

DET BLANDEDE EØS-UDVALGS AFGØRELSE

Nr. 96/2017

af 5. maj 2017

om ændring af bilag XIII (Transport) til EØS-aftalen [2019/208]

DET BLANDEDE EØS-UDVALG HAR —

under henvisning til aftalen om Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde («EØS-aftalen»), særlig artikel 98, og ud fra følgende betragtninger:

- (1) Kommissionens forordning (EU) 2016/919 af 27. maj 2016 om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for togkontrol- og kommunikationsdelsystemerne i jernbanesystemet i Den Europæiske Union ⁽¹⁾, som berigtiget i EUT L 279 af 15.10.2016, s. 94, skal indarbejdes i EØS-aftalen.
- (2) Forordning (EU) 2016/919 ophæver Kommissionens afgørelse 2012/88/EU ⁽²⁾, som er indarbejdet i EØS-aftalen, og som derfor skal udgå af EØS-aftalen.
- (3) Bilag XIII til EØS-aftalen bør derfor ændres —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Teksten til punkt 37i (Kommissionens afgørelse 2012/88/EU) i bilag XIII til EØS-aftalen affattes således:

»**32016 R 0919**: Kommissionens forordning (EU) 2016/919 af 27. maj 2016 om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for togkontrol- og kommunikationsdelsystemerne i jernbanesystemet i Den Europæiske Union (EUT L 158 af 15.6.2016, s. 1), som berigtiget i EUT L 279 af 15.10.2016, s. 94.«

Artikel 2

Den islandske og den norske udgave af forordning (EU) 2016/919, som berigtiget ved EUT L 279 af 15.10.2016, s. 94, der offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidendes* EØS-tillæg, er begge autentiske.

Artikel 3

Denne afgørelse træder i kraft den 6. maj 2017, forudsat at alle meddelelser er indgivet, jf. EØS-aftalens artikel 103, stk. 1 (*).

Artikel 4

Denne afgørelse offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidendes* EØS-afsnit og EØS-tillæg.

Udfærdiget i Bruxelles, den 5. maj 2017.

På Det Blandede EØS-Udvalgs vegne

Claude MAERTEN

Formand

⁽¹⁾ EUT L 158 af 15.6.2016, s. 1.

⁽²⁾ EUT L 51 af 23.2.2012, s. 1.

(*) Ingen forfatningsmæssige krav angivet.