) anmode om dokumenter efter den i artikel 6, stk. 1, litra c), i del A, afdeling 2, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen fastsatte procedure
- c) indtaste det endelige resultat af vurderingen af, om transportvirksomheden har overholdt udstationeringsreglerne, i systemet og afslutte anmodningen i IMI.

3. De kompetente myndigheder i Det Forenede Kongerige er ethvert organ, der er oprettet på nationalt, regionalt eller lokalt plan, og som er registreret i IMI med specifikke ansvarsområder vedrørende anvendelsen af del A, afdeling 2, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen. De kompetente myndigheder i Det Forenede Kongerige registreres i IMI af Det Forenede Kongeriges IMI-kontaktpunkt, jf. denne afgørelses artikel 4, stk. 2.
4. Unionen har ret til at stoppe Det Forenede Kongeriges adgang til IMI, hvis Det Forenede Kongerige ophører med at opfylde betingelserne i artikel 23, stk. 1, litra c), i forordning (EU) nr. 1024/2012.

Artikel 2

Funktioner vedrørende anmodning om dokumentation

1. Den offentlige brugerflade skal gøre det muligt for en kompetent myndighed i den stat, hvori udstationeringen fandt sted, at anmode transportvirksomheden om at indsende de i artikel 6, stk. 1, litra c), første afsnit, i del A, afdeling 2, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen nævnte dokumenter for en periode på op til 12 måneder forud for datoen for anmodningen. Transportvirksomheden skal via den offentlige brugerflade, der er forbundet til IMI, kunne sende de krævede dokumenter ad en eller flere omgange.
2. Hvis transportvirksomheden anmodes om at sende et eller flere supplerende dokumenter, som ikke var omfattet af den i stk. 1 omhandlede anmodning, skal fristen på otte uger for indsendelse af dokumenterne i den offentlige brugerflade beregnes fra datoen for anmodningen om det eller de supplerende dokumenter.
3. Transportvirksomheden skal kunne blive informeret via den offentlige brugerflade, hvis værtsstaten anmoder etableringsstaten om bistand.
4. Ethvert dokument, der uploades af den kompetente myndighed i etableringsstaten efter en anmodning om bistand fremsat af den kompetente myndighed i værtsstaten, jf. artikel 6, stk. 1, litra c), andet afsnit, i del A, afdeling 2, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen, skal være synligt i transportvirksomhedens konto.
5. Transportvirksomheder skal kunne blive underrettet om, at en anmodning om dokumentation er blevet afsluttet, med angivelse af det endelige resultat, når de krævede dokumenter er blevet kontrolleret af de kompetente myndigheder.
6. De anmodninger om dokumentation, der ikke er blevet afsluttet af den anmodende kompetente myndighed i værtsstaten, skal afsluttes automatisk 24 måneder efter datoen for anmodningen.

Artikel 3

Funktioner vedrørende lagring af data

1. Den offentlige brugerflade, der er forbundet til IMI, skal muliggøre, at alle de data, der er lagret i den offentlige brugerflade og på transportvirksomhedernes konti, slettes, når de ikke længere er nødvendige med henblik på de formål, hvortil de blev indsamlet og behandlet. Den offentlige brugerflade skal muliggøre, at der sendes en påmindelse til transportvirksomheden om at gennemgå og om nødvendigt slette førerens personoplysninger.
2. Den offentlige brugerflade skal muliggøre, at de udstationeringserklæringer, der er indsendt via den offentlige brugerflade, slettes automatisk efter den i artikel 6, stk. 5, i del A, afdeling 2, i bilag 31 til handels- og samarbejdsaftalen nævnte periode på 24 måneder.
3. Hvis et dokument er indsendt af en transportvirksomhed som led i en anmodning om dokumentation, må det krævede dokument ikke være tilgængeligt i længere tid end nødvendigt med henblik på det formål, hvortil det er indhentet, og højst i 12 måneder efter afslutningen af anmodningen.

*Artikel 4***Anvendelsen af IMI**

1. Det Forenede Kongerige anvender det IMI, der er oprettet ved IMI-forordningen, til udveksling af oplysninger, herunder personoplysninger, med de kompetente myndigheder.
2. Det Forenede Kongerige udpeger et IMI-kontaktpunkt med henblik på det administrative samarbejde, der er omhandlet i artikel 2, og underretter Kommissionen og Specialudvalget om Vejtransport herom.

*Artikel 5***Beløb og nærmere bestemmelser for Det Forenede Kongeriges finansielle bidrag**

1. Det Forenede Kongerige bidrager årligt til IMI's drifts- og vedligeholdelsesomkostninger. Det årlige bidrag finder anvendelse fra datoen for denne afgørelses ikrafttræden. Det første år betales det senest 20 dage fra datoen for denne afgørelses ikrafttræden. For de følgende år betales det senest den 31. december i det foregående år. Størrelsen af bidraget for det første år fastsættes til 86 204 EUR og revideres i overensstemmelse med udviklingen i det europæiske forbrugerprisindeks (HICP) hvert år derefter. Europa-Kommissionen meddeler skriftligt Det Forenede Kongerige om det reviderede beløb.
2. Det forenede Kongerige bidrager til de samlede udviklingsomkostninger for den offentlige brugerflade, der er forbundet med IMI. Dette bidrag ydes én gang og er et fast beløb på 232 835 EUR. Engangsbetalingen til udviklingsomkostningerne indbetales senest 20 dage fra datoen for denne afgørelses ikrafttræden.
3. De i stk. 1 og 2 omhandlede bidrag indbetales til Kommissionens bankkonto denomineret i euro som angivet i debetnotaen.
4. I tilfælde af en væsentlig ændring af IMI's samlede omkostninger, pga. teknologiske tilpasninger eller af andre årsager, vedtager Specialudvalget om Vejtransport en ny afgørelse om Det Forenede Kongeriges finansielle bidrag efter anmodning fra en af formændene for udvalget.

*Artikel 6***Ikrafttræden**

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i London, den 21. november 2022

På vegne af Specialudvalget om vejtransport

Jean-Louis COLSON

Katherine MACDIVITT

Formændene
