

## DET BLANDEDE EØS-UDVALGS AFGØRELSE

Nr. 236/2014

af 24. oktober 2014

om ændring af bilag XIII (Transport) til EØS-aftalen [2015/1460]

DET BLANDEDE EØS-UDVALG HAR —

under henvisning til aftalen om Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde (»EØS-aftalen«), særlig artikel 98, og ud fra følgende betragtninger:

- (1) Kommissionens gennemførelsesafgørelse 2014/132/EU af 11. marts 2014 om fastsættelse af EU-dækkende præstationsmål for lufttrafikstyringsnet og varslingsstærskelværdier for den anden referenceperiode 2015-19 <sup>(1)</sup> skal indarbejdes i EØS-aftalen.
- (2) Bilag XIII til EØS-aftalen bør derfor ændres —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

*Artikel 1*

Følgende punkt indsættes efter punkt 66xd (Kommissionens afgørelse 2011/121/EU) i bilag XIII til EØS-aftalen:

»66xe. **32014 D 0132:** Kommissionens gennemførelsesafgørelse 2014/132/EU af 11. marts 2014 om fastsættelse af EU-dækkende præstationsmål for lufttrafikstyringsnet og varslingsstærskelværdier for den anden referenceperiode 2015-19 (EUT L 71 af 12.3.2014, s. 20).«

*Artikel 2*

Den islandske og den norske udgave af gennemførelsesafgørelse 2014/132/EU, der offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidendes* EØS-tillæg, er begge autentiske.

*Artikel 3*

Denne afgørelse træder i kraft den 1. november 2014, forudsat at alle meddelelser er indgivet, jf. EØS-aftalens artikel 103, stk. 1 (\*), eller på dagen for ikrafttrædelsen af Det Blandede EØS-Udvalgs afgørelse om indarbejdelse af Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 390/2013 <sup>(2)</sup>, hvis denne dato falder senere.

*Artikel 4*

Denne afgørelse offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidendes* EØS-afsnit og EØS-tillæg.

Udfærdiget i Bruxelles, den 24. oktober 2014.

På Det Blandede EØS-Udvalgs vegne

Kurt JÄGER

Formand

<sup>(1)</sup> EUT L 71 af 12.3.2014, s. 20.

(\*) Ingen forfatningsmæssige krav angivet.

<sup>(2)</sup> Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 390/2013 af 3. maj 2013 om oprettelse af en præstationsordning for luftfartstjenester og netfunktioner (EUT L 128 af 9.5.2013, s. 1).